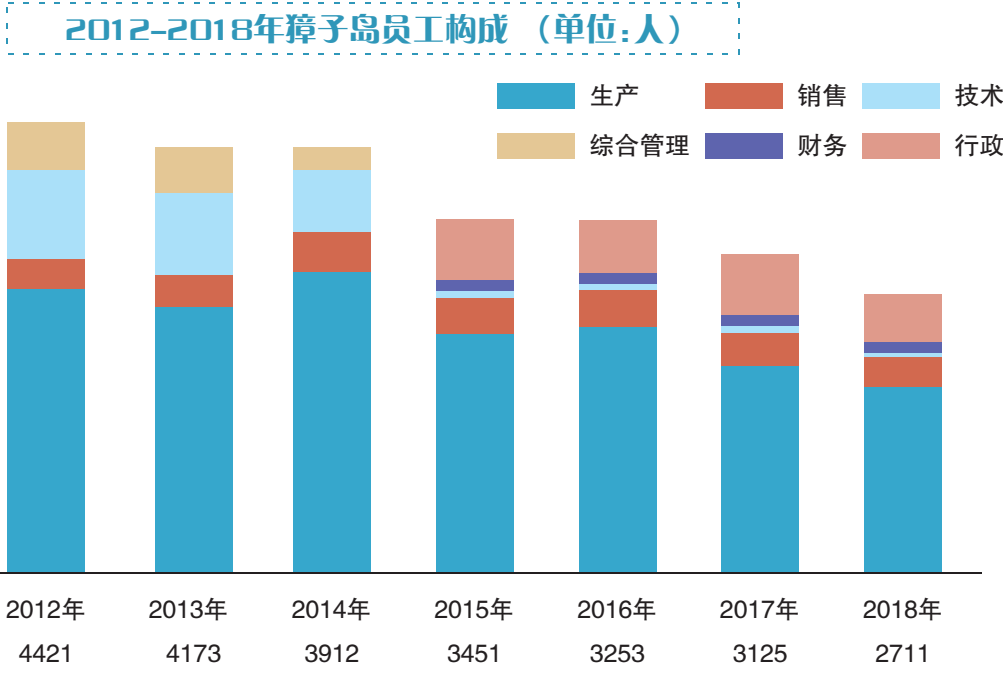


獐子岛实地调查之二： 从“海底银行”到甩卖扇贝捕捞船



红框标识的为扇贝捕捞船只



村民生活补贴断供

11月14日，从獐子岛1号客船下船，映入眼帘的就是獐子岛客运站，在港口边零星的有几位接家人、朋友的獐子岛镇村民。在当日的大风天气下，獐子岛镇显得更加萧条。

走进獐子岛镇，崎岖蜿蜒的坡路很多，路上行人很少。北京商报记者了解到，在长海县除了獐子岛还有海洋岛、大长山岛、广鹿岛、瓜皮岛等数十个岛屿，而与这些岛屿不同的是，獐子岛属于集体企业，其他岛屿均为个体户经营。

根据獐子岛披露的2019年三季报，长海县獐子岛投资发展中心为公司第一大股东，持股比例为30.76%，而长海县獐子岛投资发展中心由长海县獐子岛镇人民政府100%持股，獐子岛镇的村民都是上市公司獐子岛的股东。

但不少村民对记者反映，自2014年冷水团事件

之后，就开始没有分红，已经四、五年了，生活补贴也从去年开始没有了。记者了解到，凡是有獐子岛镇户口的，包括小孩，獐子岛每年都会发2000元的生活补贴，60岁-70岁有3000元，70岁以上的有4000元。

据在獐子岛生活60多年的村民介绍，分红差不多是在公司上市的第二年（2007年）就开始下发了，第一年发了300元，第二年发了700元，最多的一年发了1000元。“生活补贴比分红稍微晚两年下发。”该村民表示。

根据獐子岛公告，公司最后一次进行分红系2014年7月，该次分红为2013年权益分派，每10股派1.5元。数据显示，截至2019年6月30日，獐子岛累计未分配利润余额-15.64亿元。

对于村民的分红和生活补贴问题，记者又走访了多户人家，老板说扇贝怎么了，扇贝就是怎么了，老板不让

我们村民乱说话，扇贝不是死了吗，生活补贴今年肯定也没有了。”一对在獐子岛经营海鲜生意的夫妇说。

11月15日獐子岛披露了关于2019年秋冬季播虾夷扇贝抽测的结果，预计核销存货成本及计提存货跌价准备合计金额2.78亿元，约占截至2019年10月末上述底播虾夷扇贝账面价值3.07亿元的90%，对公司2019年经营业绩构成重大影响。

而在今年前三季度，獐子岛就已亏损超3000万元。实际上，獐子岛镇近年来发生的变化不仅村内人体会颇多，大连市人民以及其他岛屿村民心中都有体会。

广鹿岛、小长山岛的数位村民对记者表示：“九、十年前提起长海县外边人都不知道，一提獐子岛大家都听过，那会儿就火到这种地步。现在不行了，早就不行了，獐子岛太穷了”。

老周侃股 Laozhou talking

调查獐子岛应由证监会牵头

周科竞

獐子岛的事情影响广泛，严重损害了上市公司在投资者心目中的形象，本栏认为应由证监会牵头组织调查，给投资者一个完全的真相。

獐子岛到底是怎么回事，投资者基本都没有搞明白，普通的专家也只能在自己的领域内进行研究，同时地方政府也难说没有维护企业的私心，现在投资者如果想知道事件的真相，除了由证监会牵头调查之外，已经没有什么更好的办法。

证监会牵头有几大好处。第一是可以组织各方面专家通力合作，例如财务专家、审计机构、渔业专家、证券专家、法律专家等，这样大家可以在找到事实真相的过程中提出自己的观点，然后证监会专家可以从发行上市以及信息披露乃至财务数据是否真实等多个方面作出一个整体的判断。

第二个好处是可以抓住事情的重点。例如现在投资者最关心的并不是虾夷扇贝真正的生活习性、会不会自己跑掉，而是上市公司说的话是真还是假，财务数据是否真实可信以及上市公司是否会受到证监会的处罚，投资者能否向上市公司提出索赔以及上市公司有没有被重组或者恢复活力的可能，这些信息，都需要由证监会作出决定，而证监会也是这方面唯一权威的官方机构。

第三个好处是调查结果权威不会受到质疑。不管是由上市公司自查，还是地方政府或者上级主管单位出面调查，都有可能让投资者质疑其结果的权威性，上述机构都缺乏维护投资者权益的主观动力，他们或许在自身领域都具有很强的权威，但投资者更关心的是自己的权益能否得到保障。

第四个好处是，如果由证监会牵头，就有可能让投资者代表也参与到调查之中，这样投资者就可以对自己关心的问题当面提问，这样的调查结果也将更加亲民，同时也能提高调查结果的可信度。

所以本栏说，獐子岛作为一家上市公司，它的问题已经不仅仅是公司经营层面的是是非非，而是在如今的既成事实面前，如何进行善后处理，如何让投资者感到满意，如何让资本市场的诚信建设不出现瑕疵，如何让其他上市公司及大股东感受到威慑力。能够解决这些问题的最好机构不是地方政府，也不是主管部门，而是证监会。资本市场能够把上市公司的权益数倍乃至数十倍的放大，这些新增加的价值正是金融的力量，只有金融稳定了，才能让经济充满活力，如果让投资者感到自己投资不甚安全，自己的权益可以被上市公司和大股东随意践踏，那么未来必然会让长线投资者心寒，股市的长期稳定发展也就缺少了基础。

从獐子岛自身的情况看，本栏认为调查是必要的，但善后更加重要，证监会除了要告诉投资者真相之外，还应该积极找出应对的措施，如果公司方面有问题，就要重罚；如果没有，也要给出让投资者信服的理由。要知道，对于如此频繁出现黑天鹅事件的上市公司，如果最终让投资者受损，很可能会打击投资者的持股积极性，这不是一件好事。

拖延支付工资

所谓“靠海吃海”，獐子岛镇村民不能向其他临岛一样个体养殖经营，在獐子岛上班似乎成为了大多数村民的谋生之路。但据獐子岛镇的村民透露，其家人在獐子岛上班，负责捕捞工作，从今年6、7月工资开始拖延支付，不过还没有出现拖欠的情况。

除了工资出现不能按时支付之外，工资低的问题也引起了村民的不满。

据村民讲述：“家人在獐子岛上班，一个月2000来块钱，多的话有3000元，怎么生活？”经记者走访，獐子岛镇的物价水平并不比陆地上便宜，多数海鲜价格还高于陆地。

“如果一家男子在獐子岛上班，他老婆铁定在村里工作，没有家庭主妇这一说，生活都存在困难。你看现在街上有几个年轻人。”獐子岛镇村民对记者说。

“集团经营不好，工资又太低，现在好多村民都从那儿（獐子岛）离职了。”一位獐子岛镇本地的出租车司机告诉记者。

经Wind统计，獐子岛的员工人数确实也在逐年锐减。其中在2012年獐子岛的员工人数达到4421人，生产员工达到2795人；而在2018年公司员工总数2711人，生产人员1812人。

不能像其他岛屿一样个体养殖，从集团离职的

员工只能选择外出，现在岛内人数不到1万人（六、七年前村内人数有1.5万左右）。一位獐子岛镇当地村民告诉记者。数据显示，截至2019年6月30日，獐子岛资产负债率高达88.09%，公司截至2019年三季度末账上货币资金3.82亿元。

另外，獐子岛的员工持股计划目前也处于大比例浮亏状态。在2014年底獐子岛推出了员工持股计划，在2015年5月员工持股计划完成购买，彼时购买均价为12.58元/股，而截至11月18日獐子岛的最新收盘价为2.45元/股，按此计算，上述员工持股计划已浮亏超80%（该员工持股计划延期至2020年12月24日到期）。

告诉记者部分带钓网的就是捕捞扇贝用的船。还有村民透露：之前捕捞扇贝的船只全部出海，现在扇贝没有那么多了，也用不了那么多船，这些船就闲置了，在2、3个月前还卖了七八只”。

关于卖出的扇贝捕捞船，多位接近獐子岛公司的村民对记者表示，扇贝捕捞船都是公司自己造的，造价超百万元一只，卖的价格都在20万-50万元之间，现在闲置的也有可能继续卖。

路程的员工公寓，一楼是员工就餐区跟洗浴区。由于正是上班期间，记者在员工公寓也并未遇到工作人员。

随即，记者走访了金贝广场附近的一家餐馆，在与记者的交谈中，餐馆老板称“獐子岛的扇贝之前多的时候能运来两三船，现在基本是一天一船。”

另据多位接近獐子岛的员工透露，之前獐子岛共有三艘运输扇贝到金石滩港的船只，分别是18009号、18023号、黄海明珠号，在2、3个月前18009号已经卖给了海洋岛的张喜良（养殖大户，搞扇贝运输），交易价格60万元，而扇贝运输船的造价成本大概在300万-500万元。北京商报上市公司调查小组

至距离岸边几百米外的冷库，即贝类加工中心。

通过查看獐子岛历年来的公告，记者发现上述的贝类加工中心就是獐子岛2011年更改后的定增募投项目，在2013年12月投入生产。据獐子岛彼时披露公告，贝类加工中心项目总投资1.71亿元，项目总占地面积3.2万平方米，建筑面积2.23万平方米，包括贝类加工厂、干品加工厂以及配套设施等。

另外，在渔港上停靠着许多白色的船只，有员工

场进行了实地探访。从距离上来看，金石滩港码头与金贝广场相邻，步行2分钟的路程。但由于当日大风警报，海上船只停航，记者并没有在金石滩港码头看到獐子岛扇贝的运输船。

为了清晰地了解獐子岛今年以来扇贝出港的产量，记者在金石滩港码头找到了一位工作的工人，据该工人透露：“正常天气下现在每天会有一艘船从獐子岛运虾夷扇贝入港，但卸货不归我们管，他们（金贝广场）那边人会自己收”。记者又试图联系金贝广场的工作人员，但未能成功进入金贝广场工作区。之后记者来到了距离金贝广场大门步行3、4分钟

被甩卖的扇贝捕捞船

在扇贝“黑天鹅”频现的情形下，獐子岛扇贝捕捞船只开始出现闲置，记者也在獐子岛镇东獐子社区渔港看到了多只停靠在岸的扇贝捕捞船只。另有员工透露公司在2、3个月前已经卖了七八只。

据了解，獐子岛镇大概17平方公里，下辖沙包社区、东獐子社区、西獐子社区三个社区。在11月14日中午12点，记者来到了坐落在东獐子社区的渔港，獐子岛捕捞上来的海参等海产品将从这里上岸，运

从一天两三船到一天一船

随着扇贝频发事故，原来一天运输两三船的扇贝现在基本成了一天一船。另有獐子岛数位原员工透露，扇贝的运输船原本一共三艘，现在卖了一艘还剩两艘。

与海参等海产品不同，扇贝捕捞之后，活的扇贝并不会在东獐子社区的渔港上岸，会从捕捞船直接运至运输船，运输船将运至距离獐子岛40海里左右的金石滩港码头，从金石滩港码头上岸卸货到獐子岛大连金贝广场（以下简称“金贝广场”）暂养、加工，然后从金贝广场销往全国各地。

11月13日下午，记者也对金石滩港码头、金贝广