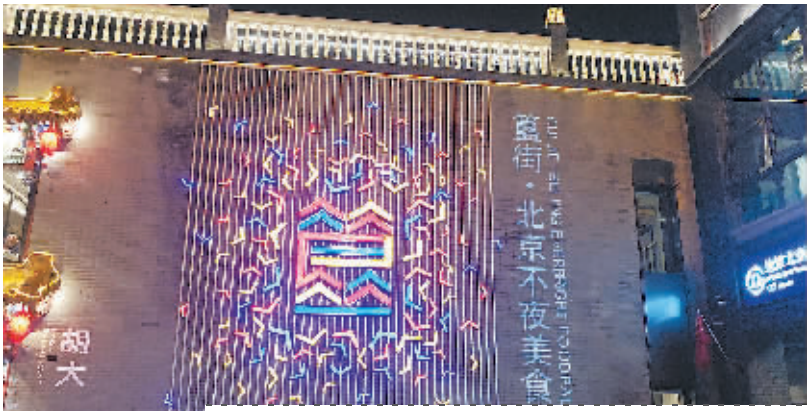
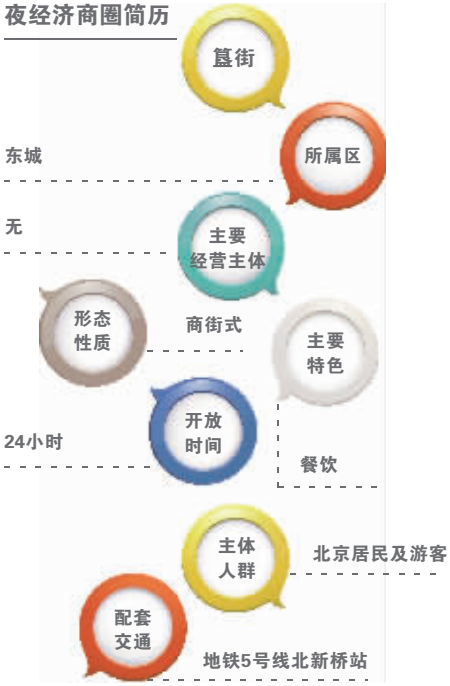
簋街：如何坐稳“夜经济”地标

今年7月，由北京市商务局印发《北京市关于进一步繁荣夜间经济促进消费增长的措施》（以下简称《措施》），推出13项推动北京夜间经济发展的具体举措，致力打造具有全球知名度的“夜京城”消费品牌。《措施》的推出直接推动了今年夏天北京夜间经济的发展，不少商圈、商户开始针对夜间消费做布局，作为京城著名的美食街同时也是北京夜间消费的重点街区，簋街也需要重新适应新环境。除了商户同质化问题外，簋街目前店铺业态分布相对单一，并且周边设施仍有待完善提升。大型商业综合体的进入也让簋街这个曾经北京夜经济最为亮眼的美食街开始面临全新的机遇和挑战。

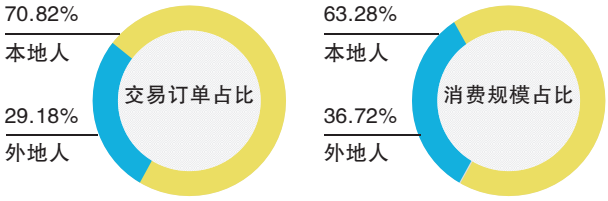


> 除了商户同质化问题外，簋街目前店铺业态分布相对单一，并且周边设施仍有待完善提升。

夜经济商圈简历



簋街夜间消费者本地、外地占比情况一览



数据来源：饿了么口碑2019年三季度数据

停车难的簋街

北京商报记者日前走访了已经完成整改近一年半的簋街，这里仍然是灯火通明，看起来非常热闹，知名的胡大饭馆的多家分店门口直到晚上8点后仍有不少消费者在等位。整改后的簋街最大的变化就是路变宽了，交通变得更加顺畅，但正是这点，也给到此就餐的消费者带来了一些“麻烦”。

一位到簋街的游客在接受北京商报记者采访时表示，来簋街比较不方便的就是停车问题，虽然在簋街周边以及簋街内的部分餐厅有停车场，但簋街周边的停车场距离簋街比较远，有停车场的餐厅也仅接待在该餐厅就餐的车辆，这点给开车到簋街的游客造成一定的不便。

另外，一位簋街停车管理工作人员告诉北京商报记者，簋街路边现在是不允许停车的，所以现在簋街主要道路的交通情况改善了很多，但在该工作人员看来，簋街的停车问题确实也比较棘手，有很多开车来此的消费者反映这个问题，甚至出现过消费者不怕扣分罚款坚持违停的情况，给工作人员的管理带来了一定的难度。

除了上述消费者及管理人员外，也有一些簋街商家反映了簋街停车难的问题，但同时北京商报记者也了解到，为了缓解这一问题并提升消费者的消费体验，簋街上的部分商家已经推出了代客泊车的服务。北京市社会科学院城市问题研究所副所长张佰瑞就体验过簋街代客泊车的服务，“我有一天开车带着朋友去簋街吃饭，簋街的交通很不方便，没地方停车，商家就采用了一种‘代泊’的方法，就是帮我把车代泊到另一个地方，吃完饭后又会有人帮忙把车开回来。这就是一种合作的机制，比如商家租用了其他社会部门的停车场，这种方法就是动员了社会力量，在市场合约的基础上，把闲置的、静态的停车资源开发出来。”张佰瑞说道。