

中美正就协议签署等后续工作密切沟通

12月19日，商务部例行发布会召开。商务部新闻发言人高峰表示，中美双方在平等和相互尊重的基础上，就第一阶段经贸协议文本达成一致，美方将履行部分取消对华产品拟加征和已加征关税的相关承诺，双方经贸团队正在就协议签署等后续工作密切沟通。关于第一阶段协议的具体内容，将在协议正式签署后对外公布。

在12月13日的国新办发布会上，商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王受文介绍，协议文本包括序言、知识产权、技术转让、食品和农产品、金融服务、汇率和透明度、扩大贸易、双边评估和争端解决、最终条款9个章节。同时，中美双方达成一致，美方将履行分阶段取消对华产品加征关税的相关承诺，实现加征关税由升到降的转变。双方约定，下一步双方将各自尽快完成法律审核、翻译核对等必要的程序，并就正式签署协议的具体安排进行协商。

中央财经委员会办公室副主任、财政部副部长廖岷此前也表示，美方已经承诺，一是取消部分对华拟加征和已加征的关税，二是加大对中国输美产品的关税豁免力度。中方也相应地会作出一些安排，双方在这方面已经达成了一致。在签署方面，目前，这份协议双方还需要完成各自的法律审核、翻译核



图为商务部新闻发言人高峰 摄影/王晨婷

等一些必要的程序，然后再商定时间、地点和形式来签署这份协议。目前，双方工作层正在就此进行协商。

近期，外商投资法配套条例等相关内容也受到社会关注。《中华人民共和国外商投资法实施条例（草案）》（以下简称《条例》）于12月12日在国务院常务会议上通过，将于明年1月1日与外商投资法同步配套实施。《条例》围绕外商关切，从行政法规层面实化和明确了相关事项，实化促进和保护外商投资的措施，部署推动进一步降低小微企业综合

融资成本。

CEI中国企业研究所秘书长唐大杰告诉记者：以2019年外商投资法为标志，这一轮的对外开放，我国政府表示了很强的意愿和很大的力度。法律以及条例本身也是利用了绿色通道模式非常快地出台，也表现了我国对外开放的决心。

“《条例》文本将于近期公布。”高峰在发布会上介绍，司法部会同商务部、发改委起草了外商投资法实施条例，各部门按照职责分工，制定外商投资法的配套规定，细化法

律确定的投资促进、保护和管理等各项工作。比如，商务部会同市场监管总局正在制定《外商投资信息报告办法》，以对外商投资信息报告的范围、主体、内容等做进一步细化，这些规定目前正在履行相关程序，很快就会正式公布。

高峰表示，总的来看，强化内外资一致是《条例》的一大亮点。规定在项目申报、土地供应、税费减免、资质许可等方面，内外资企业一视同仁，外资企业依法平等参与国家行业地方等各层级标准的制定修订，政府及其部

门不得限制外资企业进入政府采购市场或实行差别和歧视待遇。

此外，《条例》也强化了投资保护，规定征收应依照法定程序和规定进行，并按照市场价值给予补偿，禁止利用行政许可、行政处罚等手段强制或变相强制转让技术，地方政府及其有关部门不得以区划调整、政府换届等为由，对依法作出的政策承诺以及订立的合同违约、毁约，应当建立健全外资企业投诉机制等。同时，为了确保落实规定了违法行为的法律责任，包括不依法平等对待外资企业，违法限制外资企业平等参与标准制定，不履行政策承诺，强制技术转让等。

唐大杰也谈到，中国的开放要以外商保护法为先导，充分地在各个领域开放。尤其是对于目前国内人民不断提高的消费需求，可以向外商开放更多医疗、教育、养老等涉及民生的项目。比如在医疗改革中，可以大胆引进外商，重点开发这个市场；教育改革过程中，向外商开放也符合我们的开放精神。实际上，我们当下的开放应当结合我们的发展，结合自身深层次的结构性因素，积极主动地寻找我们改革中的难点、痛点进行开放，或许能够打破改革的僵局。”

同时，商务部、发改委等也将对现行相关有效的法规、规章和规范性文件进行全面清理，废止或者修改与外商投资法不相符、不衔接的规定，目前已经初步完成。确保自2020年1月1日起，不再执行与外商投资法及其实施条例不一致的规定。

北京商报记者 陶凤 王晨婷

京沪航线经济舱全价明年上浮10%

北京商报讯（记者 蒋梦惟）作为国内“黄金航线”，京沪航线将再次进入新一轮涨价通道。12月19日，业内有消息称，明年起，东航、国航等多家航空公司京沪航线经济舱全价机票价格将上涨至1630元，涨幅为10%。北京商报记者搜索发现，目前多家航企官网确实已悄然调整了相关产品价格。据统计，在目前的市场背景下，京沪航线对于各航空公司的利润贡献还是颇为可观的，有观点认为，一方面调价将对航企收入形成一定支撑，而且越市场化的定价也会推动民航资源配置提升效率，优化出行结构；但另一方面，京沪线是政商务航线，即将到来的春运可能不是这条航线的旺季，因此短期内涨价对市场影响有限。

公开信息显示，京沪航线被称为国内利润最高的航线，执飞的航班数量、运输旅客人次均位居全国首位。现阶段，该

航线经济舱全价票为1480元。北京商报记者查找发现，目前在国航、海航官网上搜索明年1月北京飞往上海的经济舱机票，已经可以看到标价为1630元的全价票了，而东航官网上，同期的京沪航线有航班机票的“标准经济舱”价格也为1630元。据此测算，本次调价的幅度约为10%左右。

实际上，早在去年1月，国家发改委与民航局联合发布的《关于进一步推进民航国内航空旅客运输价格有关问题的通知》就已明确提出，我国将扩大实行市场调节价的航线范围，在原来的基础上新增航线306条，其中就包括了京沪航线。根据规定，每个航季各航空公司可以调整的航线数量为上一个航季运营实行市场调节价航线总数的15%，每条航线每个航季无折扣票价上浮累计不超过10%。

在此背景下，此前京沪航线已经历过两轮调价。去年6月，航企纷纷将该航线经济舱全价从1240元上调至1360元；当年底，这一价格又进一步上调至近1500元的水平。

在业内看来，航企的调价思路，与京沪航线长期“繁忙”的现状密切相关。据悉，由于京沪航线存在巨大客运出行需求，因此，各大航空公司都在该航线安排了密集的执飞班次。与此同时，凭借着较高的客座率，该航线也成为不少航空公司的利润主要来源。一组被多次引用的统计数据显示，作为京沪航线的第一承运人，东航在该航线上的航班量占据了市场份额的半壁江山，去年，东航仅在京沪航线就运送旅客约344万人次，获得利润高达12.5亿元。此前，还曾有证券分析师测算，京沪航线票价上调10%可能会直接使国航和南航归母净利润提升

2.7%和10.4%。

虽然提价会帮助航企提振业绩，但多位业内专家表示，由于京沪航线旅客大多是商务旅客，属于时间敏感型消费者，因此，一定程度的提价可能不会导致市场出现大幅波动。资深民航专家蔡琦还进一步指出，即将到来的春运可能不是这条航线的旺季，短期内，调价对市场影响有限，整体来看，京沪民航和高铁市场份额也将基本维持稳定；民航局持续推动国内航线定价市场化，是为了让市场在资源配置中发挥决定性作用。定价市场化会推动民航资源配置提升效率，可以说，高效和高质量发展对消费者和航司都是好的”。还有旅游专家进一步表示，航企市场化定价是未来民航发展的必经之路，票价的浮动更贴合供需关系，有助于优化出行结构，推进需求端强化错峰出行的消费观念。

减量68% 北京会议中心垃圾分类经验将全市推广

北京商报讯（记者 陶凤 王晨婷）磨豆浆后的渣制成豆渣饼、不主动提供客房“六小件”、厨余垃圾全部就地处理……12月19日，北京商报记者走进北京会议中心，探索其在垃圾分类及减量工作中的“花式”经验。

作为“超大型综合体”，北京会议中心占地777亩，拥有千余间客房、30余家餐厅。据介绍，2018年，会议中心产生的四种垃圾总量为97251吨，人均产生垃圾量为1.95千克。自今年9月18日会议中心实施《垃圾减量工作细则》以来，取得了明显的成效。仅一个多月时间，10月产生各种垃圾42.91吨，人均产生垃圾量为0.63千克，比2018年人均减少了68%左右。

据悉，北京会议中心作为社会单位试点，其经验将在全市其他社会单位因地制宜、按需制宜推广。

明显的成效得益于会议中心多管齐下，全面推行垃圾减量工作。记者在客房区看到，原本的牙刷、拖鞋等一次性用品均已不见踪影，取而代之的是可多次使

用的拖鞋和分类垃圾桶。茶几上的“小盒”用来放果皮、茶叶渣等厨余垃圾，卫生间内摆放的为其他垃圾桶，电视机前还放了介绍分类方法的指引书。

“今年9月18日开始，客人住宿时我们就不再主动提供一次性用品，之后也会调整提供的香皂大小。”六号楼客房区经理付立韞告诉北京商报记者。此外，客房区在保证卫生达标的前提下，对垃圾桶内少量的垃圾采取捡出的做法，减少垃圾袋的更换和使用；将原先废弃的香皂、洗发液、沐浴液等用品回收，用于内部日常使用。清扫车的可回收物垃圾袋也改为帆布袋，方便循环使用。

付立韞表示：在减少一次性用品和垃圾袋减量的同时，客房会在每次使用后全面消毒，保证使用卫生。”根据测算，客房区的同期垃圾袋产生量降低了78%。每间客房一次性用品垃圾产生量由0.51千克减少到0.03千克减少了94.12%。

作为一站式会务中心，北京会议中心有36个餐厅，每天也会产生大量的厨

余垃圾。会议中心2018年度产生各种垃圾总量97251吨，其中，厨余垃圾占到所有垃圾的2/3。为从源头减量，厨房、餐厅也是各出奇招。

“磨豆浆之后，一斤干豆就会产生一斤豆渣，之前这些豆渣我们都是扔掉，现在在我们厨房进行创新，把它们做成了豆渣饼、豆渣窝窝头，不仅减少了浪费，客人的反响也特别好。”六号楼餐饮部经理王建军告诉北京商报记者。

在客人用餐结束后的餐桌垃圾收集集中，会议中心提炼出“三步分拣法”。服务员的餐车从原先的一桶回收变为三类分类回收桶，在餐桌上即完成初步分拣；在进入清洗区后，将小桶的垃圾倒入大垃圾桶，同时完成二次分拣；最后一步，则是将部门的垃圾统一运至垃圾站统一处理。

值得一提的是，由于员工培训到位，厨余垃圾分类达标率能达到100%。在客人就餐区，人均垃圾产生量减少了22.3%。

会议中心各部门分类后的所有垃

圾，都将被运至东北角的垃圾处理站。在这里，其他垃圾、可回收垃圾、有害垃圾桶整齐排放在待收运，而厨余垃圾将完全实现就地处理。

垃圾处理站负责人韩宝柱告诉记者，把厨余垃圾桶挂在设备的升降机上，升降机抬升垃圾桶将桶内垃圾倒入分拣台，进行二次分拣。分拣后的垃圾进入破碎机进行粉碎再进行挤压，大约有90%会分离成油和水。分离出的水可以达到排放标准，直接排放，油则通过有专业资质的第三方公司回收，处理后会变成生物柴油。除去油和水以后的剩余垃圾，经过两次发酵分解，用作改良土壤的有机肥。据悉，厨余垃圾就地处理后约减少垃圾量93%。

此外，会议中心有2/3的面积为绿地，每年产生约1800立方米的绿化垃圾。绿化垃圾循环利用，变废为宝也必不可少。据介绍，采取垃圾减量措施后，通过粉碎机处理，可将绿化垃圾全部转化为肥料和地面覆盖物，目前刚开始尝试，未来或将能完全实现自给自足。

西街观察 Xijie observation

澳门20年，像海和浪花一朵

陶凤

2019年12月20日，澳门正式迎来回归祖国20周年，也是《中华人民共和国澳门特别行政区基本法》实施20周年。

回归以来的20年，堪称澳门经济发展最快最好的时期。宏观经济指标表现亮眼，本地生产总值大增。截至2018年底，澳门累计财政盈余达到5088亿澳门元，外汇储备为1636亿澳门元，分别是1999年的193倍和6.2倍；本地居民充分就业，失业率由6.3%降至1.8%。

在澳门经济成长的过程中，一直包含开放和共享的基因。澳门并非生而繁荣，特区建立之初，经济衰退持续多年，赖以生存的博彩业也滋生了不少社会问题，整座城市的发展一度陷入停滞。首任特首选择向经济命脉开刀，打破博彩业垄断格局，开放竞投专营牌照。此后，以博彩业为代表，产业开放的政策向更多领域推广开来，会展业、旅游业、金融业不断繁荣，为澳门积累了财富，聚集了人气。

澳门很小，把所有边角角的土地面积都算上，陆地面积也不过几十平方公里。通过开放，澳门努力把自己“做大”。

作为最早开放的口岸，澳门享受过历史悠久的开放红利，也深谙开放之于现代经济发展的巨大意义。在发展中，澳门也在用开放突破土地、人力资源等方面的经济发展瓶颈。着力培育澳门经济增长新动力，拓展经济发展的新空间。在国家经贸、投资优惠政策的大力支持下，澳门产业已渐渐向多元化发展。

20年来，澳门开放的大门越开越大，与内地越走越近。去年，港珠澳大桥正式开通，将香港、珠海和澳门的通行时间缩短至30多分钟。大湾区更重要的意义是超越地理形态的连结，推动物流便利、人员交流和资金流动融入国家发展大局，为三地整体经济转型创造新的历史契机。

澳门经济快速发展的同时，特区政府一直全力建设社会保障体系，住房、教育、医疗、人才培养、防灾减灾六大民生长效机制不断，让社会各阶层尤其是弱势群体能够分享经济发展的成果。幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居，弱有所扶的理想蓝图，也逐渐在特区政府努力下不断向现实迈进。

不久前，国家主席习近平在会见新当选并获中央政府任命的澳门特别行政区第五任行政长官贺一诚时表示，澳门回归祖国20年来取得的历史性成就，向世界展示了具有澳门特色的“一国两制”成功实践。事实证明，“一国两制”是完全行得通、办得到、得人心的！

从一个经济低迷的海边小城，到一个繁华的国际都市，得益于全面准确理解和贯彻“一国两制”的方针，澳门保持了和谐稳定。这为经济快速增长、民生持续改善创造了良好的社会氛围。下一个20年，坚守“一国”之本，善用“两制”之利，充分发挥澳门的制度和区位优势，抓住国家新时代改革开放的历史机遇，利用参与和助力国家战略实施的重要平台，将不断拓展澳门的发展空间。