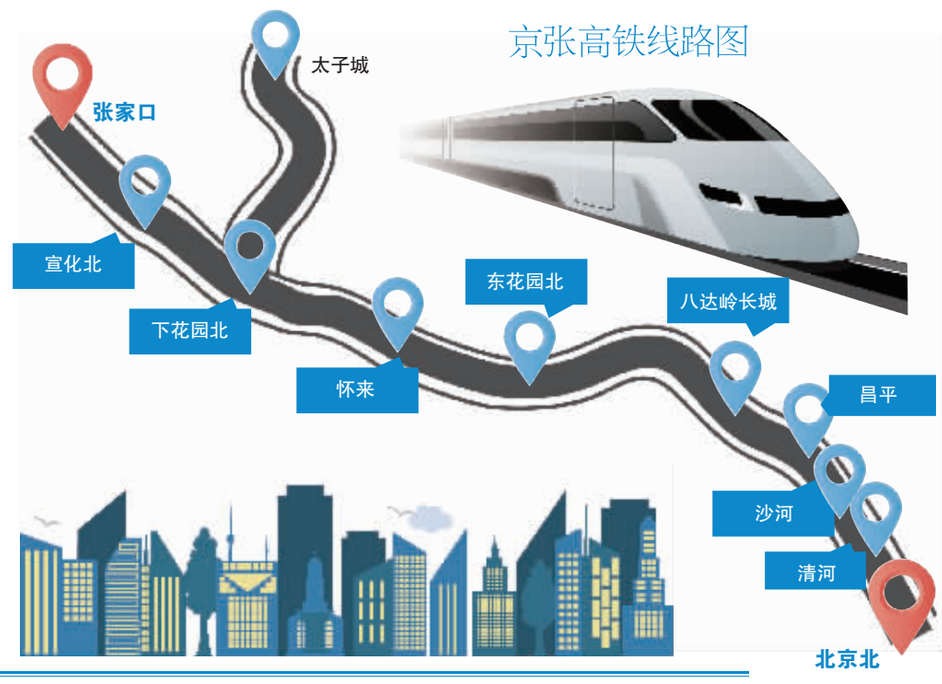
编辑 肖涌刚 实习编辑 吕银玲 美编 高蕾 责校 唐斌 电话:64101946 bbtzbs@163.com

京津冀所有地级市实现高铁全覆盖

春运期间，旅客出行又添新选择。12月30日，北京至张家口高速铁路（以下简称“京张高铁”）正式开通运营，其支线崇礼铁路同步建成投产，将助力京津冀一体化协同发展，为2022年北京冬奥会提供交通运营服务保障。至此，京津冀区域内所有地级市均实现高铁覆盖。

同时，张家口至呼和浩特、张家口至大同两条高速铁路也在同日开通运营，三大新线开通后，张家口至北京最快运行时间将由此前的3小时7分钟压缩至47分钟，呼和浩特至北京最快运行时间将由此前的9小时15分钟压缩至2小时9分钟，大同至北京最快1小时42分钟可达。



北京到张家口只需47分钟

今年是中国人自己设计施工建设的第一条铁路——京张铁路开通运行110周年，也是中国第一条智能化高铁线路——京张高铁开通运营元年。“京张高铁的开通主要是对北京冬奥会起到一个交通保障的作用，最高设计时速350公里，可以保障在一个小时内到达。”北京交通大学经管学院教授赵坚告诉北京商报记者。

京张高铁从北京枢纽北京北站引出，经北京市昌平区、延庆区，至河北省张家口市怀来县、下花园区、宣化区、桥东区，线路全长174公里，最高设计时速350公里，全线设北京北、清河、沙河（不办理客运）、昌平、八达岭长城、东花园北、怀来、下花园北、宣化北、张家口10座车站。

崇礼铁路是京张高铁的支线铁路，规划进一步延伸至内蒙古锡林浩特，将服务于崇礼区居民出行、旅游资源开发和2022年北京冬奥会赛事。该铁路自京张高铁下花园北站引出，至崇礼区太子城奥运村，设太子城站，线路全长53公里，设计时速250公里。

据了解，京张高铁、崇礼铁路开通运营初期，铁路部门将安排开行动车组列车日常线36对、高峰线6对。北京至太子城间开行了智能京张高铁体验列车，北京至张家口、呼和浩特、大同间也将安排开行智能京张高铁体验列车。张家口至北京最快运行时间将由此前的3小时7分钟压缩至47分钟，呼和浩特至北京最快运行时间将由此前的9小时15分钟压缩至2小时9分钟，大同至北京最快1小时42分钟可达。

北京北站至太子城站智能京张高铁体验列车全程最快运行时间为1小时4分钟，清河站至太子城站间智能京张高铁体验列车最快运行时间为50分钟，使用时速350公里复兴号智能动车组。

据悉，铁路部门已于12月28日18时开始发售京张高铁、崇礼铁路动车组列车车票。北京商报记者查询手机12306App发现，12月30日由北京发往张家口的高铁有22次列车，其中6次列车始发站是北京北站，16次列车始发站是清河站，发车频次约在半小时左右，票价在72-275元之间不等。铁路部门表示，将就旅客体验情况开展问卷调查，广泛听取意见建议，不断摸索规律、积累经验，及时优化各项服务和设备功能，持续提升运营品质，为服务冬奥会做准备。

新添清河综合交通枢纽

北京市交通委表示，京张高铁北京市界内的客运业务车站北京北站、清河站、昌平站和八达岭长城站周边各项交通保障措施也于12月30日随京张高铁的开通而同步迎接八方来客，方便乘客选择多种交通方式抵离。

同时，北京市再添一座综合交通枢纽——清河站，随着清河站的开通运营，市郊铁路怀柔-密云线始发、终到站由黄土店站调至清河站，方便市民出行。

据了解，清河站是京张高铁沿途各站中最大的一座枢纽站，内含火车站和公交枢纽，清河站开通后，将实现市郊铁路怀柔-密云线引入及地铁13号线增站开通，国铁、地铁、市郊铁路能够无缝衔接与换乘，“三网融合”初步实现，方便乘客抵离。

清河站位于海淀区清河街道，五环路以北，紧邻G7京新高速公路，小营西路与安宁庄北路之间，是一处集铁路、公交、地铁、出租汽车、自行车等多种交通方式于一体的综合交通枢纽，随京张高铁的开通运营同步开通。

清河站在地面上条形分布了地铁13号线、京张高铁及京新高速公路，将地块完全打断，形成了割裂的城市局面，两侧居民的来往穿行极不便利。交通部门通过在车站地下一层设置城市通廊，连接枢纽的东、西下沉广场，打通了出行线路，“织补”了割裂的城市局面。并且城市通廊直通共用换乘大厅，方便周边居民出行。

位于西直门地区的北京北站也随京张高铁开通而同步启用，可与地铁2号线、4号线、13号线在西直门站实现换乘。北京北站主要承担京张高铁内蒙古、山西、陕西、宁夏、甘肃、新疆等方向的铁路客运列车。

新列车运行图实施

京张高铁是我国《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路网北京至兰州通道的重要组成部分，线路向西与同日开通运营的张家口至呼和浩特、张家口至大同两条高速铁路相连，向东与北京枢纽连通，形成内蒙古东部、山西和河北北部地区快速进京客运通道。随着京张高铁、崇礼铁路的开通运营，大张（大同-张家口）、呼张（呼和浩特-张家口）两条高铁线路也同步开通，正式组网融入京津冀高铁圈。

北京铁路局表示，2019年铁路年底新列车运行图也于12月30日实施。涉及北京铁路局新增旅客列车达63对，调整62对，这是近几年来该局调图规模和新增列车最大最多的一次。新图实施后，北京地区首次实现呼和浩特、包头、大同、阜阳、襄阳、周口、临沂、瑞金、赣州、南阳、十堰、张家口、太子城等方向直通高铁列车；石家庄地区首次实现宁波（含杭州）、安庆、十堰（含襄阳）等5个方向高铁列车直达。

同时，新图实施后，途经京张高铁运行从北京北站、清河站始发终到呼和浩特、包头、大同、张家口、太子城等方向高铁列车达42对（含高峰线6对）。北京至太子城间开行了智能京张高铁体验列车，北京至张家口、呼和浩特、大同间也将安排开行智能京张高铁体验列车。

此外，随着年底京张高铁开通运营，张家口站投入使用，原京包线经停张家口南站（原沙岭西站）的列车，从新图实施起全部改为张家口站。这标志着京津冀区域内所有地市级城市实现高铁全覆盖，张家口成为列车便捷换乘站、轨道交通新枢纽。

北京商报记者 陶凤 实习记者 吕银玲

【相关链接】

京张高铁开通 环京游新格局浮现

北京商报讯（记者 蒋梦惟）冬季想去崇礼滑雪，但往返路上就要花费近一天时间的日子将一去不复返了。12月30日，京张高铁开通运营，崇礼铁路同步建成投用，张家口将正式进入北京的“一小时生活圈”，环京旅游圈扩容。

其实，除了张家口外，受益于京张高铁的开通，今后内蒙古呼和浩特、山西大同等地与北京之间的乘车时间也大大缩短，单程最快仅需1、2个小时左右。在业内专家和旅游企业看来，京张高铁将令北京游客短途旅游半径大幅扩容，在此背景下，一个全新的周边游市场格局将浮出水面。

“可以说，京张高铁开通后对市场产生的一大直接影响，就是将北京游客的短途游半径一下从京郊拓展到更广泛的京津冀及周边区域，张家口、大同、呼和浩特这些以往需要专门安排假期出行的目的地，都将成为北京人周末日常出游的重要选择。”北京第二外国语学院中国文化和旅游产业研究院副教授吴丽云分析称。

有旅游企业曾发布统计数据显示，在我国，短途周边游需求非常集中，占市场份额高达三成左右，但在北京等不少城市，这类产品的供给却相对单一。资深旅游专家王兴斌也表示，此前，北京游客在规划短途周边游行程时，主要会选择向南或向东南、东北走，受交通方式、时间等因素限制，除了京郊外，大多数人最远也只能在天津市、河北省内部分临近北京的地区游玩。“因此，京张高铁的开通，将彻底改变目前北京周边短途休闲旅游的市场格局。”王兴斌表示，一些原本属于环京旅游“冷点”的城市很可能会成为新的“爆款”，一个更完整的北京周边游产业圈将迅速形成。

在此背景下，多家OTA和旅游企业都向北京商报记者表示，目前正积极调研京张高铁沿线城市的旅游资源，准备推出更多符合北京游客短途游需求的新产品。“京张高铁开通后，北京周边旅游资源相对匮乏的局面将得到明显改善，北京游客赴高铁沿线城市的规模预计将出现明显增长。”驴妈妈旅游网品牌发展部负责人李秋妍表示。

携程自由行负责人李霞进一步预测，在这条新高铁线的带动下，北京周边游，特别是张北滑雪主题游将会迅速火爆起来。“周末去崇礼滑雪甚至会成为北京市民的出游‘标配’。”李霞表示，就此，携程将上线超过100条产品线路，覆盖高铁沿线各种热门旅游目的地。

“除张家口外，大同、乌兰察布、呼和浩特等旅游城市也将进入北京人的‘周边游’范围。”马蜂窝旅游研究中心负责人冯饶提出。中青旅遨游国际市场发展群总经理助理冯若宾还分析称，今后北京各大旅行社手中可开发的周边游产品资源将变得更加丰富，依托京张高铁，除世园会外，官厅水库、宣化古城等都有望成为新短途游产品的热门目的地。

凯撒旅游相关负责人进一步告诉北京商报记者，京张高铁开通后，部分目的地可以当日往返，北京居民及入境游客可选择的目的地大幅增加，因此，凯撒将借此布局一些相关联的一日游、两日游产品。

西街观察 Xijie observation

外商投资法助力高质量对外开放

陶凤

外商投资法自2020年1月1日起施行。新法实施进入倒计时，最高法发布相关司法解释，重点聚焦合同争议的解决，回应实践急迫需要解决的问题，进一步落实扩大开放、平等保护中外投资者合法权益的精神。

“对外开放重大举措，我们将尽快使之落地，宜早不宜迟，宜快不宜慢”，习近平主席说。过去一年来，外商投资法立法明显提速。从今年1月底，全国人大常委会加开一次常委会会议，再次审议外商投资法草案，到3月15日，第十三届全国人民代表大会第二次会议通过《中华人民共和国外商投资法》，前后不到两个月时间里迅速推进立法，既体现了改革的连贯性，也体现了开放的紧迫性。

外商投资法将取代原有“外资三法”，这是应改革之需，更是应时代之需。过去的“外资三法”在改革开放初期发挥了重要作用，期间虽有修改，但很难适应现阶段对外开放的新需求。进入2020年，中国入世近20年，国内外形势发生了沧桑巨变，中国成长为世界第二大经济体，需要在对外开放的广度和深度上更上一层楼。

因对外开放而来的不仅有外资，势必还有先进的技术和管理经验。因对内开放而来的不仅有民资，势必还有更加成熟的商业模式和科学的运营理念。这些因素彼此作用互相影响，为市场经济注入竞争活力，为改革注入动力。

开放的紧迫性体现在时间上，也体现在质量上。随着经济全球化向纵深发展、中国经济实力不断提升，开放不再简单地意味着打开国门，而是打开多层次的国门。不是单一的商品进口和制造业进一步开放，而是要加快服务业对外开放步伐。要在逐步放宽股比、业务范围等纵向限制之外，大幅度放宽市场准入的横向空间，推进金融、教育、文化、医疗等服务业领域有序开放。

与高水平开放相适应的，一定是成熟而完善的制度准备。中国扩大对外开放，需要熟悉和利用国际规则，逐步与国际规则接轨，同时也离不开国内健全的法律法规支撑。外商投资法则是开放的经济体系不可或缺的组成部分。

这部外商投资法，把对外商投资从正面清单管理模式转向负面清单管理模式，是一个涉及众多监管部门的全面而复杂的过渡和磨合过程。承接更高水平的对外开放，外商投资体制改革是一项系统性的工程，在《外商投资法》施行后，需要就现行外资法规进行调整、对过渡期规则细化以及其他配套制度的逐步落实。

具体到实操层面，需要规范过去不透明、不平等的准入审批与市场监管，对散落在商务、发改、工商、外汇等财税领域现行外资法规进行“立改废”，才能真正落实外商投资法，将残留于无形的制度壁垒彻底清除。

阿尔兹海默病治疗药物九期一定价895元

北京商报讯（记者 陶凤 常蕾）12月29日，中国原创的阿尔兹海默病新药九期一正式上市，每盒九期一定价895元，患者可凭医生处方在全国各大专业药房购买。按此计算，月费用约为3580元。

九期一由中国海洋大学、中科院上海药物研究所、上海绿谷制药有限公司（以下简称“绿谷”）研发，“用于轻度至中度阿尔兹海默病，改善患者认知功能”。

目前，国内治疗阿尔兹海默病的相关药物费用约为1500元/月。绿谷董事长吕松涛介绍，甘露特钠胶囊（商品名“九期一”）规格：150mg 14粒3板定价为895元。按此计算，月费用约3580元（28天计算）。一个患者如果吃一年的话，费用大概是4万元左右，“我们争取未来能够进入国家医保”。吕松涛说。

此前，上海市副市长吴清也表示：“在通过医保、人才各个方面能够对我们的新药的研制和新药的生产销售提供支持的，我们政策上都会全力推动支持。”

而目前，部分阿尔兹海默病药品已经被纳入了医保目录。9月18日，广州白云山申报的新4类盐酸美金刚片国内上市申请获得国家药品监督管理局批准，该药品已被纳入2019年版国家医保乙类目录。

据悉，自发现阿尔兹海默病100多年来，全球用于临床治疗的药物只有5款。全球各大制药公司在过去的20多年里，相继投入数千亿美元研发新的阿尔兹海默病治疗药物，320余个进入临床研究的药物已宣告失败。

《世界阿尔兹海默病2018年报告》显示，每3秒钟全球就有一名痴呆症患者产生。全球目前至少有5000万痴呆患者，预计2050年这个数字将达到1.52亿。其中，有约60%-70%为阿尔兹海默病患者。2018年全球阿尔兹海默病患者的治疗及照护费用已达万亿美元。在我国，目前约有1000万阿尔兹海默病患者，预计到2050年患病人数将超过4000万。

据北京协和医院神经内科学教授张振馨介绍，阿尔兹海默病不会直接导致病人死亡，但常常会伴随着其他相关疾病。阿尔兹海默病病人三大死因分别为长期卧床引发褥疮感染、因失去自主吞咽功能导致肺部感染、患上肿瘤疾病。在中后期，病人的生命时长多取决于护理的好坏。而这才是阿尔兹海默病患者需要负担的高额医疗成本。

北京宣武医院神经内科主任贾建平教授及其团队发表的《阿尔兹海默症在中国以及世界范围内疾病负担的重新评估》显示，在我国，阿尔兹海默病患者平均每人每年要花费13万元，其中超过67%是交通住宿费、家庭日常护理费等非直接医疗费用。