

山火未熄 澳大利亚“顶风”举办烟花表演

作为全球最先迈入新年的地方,每年的悉尼都会因为一场盛大的烟花晚会而成为全世界的焦点,今年也不例外。逾10万支烟花已经装船就绪,只等待新年钟声的敲响。但比起往年的兴奋与期待,今年的澳大利亚人似乎并不欢迎这场盛宴,毕竟在过去的这一年,澳大利亚已经弥漫了太多的“烟火”,被山火肆虐熬得苦不堪言的澳大利亚人似乎更希望,与其花费650万澳元筹备一场转瞬即逝的烟花表演,还不如用来扑灭山火、推出纾困措施来得实在。



澳大利亚山火及带来的影响

8日,在澳大利亚哈灵顿,一架灭火直升机在工作。新华社/图



取消表演得不偿失

一切照旧,这是澳大利亚总理莫里森的最终决定。当地时间29日,悉尼市政府在格里布岛举行发布会,介绍了跨年烟花表演的准备情况,根据现场情况,超过10万支烟花已经装船就绪,12月31日的晚上,这些烟花将分别从悉尼海港大桥、悉尼歌剧院和海港水面上的7艘驳船上被点燃。

在莫里森看来,这场史无前例的表演恰恰是向世界展现澳大利亚形象的最好时机。莫里森表示:“全世界每年都在关注悉尼,他们关注我们的活力,关注我们的激情,关注我

们的成功。在我们面临的挑战中,出于安全考虑,我想现在是向世界表达我们是多么乐观和积极的一个国家的最好时机。”

作为全世界规模最大的年度庆典盛事之一,悉尼的跨年庆典本就享誉全球,而其中的烟花表演更是重中之重。数据显示,预计今年会有100万人观看悉尼的跨年烟花表演,而这也将为悉尼所在的新南威尔士州带来1.3亿澳元的收入。

但现在,这场盛典却成了矛盾的焦点。对于莫里森的决定,舆论给出的反应是“不满”。在此之前,网友已经发起了一份请愿书,呼吁取消今年的跨年烟火表演,尊重农民、消防员和野生动植物的护理者。

不过,悉尼市政府解释称,烟花汇演的准备工作在15个月前已开始,意味着大部分预算早已花掉,现时取消对受山火影响的地区没有太大实际好处;另外近期数字反映零售业疲弱,取消烟花表演将对悉尼商界造成严重打击,也会影响海内外数以万计已经为跨年活动安排行程的游客。

资深旅游专家王兴斌也对北京商报记者分析称,澳大利亚的烟火可以说得上是全世界的一个亮点,每年都在做,且烟花也有新的变化,这已经与悉尼乃至澳大利亚联系在一起,虽然算不上是国家品牌,但确实十分吸引人,也成了澳大利亚传统旅游的一个吸引力所在。此外,从经济意义上看,这场烟火表

演本身的成本并不高,但是吸引的游客人数乃至游客带来的消费却远远超过成本,从这一点上看,烟火表演确实需要继续下去。

山火围困澳大利亚

这是一场烟火与“烟火”的碰撞。在那张已有26万人签字的请愿书上,人们写到:“悉尼大规模的烟花表演可能会伤害一些人,因为空气中已经有太多的烟雾了。2019年对澳大利亚来说是灾难性的一年,洪灾和火灾频发。所有州都应该拒绝烟火”。这句话概括了澳大利亚过去的一年,而对新南威尔士州来说,更是如此。

几天前,澳洲新闻网的报道还称,森林大火正在摧毁新南威尔士州的大片地区,许多悉尼人正计划离开该市,远离灰褐色的天空和被污染的空气。

比如28岁的萨姆特选择在明年1月把他位于悉尼西南部的房子放到市场上出售,并在塔斯马尼亚购买土地,这意味着,萨姆特可能永远离开悉尼。

像萨姆特一样的人不在少数,毕竟持续不灭的山火已经折磨了澳大利亚人太久。刚刚过去的27日,澳大利亚多地气温重回40℃,这样的高温很可能让持续燃烧的山火再度加剧,甚至有预计称新南威尔士州的温度将在跨年夜达到峰值,整个悉尼西部和新南威尔士州地区的温度将超过40℃。

澳大利亚人口最多的新南威尔士州已经成了受灾最严重的地区。本月19日,该州因为林火肆虐在一个月内第二次进入紧急状态。当时,新南威尔士州大约有100处火情,过火火势无法控制。在这之前,新南威尔士州甚至出现过一夜之间46万公顷土地被山火夷为平地的可怕场景。

而林火产生的烟雾也持续笼罩着新南威尔士州的首府悉尼,澳大利亚气候与健康联盟日前表示:“在悉尼和新南威尔士州部分地区,山火造成的烟雾已使空气污染水平达到‘有害’水平的11倍。”

经济损失难以估量

把钱用在刀刃上,这是反对烟花表演的人所希望的。在他们看来,650万澳元的烟花

表演费用远不如支持志愿消防员和遭受严重干旱的农民来得实在。

值得注意的是,经过多次的激辩,莫里森29日终于宣布,新南威尔士州的志愿消防员如果在这个山火季服务超过10天,将可以申请每天最多300澳元的补助,对象主要是自雇或中小企业员工,上限是6000澳元。如果其他州有需要,也可以提供同样的支持。而此前,政府一度拒绝为志愿消防员提供补贴的提议。

据了解,澳大利亚的志愿者消防员人数远超职业消防员,也成了扑灭丛林大火的主力军。数据显示,新南威尔士州农村消防局的职业消防员只有900多名,相比之下,志愿者则达到7万多名。

在最开始的预计里,这种体制本可以根据需求调配人员,从而节省巨大开支。但现在一些中小型企业负担不起或不愿负担这笔费用,导致志愿消防员的数量锐减。

事实上,在过去的这一年,澳大利亚绝对算不上顺利,山火肆虐之外,年初的洪水也让人倍感疲惫。今年2月,澳大利亚昆士兰州北部遭遇强降雨,一些地区一天内的降水量超过400毫米,引发了118年来最强洪水。50万头牛因此死亡,损失约2.13亿美元。而牛肉产业则是澳大利亚最大的经济增长点之一,2017年的牛肉出口额为53亿美元。

紧接着就是山火。当地时间27日,澳大利亚环境部长苏珊·利还表示,新南威尔士州地区多达30%的考拉可能已经死亡,因为它们30%的栖息地已经被摧毁。

更重要的是,新南威尔士州山火不断靠近沃勒甘巴水库,该水库负责供应约80%悉尼居民的用水,可能会对供水造成影响。澳大利亚保险委员会最近表示,自10月以来收到的索赔金额已经高达2.4亿澳元,与过去几年相比大幅增加。分析表明,山火和烟霾造成的破坏可能使悉尼每天损失高达5000万澳元。

“四个字:气候变化”,对于肆虐的山火,即将永远离开悉尼的萨姆特作出了这样的评价。南十字星大学学者妮可·罗杰斯也表示,人们要明白,在气候变化问题上,没有安全的地方。不过,莫里森不接受对其政府应对气候变化不力的批评,称山火不是气候变化引起的,有关政策不会改变。

北京商报记者 杨月涵

聚焦 Focus

收购中东竞争对手 Uber 扩张瞄向国际市场

扩张永远是Uber的主题,特别是尚显空白的国际市场。最近的喜讯是埃及监管部门批准了Uber收购Careem,后者与Uber一样,同为出行服务公司。两败俱伤不如抱团取暖,Uber的算盘很明显,更何况,作为中东地区最大的出行服务市场,拿下埃及对于Uber而言至关重要。当美国本土的发展空间见顶之后,向外扩张或许是明智的,但伴随扩张而来的“烧钱”态势,也是Uber避不开的挑战。

在历时近9个月的谈判之后,当地时间12月29日,Uber收购Careem一事终于尘埃落定。埃及竞争管理局(ECA)在声明中表示,在制定了价格上限和其他旨在保持本地市场竞争力的措施后,批准了Uber收购Careem的交易,该决定是在研究了2.7亿人次的出行数据以及埃及和国际先例之后作出的。

这桩收购对于Uber而言,无异于解除了一大隐患。Careem曾是Uber在中东市场的最大竞争对手。自2014年以来,Uber与Careem都在埃及开展网约车业务,包括乘用车、公交车和快递服务。Careem总部位于阿联酋迪拜,成立于2012年,业务范围已经覆盖了包括摩洛哥和巴基斯坦等国家在内的中东和非洲90多座城市。更与Uber类似的是,Careem还在2018年2月收购了餐厅预订平台RoundMenu,尝试送餐服务。

Uber的鲸吞之心始于今年3月,从Careem官网公布的信息来看,Uber计划

以31亿美元将其收购,其中14亿美元为现金,余下17亿美元为可转换票据。之后,Uber和Careem陆续进行了超过9个月的谈判。根据计划,这桩收购交易预计将在明年1月完成,这取决于各个地区的监管机构是否批准以及批准的时间。

交易完成后,Careem将成为Uber的附属公司,但会继续以独立品牌运营,同时保持独立管理模式。Careem的三位联合创始人仍将继续留在公司,不过董事会会有调整,其中的三个席位将由Uber的代表担任,余下两个席位由Careem的人员担任,Careem方面的两位董事已经确认,分别是CEO Mudassar Sheikh和联合创始人之一Magnus Olsson。

为了得到监管机构的首肯,Uber也作出了一系列让步。根据Uber向ECA作出的一系列承诺,Uber将不得不放弃与合作伙伴和中介机构的排他性协议,并还将把最常见的Uber X和Careem Go等级的票价涨幅(不含通胀)限制在10%以内。与此同时,峰时价格不能超过正常价格的2.5倍。

ECA的绿灯不仅意味着Uber在埃及有了更广阔的空间,也意味着Uber距离中东地区的龙头位置又近了一步。目前,埃及的人口已经达到了1亿,是中东地区最大的叫车服务市场。就Uber在埃及的市场份额情况,北京商报记者联系了Uber媒体联络中心,但截至发稿还未收到具体回复。

Uber早就表露过自己在国际市场的扩张野心。“我观察Uber未来十年的增长

机会,增长将更明显地来自于印度、非洲、中东等市场,而不是美国和欧洲等发达市场。”在2019年三季度财报公布后,Uber首席执行官达拉·科罗斯沙希曾这样表示。数据显示,Uber在欧洲、中东和非洲营收为5.34亿美元,同比增长了24%。

在欧洲和美国本土,Uber屡屡遭到监管机构的阻击。不久前,伦敦交通局吊销了Uber的运营牌照,之后德国法兰克福地方法院裁定,禁止Uber在德国提供服务,理由是Uber缺乏必要的牌照,不能使用租来的车辆提供客运服务。纽约市今年还宣布了对空驶网约车的限制,这对于Uber而言无疑又是新的紧箍。

而在印度市场,Uber同样遭遇了滑铁卢。不久前,印度政府表示,正在考虑限制出行服务平台的抽成,要求对司机端收取的每单抽成不得超过10%,而目前的抽成比例约为20%,这意味着,一旦新规落实,Uber在印度的收入将会减半。与此同时,曾经被认为是Uber新盈利点的Uber Eats,也因为印度运营不佳,被Uber计划出售给当地竞争对手Zomato,以削减其全球支出。

停不下的扩张背后,是Uber日复一日的焦虑。三季度财报发布后,达拉·科罗斯沙希信誓旦旦,称Uber将在2021年实现盈利。不过,从现在的业绩情况来看,Uber似乎依然处于用“烧钱”保持扩张的境况之中,三季度营收38.13亿美元的同时,净亏损也高达11.62亿美元。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜

年底“最后期限”已至 朝美对话何去何从

朝鲜劳动党委员长金正恩29日在劳动党七届五中全会上要求大力发展经济、改善民生,并表示要采取积极主动措施保障国家主权和安全。分析人士指出,朝方此前将今年年底设定为朝美对话的“最后期限”,多次敦促美方在年底前拿出令朝方满意的解决方案,但双方始终无法弥合在一系列核心问题上的分歧,导致对话停滞不前。展望明年,半岛局势依旧波谲云诡,变数重重。各方相向而行,坚持政治解决原则,将是阻止朝美对话从僵局滑向危局的关键。

金正恩29日在会上全面分析了当前国家管理和经济建设面临的一系列问题,具体指出了“为实现国家经济发展和民生改善的根本性转变”而需采取的斗争方向及实践途径。他表示,根据当前形势要求,要采取“积极和进攻性”措施彻底保障国家主权和安全。

分析人士指出,金正恩在会上就提高和改进农业、科学、教育、公共卫生、生态保护、灾害防治等方面的工作提出具体要求,显示出朝鲜对发展经济、改善民生的强烈意愿,也反映出推动经济发展将是明年朝鲜劳动党和朝鲜政府的工作重点。朝鲜期望尽早与美国达成协议,从而解除制裁,为发展经济扫除障碍。朝鲜之前把今年年底设为谈判的“最后期限”,正是出于这一考虑。

与此同时,金正恩在会上强调,要采取“积极和进攻性”措施彻底保障国家主权和安全。分析人士认为,这显示朝鲜在坚持大力发展经济的同时,会比过去更加主动和高

调地加强国防建设,目的是对美韩施加一定压力,为无核化谈判争取主动。而美韩或将通过联合军演,加强对朝侦察和军事部署等措施作出回应。

纵观2019年,朝美无核化谈判进入深水区。今年2月,朝鲜最高领导人金正恩和美国总统特朗普在越南河内的会晤无果而终。此后,朝美对话陷入停滞,朝韩关系随之趋冷。6月,金正恩与特朗普在板门店会面,商定重启朝美工作磋商。但10月在瑞典举行的相关磋商未能获得预期成果。

12月以来,朝美先后两次宣布在西海卫星发射场进行“重大试验”,并称试验结果将“改变朝鲜战略地位”,增强朝鲜“战略核遏制力”。此前,朝鲜已多次警告,如果美国继续对朝制裁和施压,朝鲜或不得不走一条“新道路”。

朝鲜要求美方在年底前拿出符合双方共同利益的建设性方案,但没有得到美方积极回应。美方坚持朝鲜必须首先实现无核化,再谈解除对朝制裁。分析人士认为,朝美在半岛无核化步骤与涉朝制裁等核心问题上分歧巨大,成为阻碍半岛和平进程的难点,双方对话前景不容乐观。

分析人士指出,美国方面,明年的总统选举和正在推进的总统弹劾案都是影响朝鲜半岛局势的重要变量。目前来看,有可能出现两种情况:第一,特朗普政府拿出更大力度推动半岛无核化进程,以向选民展示其外交成绩;第二,在总统弹劾案的巨大压力下,特朗普难以投入太多精力应付复杂的朝核问题谈判。

据新华社