

2020政策红包“来袭”

2020年1月1日,多部惠及民生、保障市场主体权益的政策条例正式生效。自此,省界收费站将被取消、高速路收费转向“分段式计价”。那些牵动国民神经的进口猪肉、奶粉、进口药品等,也伴随国内消费、产业“双升级”的步伐走下“神坛”。首部国家级营商环境条例以及外商投资法,将为包括外商投资企业在内的各类所有制企业保驾护航。

▶ 省界收费站取消 车辆实现“无感”通界

根据《交通运输部办公厅关于统一规范高速公路ETC门架系统分段式收费有关问题的通知》规定,自2020年1月1日0点起,全国高速公路将陆续调整计费方式。自此,省界收费站被取消,车辆可无感通过省界;各个收费站ETC车道增加,通行将更快捷。

新规落地后,此前“一次性汇总”收费模式转变为“分段式”收费模式,但总收费金额保持不变。高速公路收费将通过ETC门架来实现分段计费和分段扣费;与此同时,ETC门架的计费金额取整到“分”,而人工收费的车辆分段计费,仍保持出口合并收费,计费金额取整到“元”。而从今年1月1日起,各省高速公路将继续对ETC用户执行5%的通行费优惠。

此外,根据2019年5月国务院办公厅印发的《关于深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》,要求调整货车通行费计费方式,从2020年1月1日起,统一按车(轴)型收费。

这意味着,全国所有封闭式高速公路收费站对货运车辆都将全面实行入口不停车称重检测,全面禁止违法超限超载车辆驶入高速公路。

交通运输部公路局局长吴德金认为,我国高速公路实行货车计重收费,主要是为避免车辆“大吨小标”,通过经济手段遏制超限超载,但由于计重收费需要停车称重,一定程度上影响收费站通行效率和货车ETC推广。随着“治超”工作推进,将货车计费方式由计重调整为按车(轴)型收费,有利于货车安装使用ETC,实现不停车快捷通行,促进物流业提速增效。

▶ 营商环境条例 降低企业制度性交易成本

2019年10月23日,国务院总理李克强签署国务院令,公布《优化营商环境条例》并自2020年1月1日起施行。

在优化营商环境方面,该条例提出,压减企业开办时间、保障平等市场准入、维护公平竞争市场秩序、落实减税降费、规范涉企收费、解决融资难融资贵、简化企业注销流程等。

比如,国家推进“证照分离”改革,持续精简涉企经营许可事项,采取直接取消审批、审批改为备案、实行告知承诺、优化审批服务等方式,分类管理所有涉企经营许可事项;依法简化企业从申请设立到具备一般性经营条件所需办理的手续等。

融资方面,支持符合条件的民营企业、中小企业依法发行股票、债券以及其他融资工具,扩大直接融资规模;同时,优化市场主体注销办理流程,精简申请材料、压缩办理时间、降低注销成本。对设立后未开展生产经营活动或者无债权债务的市场主体,按照简易程序办理注销等。

“我国市场广阔、营商环境改善,正在吸引外商跑步进入。”中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍说,营商环境改革首先是制度环境,通过政策法规和制度的出台,能直接降低企业制度性交易成本。

中央财经大学副教授刘春生认为,随着劳动力成本逐渐上涨,中国的劳动力成本优势在逐渐消退,同时包括地产等成本在上升,因此比较优势在逐渐地弱化,这意味着需要寻找新的增长点 and 新的红利,这个红利就来自于制度红利、改革红利和营商环境的红利。

《交通运输部办公厅关于统一规范高速公路ETC门架系统分段式收费有关问题的通知》

《国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录》

《中华人民共和国进出口税则(2020)》

《中华人民共和国土地管理法》修正案

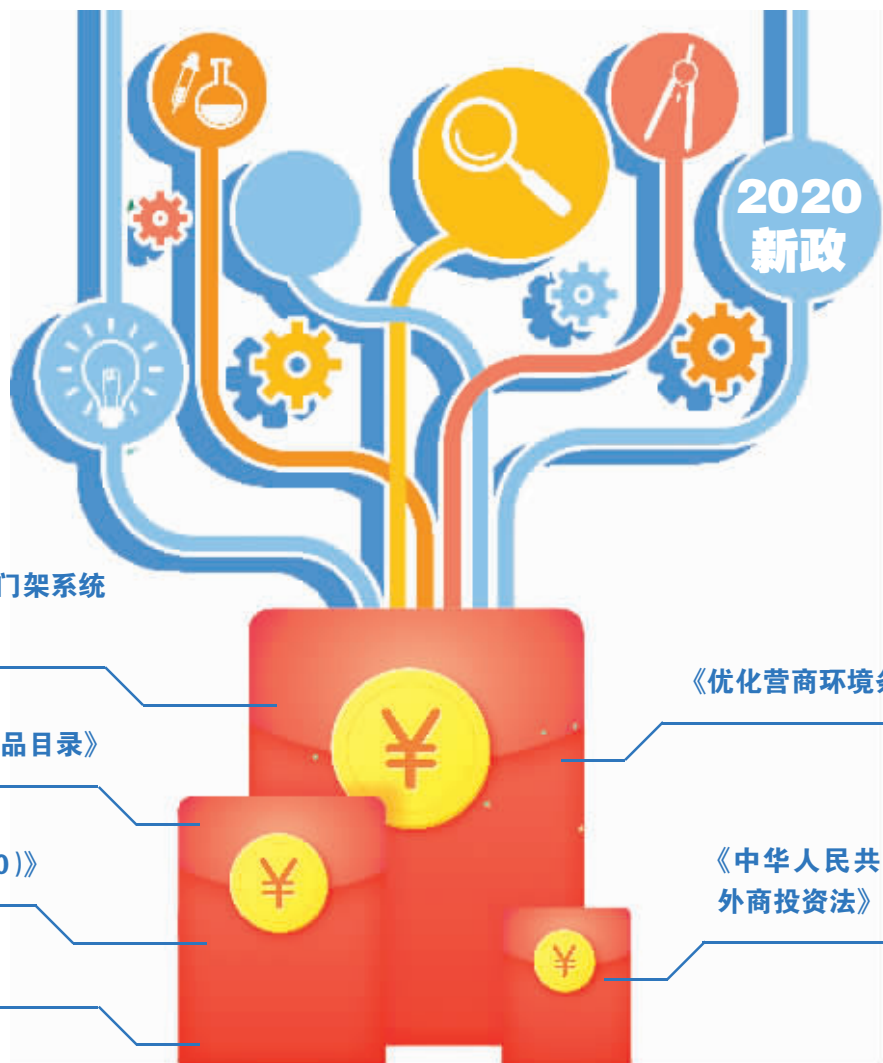
▶ 外商投资法 平等对待外资企业

2019年3月15日,十三届全国人大二次会议表决通过《中华人民共和国外商投资法》,并决定自2020年1月1日起正式施行,这也是新中国第一部外商投资领域统一的基础性法律。

其中,该法亮点包括,国家对外商投资实行准入前国民待遇加负面清单管理制度;外商投资企业依法平等适用国家支持企业发展的各项政策;国家保障外商投资企业依法平等参与标准制定工作;国家保障外商投资企业依法通过公平竞争参与政府采购活动;同时,国家保护外国投资者和外商投资企业的知识产权。

此外,2019年12月31日《中华人民共和国外商投资法实施条例》正式签署下达,在鼓励和促进外商投资方面,对中国自然人与外国投资者共同投资、外商投资准入负面清单的制定和调整程序的法律适用等问题作出明确规定。

该条例对外国投资者投资的征收补偿、禁止利用行政手段强制外国投资者和外商



投资企业转让技术、保护商业秘密、外商投资企业投诉工作机制、企业注册登记、信息报告等进一步作出细化。

“所有的开放都是相互平等的开放。”在商务部国际贸易经济合作研究院研究员白明看来,外商投资法的一大亮点是,对于外资来说,未来更加强调由分享性转向参与性的国民待遇。在外资进入中国市场、与国内企业开展合作的同时,也敦促国内企业提高自身竞争力、争取合作机会,将外资企业和供给侧结构性改革、补短板相结合。

▶ 新版医保目录 纳入抗癌新药PD-1等

自2019年11月史上“最贵”医保目录谈判后,国家医疗保障局于12月公布了2019年调整后的《国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录》,自2020年1月1日起正式实施。此次医保目录共收录药品2709个,谈判新增97个全球进口药。其中,70个药品价格平均降幅达60.7%。

按照此前国家医保局、卫健委联合印发的《关于做好2019年国家医保谈判药品落地

工作的通知》规定,2019年12月31日前,各省(区、市)药品集中采购机构要将谈判药品在省级药品集中采购平台上直接挂网。

根据此次调整,一批认可度高、新上市且临床价值高的药品被纳入目录,主要涉及癌症、罕见病、糖尿病、风湿免疫、肝炎等10余个临床治疗领域。抗癌新药PD-1、DAA丙肝新药、强直性脊柱炎治疗药物阿达木单抗等药品为首次入选医保目录。

价格方面,多个全球知名的高价药开出了“亲民价”。业界保守估计,通过谈判降价和医保报销,总体上患者个人负担将降至原来的20%以下,个别药品降至5%以下。其中,三种丙肝新药价格降幅平均在85%以上;肿瘤、糖尿病等治疗药物降幅平均为65%;续约药品价格平均降26.4%。

医药专家赵衡表示,在医保目录助力药品放量的同时,依旧面临药品进入医院后的一系列障碍,比如药占比考核、医保总额的限制等。不过日前医保局已下达《关于做好2019年国家医保谈判药品落地工作的通知》。未来,仿制药价格下调,也将给高价药腾出进入医保的空间。

北京商报记者 陶凤 刘瀚琳

接盘长安PSA 宝能DS能开多远

长安标致雪铁龙公司(以下简称“长安PSA”)股权转让的靴子正式落地。2019年12月31日,长安汽车发布公告称,长安汽车所持有的长安PSA 50%股权将全部转让给宝能集团。同时,法国标致雪铁龙集团(以下简称“PSA集团”)也将把持有的长安PSA全部股份转让给宝能集团。这意味着,宝能集团将全盘接手长安PSA,从四处规划生产基地,到巨量控股观致汽车,近年来宝能集团一直在大手笔推进造车布局。此次收购长安PSA后,宝能集团能否“换手如换刀”盘活在中国市场边缘化的DS品牌,将成为关注焦点。

股东换人

2019年12月31日,长安汽车发布公告称,长安汽车与前海锐致签署《股权转让协议》,将所持有的长安PSA 50%股权全部转让给前海锐致,转让金额为16.3亿元。本次股权转让完成后,长安汽车将不再持有长安PSA股权。

长安PSA成立于2011年,长安汽车与PSA集团分别持股50%。作为国内投资额最大的合资汽车企业之一,长安PSA主要生产PSA集团旗下豪华品牌DS系列汽车。

在长安汽车向宝能集团转让所持全部股权的同时,PSA集团相关负责人对北京商报记者透露,PSA集团也已和前海锐致签署股权转让协议,将把所持长安PSA另外50%股份转让给前海锐致。这意味着,长安PSA全部股权将落入前海锐致手中。

天眼查显示,前海锐致为宝能汽车有限公司的全资子公司,宝能汽车有限公司由深圳市宝能投资集团控股,而深圳市宝能投资集团的唯一股东为宝能集团董事长姚振华。

对于此次交易,宝能汽车相关负责人回应称:“这是宝能汽车、长安汽车和PSA集团三方充分市场化行为,宝能汽车将与长安汽

车和PSA集团长期合作。后续,宝能汽车将加大对深圳制造研发基地的研发、技术、资金、人才和资源投入”。

激进布局

宝能集团成立于2000年,旗下包括综合物业开发、金融、现代物流、文化旅游、民生产业等五大板块,下辖宝能地产、前海人寿、广东云信资信评估等多家子公司。

虽然进入整车生产领域时间较晚,但姚振华的造车梦由来已久。2017年10月起,宝能集团先后在杭州、昆明、广州和陕西开建四座整车及零部件生产基地。据统计,目前宝能集团拥有、在建、拟建的汽车产能已超过200万辆,其中绝大部分属于新能源汽车。

按照姚振华的说法,宝能集团要用10-15年时间打造一家“具备强大竞争力和国际影响力的汽车集团”,大力发展新能源汽车业务,并优化提升燃油车业务。根据计划,最晚到2027年,汽车业务的收入将占到宝能集团总收入的一半。

值得注意的是,外界对宝能集团在汽车领域最深刻的印象来自于该集团2017年12月斥资66.3亿元拿下观致汽车51%股份,成为观致汽车最大股东。宝能集团入主后,2018年观致汽车销量高达6.32万辆,虽未达到时任观致汽车总裁李峰定下的8万辆目标,但也同比增长322.36%。然而,销量暴增并没有让观致摆脱亏损泥潭。财报显示,2018年前三季度观致汽车亏损高达13.62亿元,同比扩大123%。

冲刺豪华

作为长安PSA新股东,此次收购完成后宝能集团将直接获得一处成熟的汽车生产基地。长安汽车披露的信息显示,长安PSA深圳

基地占地约130万平方米,拥有年产能20万辆整车及相匹配的发动机的生产能力。

值得注意的是,宝能集团并不缺少汽车产能。除全国各地正在建设或规划建设的生产基地,宝能旗下仅观致汽车生产基地便拥有15万辆的初期产能,最大产能可达每年30万辆。但是,2019年观致汽车销量开始大幅下滑,前11个月累计销量仅为1.87万辆。即便是销量同比暴增的2018年,观致汽车的年销量也未达到年产能的一半。

不过,长安PSA的价值不仅是生产基地,外界普遍认为宝能集团接手长安PSA的目的是生产DS品牌车型,以完成在豪华车市场的布局。宝能汽车副总裁张宏旺曾对媒体表示,观致是宝能集团旗下首个汽车品牌,但不一定是唯一一个汽车品牌。

目前,DS品牌在中国市场已逐渐边缘化。数据显示,2019年前9个月DS品牌在华累计销量只剩2030辆,10月、11月销量更是分别仅为8辆和9辆。业绩方面,2019年前9个月,长安PSA营收8.12亿元,净亏损为22.32亿元。

汽车行业分析师钟师认为,宝能集团的参与能否盘活DS品牌,尚存在诸多不确定性。经济学家宋清辉表示,如果宝能集团想通过收购长安PSA盘活DS品牌,获得来自PSA集团的支持仍是不可缺少的。此前,PSA集团曾发布声明强调:“中国市场是DS品牌全球发展战略部署中的重点,DS品牌不会退出中国,并将采取新的战略继续在中国市场发展”。

对于未来是否会继续支持长安PSA发展,PSA集团相关负责人向北京商报记者表示,未来长安PSA深圳工厂还会生产部分DS车型,同时,2020年PSA集团也会进口DS车型在华销售。至于PSA集团与宝能集团在DS车型生产上将会开展怎样的合作,该负责人表示:“暂无任何信息透露。”

北京商报记者 钱瑜 濮振宇

戈恩的“出日本记”

藏身乐器箱、假护照过海关、私人飞机转运……就在全世界都沉浸在2020新年到来的喜悦之中时,日产汽车公司前董事长卡洛斯·戈恩却把警匪电影里的桥段搬到了现实生活中,上演了一出惊心动魄的海外逃亡。对于扣留了戈恩近一年的日本警方而言,这无疑是一份惊悚的新年礼物。更尴尬的是,戈恩的逃亡地黎巴嫩与日本之间并没有引渡条约,日本警方要想让戈恩再回来受审,可不是一件易事。

想尽办法逃出日本的戈恩终于如愿以偿。当地时间12月31日,黎巴嫩外交部以及戈恩本人发布的声明都证实了他的确已经身在黎巴嫩。

消息一出,便引发了轩然大波,舆论的关注点都在于戈恩究竟是如何逃出日本的。2018年11月19日,戈恩在东京机场被日本检方逮捕。在20天拘留期限即将期满前,仍在拘留所的戈恩于12月4日和21日再次被捕。2019年3月5日,戈恩在缴纳10亿日元保释金后,第一次获得保释。一个月后,戈恩于4月4日因涉嫌违规挪用资金,再次被捕。之后戈恩又缴纳了5亿日元保释金,于4月25日再次获释。

而在保释期间,戈恩不能离开日本,一直受到当局24小时的人力与视频严格监视,他所持有的法国、巴西和黎巴嫩护照均交由律师团保管,且未经允许不得与其黎巴嫩籍的妻子联络。更蹊跷的是,日本出入境管理局表示,并未发现戈恩的出境记录,其律师团也称对其行踪一无所知且仍妥善保管着其护照。

关于严密监控下戈恩如何出逃的故事,黎巴嫩媒体给出了最初的版本。黎巴嫩MTV电视台报道称,戈恩藏身于“装乐器的箱子”里,从日本一座地方机场出发,搭乘私人飞机经土耳其首都安卡拉转机,

最终抵达黎巴嫩贝鲁特。不过目前,各方还未对消息的真实性予以确认。黎巴嫩外交部也表示,并不清楚他离开日本和抵达贝鲁特的细节。

对于日本政府来说,戈恩的出逃将会是头疼的大难题。日本法院原定今年4月开庭审理戈恩一案,但问题在于,黎巴嫩与日本不存在司法合作协议,也没有引渡协议,这意味着日本当局要想审理戈恩,难上加难。不过,日本东京法院表示,尚未取消对戈恩出境的禁令。负责戈恩刑事案件的日本检察官也称,不知道戈恩严格的保释条件有任何变化。

当然,更多的关注点在于,随着戈恩的重获自由,围绕在日产-雷诺汽车集团上的好戏将继续上演。根据戈恩此次的声明,从下周开始,他将与媒体自由对话。就日产方面对于戈恩出逃的态度以及可能会对日产造成的影响,北京商报记者联系了日产媒体联络中心,不过截至发稿还未收到具体回复。

即使没有戈恩的出逃,日产公司自身的境况如今也并不乐观。去年9月,在戈恩被捕后,时任日产CEO西川广人又因腐败丑闻被罢免;12月10日,日本证券交易等监视委员会向金融厅提出,由于CEO贪污一案,建议对日产公司进行约24亿日元的罚款。

日产2019财年第二财季的业绩数据显示,该公司在7-9月的营业利润为300亿日元(约合2.75亿美元),较上年同期的1012亿日元暴跌了70%。与此同时,日产还下调了对2019财年业绩的预期,预测2019财年营收为10.6万亿日元,较此前预期下调了6.2%,净利润为1100亿日元,较此前预期下调了35.3%。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜