

【聚焦北京各区两会】

东城今年将新增学前学位两千个

东城:提升教育优质均衡程度

东城区教委主任周玉玲介绍,今年,北京市东城区将新增学前学位2000个,包括和平里一区幼儿园、永外地区幼儿园等,均将于今年9月开学。

2019年,东城区通过扩建公办园、新增民办园、社区办园点等多种渠道,新增学前教育学位2190个,目前全区在园幼儿已达1.9万人,入园难得到有效缓解。周玉玲说,今年,东城区还将再新增2000个学前学位,包括和平里一区幼儿园,设6个班,今年3月至暑假进行招生;永外地区幼儿园设12个班,共招生360-400个幼儿,目前正在走审批手续,今年9月将开班;还有龙潭路8号、地安门东大街47号等,都分别正

在新建幼儿园。

不仅学前教育,东城区义务教育优质均衡程度也在不断提升,去年,东城区在和平里、天永两个学区分别增设北京二中分校、汇文中学初中优质学校校区。其中,北京二中分校北校区将在今年3月开工建设,9月投入使用,对口接收史家实验小学毕业生,并以派位方式接收部分和平里学区的小学毕业生。汇文中学初中南校区,则针对性增加永外地区的优质初中学位。

此外,今年起,北京市东城区将着力创建“国家智慧教育示范区”,建设东城教育“数据大脑”和5-10所“未来学校”,引领区域智慧教育发展。

北京进入区两会时间,2019年12月,北京14个分区规划、首都功能核心区控规草案相继发布,各区功能定位、发展目标和规模、空间布局、高精尖发展等逐步得到明确。1月5日,北京各区召开人民代表大会,也让各区的发展轮廓初见端倪。其中,东城区将新增学前学位2000个,西城区动批区域将启动楼宇改造和业态升级,朝阳、密云、平谷等区也将在公园绿化、便民停车、生猪生产等方面有更多举措。2020年将是北京分区规划落地的一年。



西城:引入20家金融科技机构落户动批

2020年,西城将启用包括奇安信集团总部楼宇(原万容市场)、北矿金融科技大厦(原天和白马市场)、首创·新大都金融科技服务示范区在内的10万平方米核心区升级改造楼宇空间,推动新动力金科中心(原四达大厦)和北京金融科技中心(原世纪天乐市场)楼宇升级改造。同时,“金科新区”将引入20家标志性金融科技机构落户,并加快筹建金融科技实验室,构建协同创新的产业生态。

中国人民银行率先在“金科新区”启动实施中国版“监管沙箱”试点。提升成方金融科技论坛国际化水平,探索举办全球金融科技峰会2020,以全球视野搭建国际高端金融科技对话和交流合作平台,深入实施“金科新区”三年行动计划,巩固好“金科新区”良好发展态势,努力建设具有全球影响力的金融科技中心。

此外,还将全面落实“金科新区”交通规划,完成区域整体交通工程的改造

提升。

首都经贸大学特大城市经济社会发展研究院执行副院长叶堂林在接受北京商报记者采访时表示,北京正处于非首都功能疏解时期,原有动批的场地需要围绕北京的四个“中心”,尤其是围绕全国文化、科技中心实现转型;第二个转型方向是一定要满足人民美好生活需要,打造高品质生活服务业,实现业态的转型升级;第三,要以高质量的发展模式替代原有的批发零售的低效率发展模式,要求单位劳动力的产值和单位土地面积的产值提升上去。

北京市社科院市情调查研究中心副主任、研究员陆小成则对北京商报记者表示,北京市疏解整治促提升行动取得阶段性成效,但核心区部分腾退空间建议坚持留白增绿原则,不断扩大生态空间,增加文化和服务设施,将更多的经济功能、资源要素向发展新区疏解,让发展新区活起来、强起来。

朝阳:再添十个公园

2020年,朝阳将增绿近万亩,并建成温榆河公园、东郊森林公园、黑庄户农业生态公园、朝南万亩森林公园等十处超大型公园。

具体来看,2020年,朝阳区将继续完善“两环六楔、五河十园”绿色空间布局,计划新一轮百万亩造林绿化面积9200亩,建成6个城市公园、4个郊野公园,新建绿道11公里。

朝阳区园林绿化局副局长王礼先介绍,2020年新建成的4个绿隔公园包括一道绿隔地区的广渠路生态公园、京城梨园公园(二期),二道绿隔地区的金盏森林公园以及温榆河公园朝阳段(一期)。

与绿隔公园相比,6个城市公园则显得体量小了不少,包括高碑店的北花园、北苑的润泽森林公园、豆各庄的城市综合公园和朝丰社区公园、平房的福临园等。

2020年朝阳区农村地区将继续大尺度增绿,孙河地区孙河郊野公园等多处公园将建成开园,景观生态林、景观绿化等也将开工建设。围绕“疏解整治促提升”工作,朝阳区农村地区计划疏解腾退土地空间316公顷。十八里店小武基公园、朝来森林公园三期等公园将建成开园。

密云:提供错峰共享停车位

据密云区城管委主任李长全介绍,今年,密云城区内39个机关企事业单位将错峰对外开放内部停车场,优先保障周边居民车辆停放,夜间可为23个住宅区提供2832个共享泊位。

据介绍,今年,密云区提出在机关企事业单位及空闲区域率先开展“低价有偿”错峰共享停车的工作思路。城区内39个机关企事业单位将错峰对外开放现有内部停车场,夜间可为23个住宅区提供2832个共享泊位,实施电子收费,最大限度地满足居民停车需求。

下个月底开始,密云区城管委、鼓楼街道、果园街道、区大剧院、区政府西侧停车场、区图书馆、区水务局等8家单位将作为试点,先期开展此项工作,共计提供771个停车位。试运行两个月后,此项工作将全面铺开。

同时,阳光街道路南侧、华远市场东部、果园北街南侧还有四个地块可提供共享停车位1050个,39个机关企事业单位和空闲地块资源共享停车全部实施完毕后,可增加停车位3882个。

目前本市公共建筑夜间闲置车位约90万个,如果能够推动50%的闲置车位与居住区进行错峰共享,可解决约35%的居住区停车缺口。

平谷:恢复生猪生产

平谷区副区长付湘生表示,今年底“新希望”5s超级猪场将布局种猪6000头,存栏6万头猪。

当前全国正加快恢复生猪养殖,平谷区基于“多规合一”的信息化基础,筛选符合条件的地块,并向有意向发展生猪产业的企业全部公开。目前,平谷区已启动首农种质基地、新希望5s超级猪场、大伟嘉SPF猪场等项目建设,推动种质研发和成果转化应用。

这些阶段性成果也一定程度上归功于平谷区别具一格的产业布局。在日前公布的平谷区分区规划上,明确将重点发展农村科技与绿色智慧物流、无人机三大板块和休闲旅游、生物医药等一并列入分区规划重点工作。

此次人代会上,平谷区常务副区长吴小杰表示,今年5月前,将计划完成“京瓦中心”挂牌、入驻园区等相关工作,年底前完成京瓦农业科技创新中心现代林果业、畜牧业实验室建设。

据介绍,建成后的京瓦中心,将作为北京市农业创新的枢纽,搭建连接企业和科研单位的桥梁,打造高品质农产品生产、农业绿色可持续发展、全产业链价值创造的高地。

北京商报综合报道

X 西街观察 Xijie observation

B站之战

陶凤

2019年最后一“哆嗦”,B站终于一战成名。从观众和资本市场的反馈来看,B站的良苦用心他们确实收到了。从微博排山倒海的讨论,到朋友圈漫山遍野的转发,都是观众对这场“懂人心”的晚会最好的回应。从新年的纳斯达克开盘,到1月3日一周行情收官,B站在两个交易日中上涨超过18%,市值上升10亿美元。这场资本盛宴,也几乎完全是由一场跨年晚会所带来的。

B站要做中国YouTube的野心路人皆知,也是资本市场对其最大的期待之一。换句话说,B站在内容上的竞争对手不是爱奇艺优酷腾讯,在流量上的竞争却无法摆脱它们。B站笼络了Z时代的年轻人,但是要突破流量围局,不可能只以学生群体作为主要用户。

“吊打”来得天时地利人和。B站跨年晚会统一己之力成功出圈的时候,恰逢卫视流量厮杀被嘲“套路”不变诚意不足,长视频搞出VVIP搬起石头砸自己脚,B站的突围来自于对比强烈的好感,也来自于精准定位、走心策划的诚意。

天下苦流量久矣。假唱也好,硬广也罢,没有好产品承接,流量依然是卫视跨年厮杀手里捏来的武器。长视频巨头走向付费商业模式对标美国奈飞,不可避免地要走重资产模式,投入巨额版权费和自制片成本才能换来会员收入与广告赞助,盈利困局多年不破,着急从VIP“升级”VVIP不足为奇。

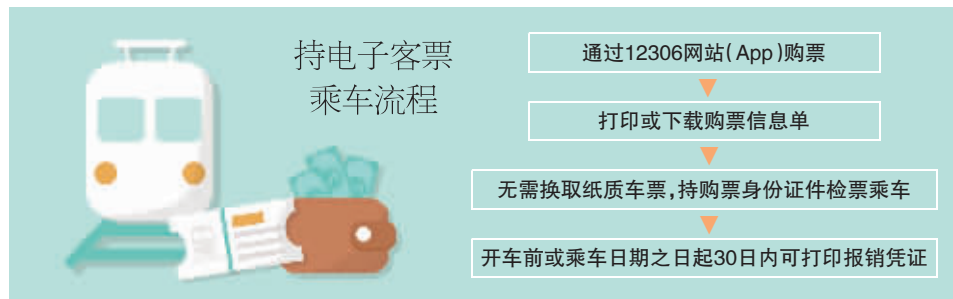
B站突围一直在摸索两条路“走路”。一边坚守自己的腔调,一边也从未放弃出圈的努力。自己的腔调在动画、漫画与游戏,背后反映出二次元文化、亚文化的一个生存状态:可以有,但见不得光;雷区太多,终究放不开手脚。

无数次接近突围,无数次还差一点点。“出圈”之路难在既不曲意逢迎,又不背叛自己的腔调。想要完成这个转型,不是简单地去二次元化,逐渐弱化番剧,而是需要一个动态的此消彼长的博弈。在此过程中,会有背叛,亦会有新生。商业社会的生存法则里,向来不讲情。圈地自萌的人总要长大,B站的年轻学生们终将走出校门融入社会,一个想要活得长久的B站,定要时刻准备和用户一起成长。

9012年了,情怀不光老年人有,年轻人更甚。这场看似专属于年轻人的跨年晚会,其实是给各个年龄段的“年轻人”准备的文化输出。怀揣动漫游戏情怀,大胆多元融合主流内容,借此拓圈广泛吸粉。没有哪一种垄断坚不可破,在巨头环伺的市场中找到增量、搏击存量,这是真正Z时代的力量,也是市场经济真正的活力所在。

2019年12月31日晚,B站跨年晚会的主题突然改变,由“2019最后的夜”改为了“2019最美的夜”。长路漫漫,B站之战,正是以年轻之名而成长而战。

京津城际、京沪高铁电子客票全覆盖



北京商报讯(记者 陶凤 彭慧)春运一天天逼近,铁路购票热火朝天,而电子客票试点的推行让旅客出行有了新期待。1月4日,北京商报记者探访北京南站发现,该站始发的京津城际、京沪高铁等线路已全部启用电子客票。自该站2019年11月26日推行电子客票试点以来,持电子客票出行渐渐成为人们新的出行方式。

在北京南站18B自动检票口,刘女士将准备好的二代身份证放在闸机口,不出两秒,闸机“咔”的一声打开了。“从进站直接到检票口,省去了排队取票的时间,这样也不会很慌乱了。”刘女士从容地告诉记者,她正要乘坐G2209次列车前往天津。

“在网上购票之后,旅客可实现无纸化通行。若旅客需要,也可到车站自动售票机前,自行打印购票信息单或者报销凭证。”站在自动售票机前,北京南站售票车间副主任董芳拿出一张购票信息单向北京商报记者展示。购票信息单上可显示车次、检票口、车厢、座位以及票价等信息。

需要提示的是,购票信息单仅作为旅客

购票的信息提示,不能作为乘车凭证使用。旅客如需报销凭证,可于开车前或乘车日期之日起30日内,凭购票时所使用的有效身份证件原件,到车站售票窗口或自动售票机换取报销凭证。

今年春运期间售票相当火热。国铁集团最新数据显示,2020年1月3日全国铁路共售出车票1637万张,再创历史新高。

春运的火热,不仅昭示着一场盛大的人员流动,也对铁路部门出行服务形成了更高的挑战。电子客票的试点,不失为缓解客流压力的一种新途径。北京商报记者了解到,自2019年11月26日零时起,京沪高铁线北京铁路局管内北京南至德州东段间北京南、天津西、廊坊、天津南、沧州西、德州东(6个站以下简称“试点车站”)试点实施电子客票业务。

此后,试点又逐渐扩大:自2019年12月10日起,京津城际铁路及延长线共涉及北京南、天津、天津西、武清、塘沽、滨海、军粮城北7个车站试点实施电子客票业务。

北京商报记者了解到,春运临近,铁路

部门将在今年春运前对一些验证验票闸机进行更新,电子客票业务将覆盖更多线路。根据规划,在2020年铁路春运期间,电子客票将实现在全国高铁线路基本覆盖。

实行电子客票后,旅客在以上线路购票、进站乘车、退改签等流程将发生一些变化:通过12306网站(含手机App)购票的旅客,可自行打印或下载购票信息单;旅客通过互联网购买试点车次电子客票时,支付成功页面将提示“您本次购买的车票是电子客票,无需换取纸质车票,请乘车人持购票身份证件检票乘车”。

网站页面增加“我的行程”功能,对于通过铁路12306刷脸核验的用户,可查询本人作为乘车人,通过铁路12306、试点车站窗口(含客票代售点和自动售票机,下同)购买的所有列车购票记录。

北京商报记者了解到,当旅客在12306 App上购票成功后,只要绑定相关微信及手机号码,就能获取官方发送的出行提示,方便多渠道获取出行信息。

另据介绍,旅客持中华人民共和国居民身份证、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等可自动识读证件时,可凭购票时使用的乘车人有效身份证件原件,通过自助闸机完成实名制验证、进出站检票手续;旅客持户口本等不可自动识读证件时,可凭购票时使用的乘车人有效身份证件原件,通过人工通道完成实名制验证、进出站检票手续。