

新闻 | 启迪 | 财 | 智

2020年1月8日 星期三  
周一至周五出版  
第4386期 今日16版

北京日报报业集团  
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



本报特供  
航空阅读

- 中国国航
- 南方航空
- 东方航空
- 海南航空
- 深圳航空
- 首都航空



### · 今日周刊 ·

- 9版 电商周刊
- 10版 电商周刊
- 11版 金融科技周刊
- 12版 金融科技周刊
- 13版 餐饮周刊
- 14版 时尚周刊
- 15版 体育产业周刊
- 16版 养老产业周刊

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所  
邱宝昌 律师 电话:010-64097966

编辑 肖涌刚 美编 王飞 袁校 唐斌

## 7 支付机构备付金计息读秒

针对第三方支付机构备付金,央行正在酝酿进一步监管思路。央行此前已向各地下发通知,决定进一步完善客户备付金集中存管政策。1月7日,多位业内人士向北京商报记者表示,按照新政策,支付机构可将全部客户备付金作为其清算保证金,央行按照0.35%的年利率水平为清算保证金按日计息,按季结息。

## 8 波音索赔程序启动

从停飞到停产,从多家航空公司的赔偿到50亿美元的债务融资,波音正在想办法应对这个无底洞。此时,任何一丁点的风吹草动都有可能将波音737 MAX置于万劫不复的境地,但偏偏新的安全隐患再次浮现。对于波音来说,能否保住飞机制造业老大的位置已经不重要了,更攸关的应该用彻底的修复挽回全球信任。

# 北京城市副中心建设进行时

(见2版)



## 环球影城主体建设 预计年底完工

1月7日,北京城市副中心举行首场新闻发布会。据介绍,2019年环球影城度假区、副中心站等重点工程均实现开工。图为北京环球度假区建设现场。(详细报道见2版)

北京环球度假区供图

## 2019年外储增加352亿美元

北京商报讯(记者 孟凡霞 马楠)1月7日,央行官网公布的数据显示,截至2019年12月末,我国外汇储备规模为31079亿美元,较2019年11月上升123亿美元,升幅0.4%;较2019年初上升352亿美元,升幅1.1%,创近半年新高。2019年全年,面对风险挑战明显上升的复杂局面,我国主要宏观经济指标保持在合理区间,经济增长保持韧性,增长动力持续转换。在此基础上,我国外汇市场运行保持总体稳定,国际收支呈现基本平衡格局,外汇储备规模稳中有升。国家外汇管理局新闻发言人、总经济师王春英表示。

在对2019年12月外汇储备规模变化的解读中,王春英指出,2019年12月,我国外汇市场供求延续基本平衡格局。受全球贸易局势、主要国家央行货币政策立场、英国大选等因素影响,国际金融市场上美元指数、主要国家债券价格有所下跌。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,外汇储备规模小幅上升。

估值变动对2019年12月外汇储备规模回升起到一定作用。中国民生银行首席研究员温彬指出,从主要汇率变动上看,美元指数贬值幅度达到1.9%;欧元兑美元汇率升值幅度达到1.8%;日元兑美元汇率升值0.8%。我国外汇储备中以非美元货币计价部分折算成美元计价后形成估值增加。从债券收益率和价格上看,美国十年期国债收益率从2019年11月末的1.78%升至1.92%,以美元计价的已对冲全球债券指数小幅下跌0.2%,导致我国持有的主要债券价格下降,外汇储备账面价值减少,抵消掉一部分估值增加后,预计估值因素整体对当月外汇储备规模

起到正向影响。

中国(香港)金融衍生品投资研究院院长王红英进一步表示,当前中美贸易磋商达成了第一阶段协议,中国对美以及其他国家的出口得到进一步的恢复,贸易顺差有所增加也是重要原因。而增幅不大在于,当前我国面临春节季节性调整阶段,外汇保持平衡也有季节性原因。

值得注意的是,2019年12月我国黄金储备继续保持不变。数据显示,以盎司来计算,截至2019年12月末,中国黄金储备为6264万盎司,与11月环比持平。王红英指出,黄金储备长期来看,在全球低利率甚至负利率的背景下,央行长期还是增持战略不会改变。短期来看,因为中东地缘政治的冲突导致黄金在短期之内价格飙升,如果央行大规模买进黄金,将会导致持有成本过高,甚至发生一定亏损的情况。因此,央行在目前短期黄金价格存在泡沫的背景下,不增持是一种常见的策略。甚至不排除央行在黄金进一步冲高的背景下,做一些技术性减持,等到黄金价格回到相对低位时再增持,进一步对冲全球低利率甚至负利率货币政策导致现金价值下降的趋势。

在温彬看来,2020年外汇管理方面,我国将不断完善外汇市场“宏观审慎+微观审慎”两位一体管理框架,保障国际收支基本平衡;贸易投资、国际收支结构、跨境资本流动等方面的政策工具箱将逐渐丰富,完全有能力抵御各种风险冲击,有力保障我国外汇储备资产安全、流动性良好和保值增值。

### 公司研究

## 特斯拉的“中国时间”

- 10位车主“尝鲜”
- Model Y量产提速
- 国产化将达100%

从洛杉矶起飞,特斯拉CEO埃隆·马斯克乘坐湾流G650私人飞机一路高速驶向上海,希望在创造“中国速度”的特斯拉上海超级工厂,为首批10位国产Model 3车主递上新车钥匙。在此前完成内部员工交付后,1月7日,特斯拉首批国产Model 3车型向社会车主正式交付。同时,在交付现场,马斯克还宣布,第二款国产车型Model Y正式投产。业内人士表示,一年完成从建厂到交付,特斯拉在创出“中国速度”的同时,也体现出特斯拉在华谋求销量突围的紧迫感。(见3版)

北京 稻香村  
京味er 2020 中国年