编辑 杨月涵 美编 李烝 责校 杨志强 电话:64101949 bbtzbs@163.com

# 伊朗报复惊动全球 美伊平衡破裂

**当“圣城”库姆的贾姆卡兰清真寺升起血红色的“复仇旗帜”时,便预示着伊朗注定不会善罢甘休。四天以后,美军驻伊拉克基地就遭到数十枚导弹的袭击。伊朗为已故将军苏莱曼尼的复仇已经摆在了明面,现在球已经踢到了美国那一边。看起来,美伊之间维持了几年的斗而不破彻底破裂,美伊从针锋相对变成了炮火相向,外界也在紧张中持续关注,中东是否会再次燃起战火?**

**2019年12月–2020年1月 美伊“对垒”情况**

| 2019年12月 | 2020年1月3日 | 2020年1月4日 | 2020年1月6日 | 2020年1月7日 | 2020年1月8日 | 2020年1月9日 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 美国在伊拉克的军事基地遇袭,导致一名美国公民丧生。美国指控是伊朗支持的伊拉克民兵组织所为,以空袭行动报复。 | 美国对伊拉克巴格达国际机场发动无人战机空袭,击杀伊朗负责中东军事行动的“重要人物”苏莱曼尼,伊朗誓言报复。 | 特朗普威胁,如果伊朗敢袭击美国人或美国资产,美国已经锁定了52处伊朗目标,其中包括伊朗一些重要文明遗址。 | 鲁哈尼回应,提到52的人也应该记住290,“永远不要威胁伊朗民族”。 | 伊朗最高国家安全委员会秘书阿里·沙姆卡尼表示,德黑兰已准备13种方案,对美国杀害卡西姆·苏莱曼尼将军一事予以回击。 | 伊朗导弹袭击美军驻阿萨德空军基地,导致至少80名美国军人死亡、200人受伤。特朗普称正在进行伤亡和损失评估,目前情况良好。 | 特朗普将于当天发表声明 |

## 袭击美国空军基地

一轮猛烈的袭击之后,伊朗果断收手。根据伊朗外交部长扎里夫的声明,伊朗已经完成了自卫行动,但扎里夫话锋一转,又称“我们不想让局势恶化或者开战,但是我们会保卫自己的国家不受侵犯”。就在这番表态前不久,一连串的导弹袭击刚刚震惊全球。

当地时间8日凌晨,伊朗伊斯兰革命卫队向驻有美军的伊拉克阿萨德空军基地发射了数十枚导弹。随着时间的推移,越来越多的消息逐渐清晰,俄罗斯卫星网援引黎巴嫩广场电视台的报道称,美国空军一架飞机在伊拉克阿萨德空军基地跑道上被伊朗导弹摧毁。紧接着,伊朗法尔斯新闻社还援引伊朗伊斯兰革命卫队情报机构的一位知情人士消息称,根据情报机构的消息来源的准确报道,到目前为止,阿萨德基地内至少有80名美国军人被杀、200人受伤。此外,基地内的20个重要目标被15枚导弹击中,大量的无人机和直升机被摧毁。

伊朗的目的非常明确——复仇。“革命卫队的激烈报复已经开始”,在一份声明中,伊朗伊斯兰革命卫队如此说道,他们已经确认,以“数十枚地对地导弹”袭击美国在伊拉克的阿萨德空军基地,此外,他们还警告美国称,如果美方发动任何攻击,将遭遇更多毁灭性回应。

这场复仇行动还要从几天前说起。3日的凌晨,美国无人战机对伊拉克巴格达国际机场发动空袭,导致包括伊朗伊斯兰革命卫队“圣城旅”指挥官苏莱曼尼在内的多人死亡。自打苏莱曼尼被害,伊朗便被彻底“点燃”,当即宣称要实施报复行动。当地时间7日,哈梅内伊下令伊朗军方公开执行报复行动。同日,伊朗议会批准了一项名为“严厉复仇”的议案,为即将对美国展开的报复行动铺平了道路。

## 特朗普的态度

关于这场“复仇”行动,现在出现了一个微妙的局面,伊朗方面宣称至少有80名美国军人被杀、200人受伤,但在美国总统特朗普这边看来,情况似乎远没有那么糟糕。当天特朗普在推特上对此回应称,“一切都很好,伊朗向位于伊拉克的两个军事基地发射了导弹。目前正在对伤亡和损失进行评估”。按照特朗普的说法,他将于隔天早上对此发表声明。

在这之前,CNN援引白宫新闻秘书斯蒂芬妮·格里沙姆消息称,特朗普已经听取了有关美军驻伊拉克空军基地发生导弹袭击的报道的简报,正在密切关注情况,并与他的国家安全团队进行磋商。按照原计划,特朗普本应该在当地时间7日晚间就伊朗向驻伊美军发射导弹发表全国讲话,但因为收集信息,所以被推迟。

外界不敢猜测,这一次特朗普的态度是会更加强烈还是有所缓和。毕竟在这之前,特朗普便已经扬言,“我们已经完全做好了准备”应对伊朗的袭击。但就是这番话说出的同一天,也就是当天晚些时候,伊朗伊斯兰革命卫队便证实以数十枚导弹袭击了美国在伊拉克的阿萨德空军基地。不过也是在那一天,特朗普还撤回了此前有关袭击伊朗文化遗址的威胁。

这段威胁背后藏着的是美伊几十年的恩怨。在苏莱曼尼被暗杀的第二天,特朗普还曾在社交媒体上表态,如果伊朗敢袭击美国人或美国资产,美国已经锁定了52处伊朗目标,其中包括伊朗一些重要文明遗址。随后,联合国教科文组织呼吁各国政府记住,文化遗址不能成为袭击的目标。

52这个数字别有用心,1979年伊朗伊斯兰革命后,美国大使馆被占领,当时被扣为人质的便是52名美国外交官和平民。两天之后,伊朗总统鲁哈尼回应,提到52的人也应该记住290,在最后,鲁哈尼写到,“永远不要威胁伊朗民族”。1988年7月3日,伊朗客机在霍尔木兹海峡上空被美国海军导弹巡洋舰文森斯号击落,机上290人全部遇难。而事发时,这架客机处于伊朗领空。

## 原油市场遭殃

自打美国单方面退出伊核协议开始,中东这片土地便因为美伊之间任何一点风吹草动而变得胆战心惊。而在美伊的冲突之间,最让人担心的莫过于对原油市场的影响。但问题的核心并不在于伊朗本身的石油输出量问题,毕竟在美国的制裁之下,伊朗石油输出量已经大减,关键在于伊朗控制着一条交通要道——霍尔木兹海峡。也是在这样的背景之下,伊朗袭击美国空军基地的消息一出,WTI原油便持续上扬,日内涨幅一度扩大至逾4%,续刷去年4月以来新高。截至发稿,WTI原油报价62.88美元/桶,布伦特原油报价68.67美元/桶。

数据显示,2018年,每天有2100万桶石油通过霍尔木兹海峡,相当于全球海运石油的1/3,及全球液体石油消耗的1/5,包括沙特、科威特、伊拉克和阿联酋在内的其他重要石油生产国也都集中在波斯湾地区,要想运输,霍尔木兹海峡是必经之路。一旦伊朗最后使出杀手锏封锁霍尔木兹海峡,后果可能不堪设想。

日本的经济产业研究所高级研究员藤和彦甚至认为,从WTI来看,每桶60美元左右的原油价格有可能涨至100美元,他指出,“应该担心的是伊拉克局势陷入混乱”。而油价上涨将对世界经济构成打击,对美国来说更是如此,汽油价格的上涨将挤压家庭收支,导致美国个人消费低迷,招致经济恶化。也就是说,油价走高有可能成为打击美国消费的经济上的报复。

但情况或许不会比现在变得更糟。中国社科院西亚非洲研究所副研究员姜英梅对北京商报记者分析称,就目前的态势来看,双方应该还是会继续以克制的态度走下去,事实上美伊双方都缺乏承担挑起大规模战争后果的能力,美国在伊拉克、阿富汗乃至叙利亚问题上都没有占到什么便宜,而且今年特朗普也要面临大选问题,所以只能用类似于定点清除的方式。

至于伊朗方面,姜英梅称,报复是肯定的,毕竟伊朗要给自己的国民一个交代,但伊朗方面也没有触碰底线。就算美国再次出手,应该也不会有大规模的反击措施,毕竟伊朗已经声明,导弹从哪个国家飞出就打哪个国家,以色列也已经撇清关系,包括沙特、阿联酋实际上都不愿意与伊朗开战,所以整体上看,爆发大规模冲突的可能性还是比较小的。

不过,姜英梅也提到,现在美伊还都处于相互报复的阶段,没有真正打响战争,但如果美国评估伊拉克基地损失程度过大,也不排除会进一步采取对等报复,如果双方都不加克制,也有可能突破当前的战争边缘局面,尽管这种可能性当前来看比较小。

北京商报记者 杨月涵

聚焦 Focus

# 波音又“翻车” 德黑兰空难谁之过

**波音又“翻车了”。就在8日凌晨,来自伊朗的数十枚导弹袭击了伊拉克–美国联合空军基地阿萨德,几小时后,一架波音737就在伊朗德黑兰霍梅尼国际机场坠毁。从波音的技术故障到被导弹击中,原因众说纷纭,各方都在竭力“甩锅”。如果是前者,波音可能永无翻身之日了;如果是后者,那么中东这场大戏才刚刚启幕。无论真相如何,机上176条无辜的生命再无法挽回了。**

**中国外交部发言人耿爽在8日的记者会上表示,事故发生后,中国驻乌克兰使领馆已经联系乌克兰有关部门核实情况,目前尚未收到中国公民乘坐此次航班的通报,如果有进一步消息,会及时发布。**

## 起飞后不久坠毁

当地时间8日上午6点左右,从德黑兰霍梅尼国际机场起飞仅3分钟后,乌克兰国际航空的PS752航班突然坠毁。根据专业民航数据追踪机构Flightradar 24的数据,飞机在爬升过程中一切正常,但在约2400米高度时,飞机突然失去了ADS-B信号。

之后便是令人心悸的惨状。在推特上,当地民众公布了飞机坠毁时拍摄的视频:在黑夜中,一团微弱的火球在夜空中飞过,坠毁瞬间,一团巨大火焰升起。伊朗伊斯兰共和国通讯社(IRNA)发布的照片显示,在紧急救援人员到达该地区时,飞机残骸散落在地上,现场火势强劲、浓烟滚滚。

随后,伊朗救援队抵达坠机现场。伊朗政府紧急情况部门官员皮尔侯赛因·库利万德说,客机起火且火势很大,救援行动很难推进,现场已投入22辆救护车以及一架直升机参与救援。

但根据伊朗国家电视台的报道,机上所有乘客及机组人员已全部罹难。伊朗民航组织发言人贾法尔扎德称,机上有170余名乘客。法新社在报道中援引乌克兰总统泽连斯基的话称,这架飞机上共有176人,包括167名乘客和9名机组人员。截至目前,有关机上乘客姓名、国籍等确切信息尚不清楚,但德黑兰霍梅尼国际机场发言人表示将尽快公布乘客信息。

根据Flightradar 24的信息,失事机型为波音737-800,该机在2016年7月交付,机龄仅为3.5年。主要执飞乌克兰国际航空从基辅到欧洲、中东各地的国际航班。1月6日和7日,该飞机曾往返于基辅与英国伦敦、亚美尼亚埃里温、意大利米兰之间。

据悉,这架乌克兰国际航空公司的航班原定于当地时间早上5点15分从伊朗德黑兰起飞,前往乌克兰首都基辅的鲍里斯波尔国际机场,但实际出发时间为早上6点12分,延误了近一个小时。霍梅尼国际机场位于首都德黑兰市中心以南40公里处,是伊朗最大的机场。

## 原因众说纷纭

坠机的时间太过微妙,引发了各方对于坠机原因的种种猜测。毕竟就在几小时前,美国和伊朗之间的矛盾被数十枚导弹再次点燃。

当地时间8日凌晨,伊朗伊斯兰革命卫队已向驻有美军的伊拉克阿萨德空军基地发射了数十枚导弹。阿萨德空军基地位于伊拉克安巴尔省,是美军在伊拉克的第二大空军基地,同时也是目前美国在伊拉克驻军人数最多的基地。

目的是复仇。在3日的凌晨,美国无人战机对伊拉克巴格达国际机场发动空袭,导致包括伊朗伊斯兰革命卫队“圣城旅”指挥官苏莱曼尼在内的多人死亡。而苏莱曼尼被视为伊朗抵抗外敌的英雄,引发了伊朗的众怒。

因此,虽然目前并未有确切证据表明坠机与当天早些时候伊朗袭击有美军驻扎的伊拉克军事基地有关,但外界仍有类似猜测。约旦媒体AL Hadath就报道称,失事的乌克兰波音客机疑似被伊朗机管局以导弹击落。

伊朗对此予以了坚决否认,并将“锅”甩给了波音。伊朗道路与城市建设部通信与信息中心负责人卡西姆·比西表示,客机失事的原因为发动机故障导致的机体起火,如果飞机坠落是因为被导弹击中,机体肯定在空中就爆炸了。伊朗救援部门已找到失事的波音737客机黑匣子,并送往执法机关等待进一步调查。

伊朗紧急情况部门负责人也称,坠机原因纯粹为技术问题,“没有其他”,并称机上遇难者多为伊朗公民。乌克兰驻伊朗大使馆则强调,客机失事“肯定不是”恐怖袭击造成的。

中国社科院西亚非洲研究所副研究员姜英梅也称,伊朗方面已经表态,如果是伊朗炸下来的话,飞机早在空中就已经爆炸了,而且事故中丧生的大多是伊朗人,但应该也不是美方,毕竟波音是美国的飞机,所以目前来看,最大可能性还是技术故障。

对于此次坠机,乌克兰国际航空公司尚未就相关报道发表声明。乌克兰外交部则在其Facebook主页上证实了机上人员全部罹难的消息。泽连斯基表示,运送遇难者遗体的飞机已准备好飞往德黑兰,他呼吁外界不要对客机的失事原因加以揣测,并中断了对阿曼的访问,并已返回基辅。

## 波音再受挫

若“技术原因”与客机自身的设计缺陷有关,那么对于波音而言,无疑又是一次爆击。截至目前,对于此次德黑兰的空难,波音方面仅表示,已经留意到波音737客机在伊朗坠毁的报告,正在收集更多信息。

值得注意的是,这已是自2018年10月印尼狮航空难以来,波音737系列出现的第三起坠机事件。因为前两起空难,波音在2019年跌入谷底,商用飞机交付量一跌再跌,营收和利润也大幅下滑,还不得不面临来自多家航空公司的索赔,引以为豪的737 MAX系列也从停飞落入了暂时停产的命运。

而此次失事的737-800属于737 NG系列,是世界上最受欢迎的单通道飞机之一,安全记录较好。澳大利亚航空顾问企业Strategic Aviation Solutions主席尼尔·汉斯福德曾指出,737-800是波音数一数二的可靠机型,甚至可以视为波音安全记录的基石。

就在前一天,波音还获得了来自“股神”巴菲特的力挺。美国知名投资论坛SeekingAlpha发布消息称,巴菲特旗下公司伯克希尔哈撒韦正大笔建仓波音。对此,伯克希尔表示,不会确认或否认传言。

这使得波音的股价得到了提振。截至7日美股收盘,波音股价报337.28美元,涨幅达1.06%。而自去年3月埃航空难以来,波音的股价已经下跌了20%。但在伊朗坠机消息公布后,波音股价于盘前下跌了8.88美元,报328.4美元,跌幅达到2.63%。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜