

# 北京商报

BEIJING BUSINESS TODAY  
bbtnews.com.cn

B·B·T

新闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2020年1月13日 星期一  
周一至周五出版  
第4389期 今日8版

北京日报报业集团  
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



北京商报网



北京商报官方微信

本报特供  
航空阅读



- 中国国航
- 南方航空
- 东方航空
- 海南航空
- 深圳航空
- 首都航空

中同律师事务所  
中国律师事务所 一站式法律服务 15年品牌  
电话: 010-62011000

西街  
西街传媒独家代理《北京商报》广告  
咨询热线: 010-84277809

新闻大厦  
ART GALLERY OF BEIJING NEWS PLAZA  
艺术馆  
展览 · 沙龙 · 论坛 · 讲座 · 交流  
北京市东城区建国门内大街26号新闻大厦23层  
电话: 010-63296666 传真: 010-63296666

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所  
邱宝昌 律师 电话: 010-64097966

责编 陶凤 美编 王飞 责校 唐斌

## 7 本土邮轮再度购入豪华大船

在国内邮轮市场努力摆脱低迷的同时,本土邮轮也迎来了新的起点。1月11日晚,原隶属于歌诗达邮轮旗下的“大西洋号”正式交付中船嘉年华邮轮有限公司,这意味着我国最大的中资控股邮轮公司迎来了首艘“大船”,不仅如此,另一艘豪华邮轮也将于今年底加入该公司船队。

## 8 A股券商去年净利增超50%

截至1月12日,36家A股上市券商去年12月成绩单全部出齐,整体合计实现净利润135.55亿元,环比增长174%。全年来看,有可比数据的30家券商累计实现净利润842.59亿元,同比增长55.17%。分析人士指出,2019年多数机构在投行、资产管理、自营业务上会有明显增长,这三块业务预计在今年上半年仍会有较好的表现。

# 市十五届人大三次会议开幕

## 详解北京市政府报告

### 2019年成绩单

- 全市地区生产总值比上年增长6.2%左右
- 细颗粒物年均浓度降至42微克/立方米
- 精准补建便民商业网点1190个
- 在国内营商环境评价中继续保持第一
- 全年为企业和社会减负约1800亿元
- 生活垃圾分类示范片区创建率达到60%

### 2020年目标

- 地区生产总值增长6%左右
- 居民消费价格涨幅控制在3.5%以内
- 城镇调查失业率低于5%
- 单位地区生产总值能耗较2015年下降17%
- 单位地区生产总值二氧化碳排放较2015年下降20.5%
- 单位地区生产总值水耗下降3%左右



1月12日上午9时,北京市第十五届人民代表大会第三次会议召开第一次全体会议。北京市市长陈吉宁向大会报告政府工作。(相关报道见3、4版)

## 大兴国际机场“三区”蓝图渐现

北京大兴国际机场“起飞”已3月有余,在它的辐射带动下,高含金量的临空经济区、自贸试验区、综合保税区(以下简称“综保区”)“三区”蓝图也已逐步浮出水面。1月12日,在北京市十五届人大三次会议上,北京市市长陈吉宁在作政府工作报告时指出,今年北京将高标准推进“三区”建设。而在同日的大会小组会上,市人大代表、北京新机场建设大兴区筹备办公室党组成员、副主任赵建国还进一步向北京商报记者透露,自贸试验区近期将公布81条制度创新清单,而综保区已有几十家正在接洽的企业,覆盖高端物流、国际航空总部园、航食、维修、酒店等多个领域。

具体来说,根据政府工作报告,今年北京将开展大兴国际机场自贸试验区立法研究,力争年底前大兴机场综保区一期封关验收。

就此,赵建国介绍,大兴国际机场临空经济区北京部分规划面积约50平方公里,而目前临空经济区的招商以其中的自贸试验区为主,切入点是综保区。综保区现已有数十家企业、单位正在接洽,表明了入驻的意向,涵盖多种业态。”赵建国举例称,在高端物流方面,海航冷链跨境商贸项目、顺丰华北智能物流总部都进入了储备库。其中,前者主要建设跨境生鲜商贸北方集散基地和国际医药分拨中心,如果企业能在大兴国际机场综保区直接分散生鲜、肉类、药品,将能有效降低产品成本和销售价格。

“与此同时,自贸区近期将发布81条制度创新清单,内部规划了国际航空总部园项目,该项目将为外航、非基

地航空公司、国际总部、金融机构、国际贸易、航空关联企业入驻自贸区提供平台,今后至少有数十家航企将集中到总部园内。”赵建国表示,此外,在机场红线内,还会建成临空区发展服务中心,占地60亩,可能涉及服务北京冬奥会、机场运行保障和应急指挥管理等。

“可以看出,目前大兴国际机场‘三区’的招商项目还主要集中在航空第一链条的行业之中,也就是入驻或有意向入驻的大多数都是和机场直接相关的领域,普遍为空间需求型企业。”资深民航专家慕琦表示,以此构建的机场临空经济第一圈层属于建设的起步阶段,其中的企业大多都对机场有直接商务需求。

慕琦直言:“产业集聚需要过程。”他认为,第一圈层是临空经济的基础,只有高质量的做好第一圈层,实现从零到一的突破,才能形成更稳固地布局第二圈层,从而形成多圈层结构,吸引更多高新电子、高端制药等大体量且与机场并非直接相关的产业进入。

“从大兴机场和临空经济区的招商情况来看,整体定位较高。”中国民航管理干部学院教授邹建军分析:“再加上我国目前正在进行产业结构调整,城市功能发生改变,很大几率上首都国际机场和大兴机场周边商业规划会形成错位发展。”

多位业内专家也强调,建设大兴机场临空经济区,应当坚持以前瞻化、高端化的战略定位为引领,同时,配套设施等规划建设要瞄准高端化、标准化、便利化,并通过科学的招商引资来实现业城融合。

北京商报记者 蒋梦惟

### 特别策划·小康之治

## 营商环境 没有最好只有更好

新年伊始,《北京市优化营商环境条例》(征求意见稿)公布。这是全市优化营商环境改革以来,首次将政策上升到法律条例层面。自2018年改革号角吹响至今,北京市优化营商环境改革完成了由1.0版向3.0版的政策进阶。今年的北京政府工作报告也明确提出,将落实优化营商环境3.0版改革政策,全面完成优化营商环境三年行动计划各项任务,推动出台优化营商环境条例。1月11日晚,“一府两院”有关部门现场接受了市人大代表询问和政协委员咨询,北京商报记者从市发改委二级巡视员戴颖处获悉,截至目前,北京市优化营商环境3.0版改革的204项政策措施已完成近八成。(见5版)

居然之家  
Easyhome

# 大家居 大消费 新零售

— 居然之家成功登陆A股市场 —  
000785



广告