

新 | 闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2020年1月17日 星期五
周一至周五出版
第4393期 今日16版

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP 主管主办



北京商报网



北京商报官方微信

本报特供
航空阅读



■ 中国国航 ■ 南方航空 ■ 东方航空
■ 海南航空 ■ 深圳航空 ■ 首都航空



西街传媒独家代理《北京商报》广告

咨询热线：(010)84277809

· 今日周刊 ·

9版	高端旅游周刊
10版	高端旅游周刊
11版	首都演艺周刊
12版	首都演艺周刊
13版	中国酒业周刊
14版	中国酒业周刊
15版	燕京书画周刊
16版	燕京书画周刊

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
邱宝昌 律师 电话：010-64097966

责编 陶凤 美编 王飞 责校 唐斌

3版 京西文旅消费开掘新机遇

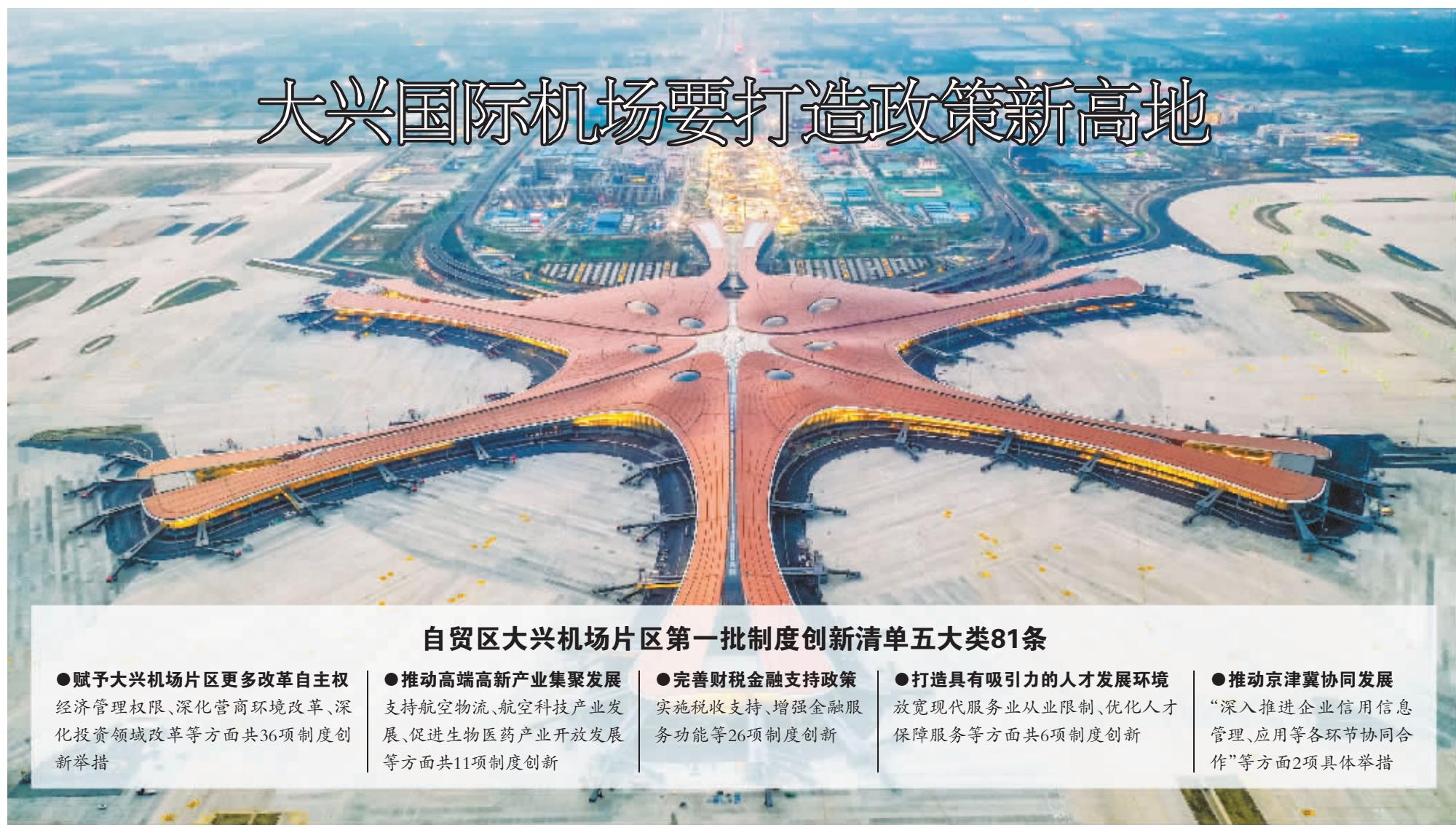
自冬奥会筹办进入“北京时间”，多区的文化旅游消费也步入发展快车道。其中，石景山区将依托老旧工业区地缘优势，升级改造首钢园区、热电厂和游乐园等项目设施，借势布局文化旅游产业活动。在市十五届人大三次会议期间，北京商报记者专访了石景山区委书记常卫，听他介绍刺激文旅消费的“石景山办法”和新进展。

5版 旺顺阁试水快餐门槛在哪

以鱼头泡饼为招牌菜品的旺顺阁鱼头泡饼开始做起了快餐生意。旺顺阁不是孤例，除了借此获取新流量红利之外，消费转型中正餐快餐化、外卖占比较高的因素也不可忽视。不过，品牌复合化过程中常伴有流量、资金、管理等痛点，这对于时间、人员、出品等管理方面都提出了更高的要求。

去年信贷公布“双降”有无空间

(见6版)



自贸区大兴机场片区第一批制度创新清单五大类81条

●赋予大兴机场片区更多改革自主权
经济管理权限、深化营商环境改革、深化投资领域改革等方面共36项制度创新举措

●推动高端高新产业集聚发展
支持航空物流、航空科技产业发展、促进生物医药产业开放发展等方面共11项制度创新

●完善财税金融支持政策
实施税收支持、增强金融服务功能等方面共26项制度创新

●打造具有吸引力的人才发展环境
放宽现代服务业从业限制、优化人才保障服务等方面共6项制度创新

●推动京津冀协同发展
“深入推进企业信用信息管理、应用等各环节协同合作”等方面2项具体举措

(见2版)

市值3325亿 京沪高铁上市首秀

1月16日，A股市场正式迎来“高铁第一股”——京沪高铁(601816)。作为京沪高铁的上市首秀，虽然股价没有封住顶格涨停，不过当日股价涨幅仍超过38%。随着股价的大涨，京沪高铁总市值增至3325亿元，京沪高铁由此也一跃跻身两市个股总市值排行榜前25强。而在亮丽业绩的加持下，京沪高铁的上市也让一众获得配售的战投受到市场关注。

上市首日收涨38.73%

1月16日，京沪高铁正式在上交所挂牌交易。上市首日，京沪高铁股价大涨38.73%，总市值达3325亿元。京沪高铁总市值赶超中国人保，一跃跻身两市总市值排行榜第25位。

交易行情显示，京沪高铁在1月16日集合竞价阶段顶格上涨20.08%，开盘后，京沪高铁上涨43.24%，因交易出现异常波动，京沪高铁触发临时停牌机制并停牌。当日上午10点恢复交易后，京沪高铁股价涨幅有所回落，不过随后维持震荡上涨态势。1月16日午后13时53分左右京沪高铁涨幅曾一度超过43%，股价逼近涨停。截至当日收盘，京沪高铁股价收报6.77元/股，涨幅为38.73%。整体来看，京沪高铁1月16日成交金额达到91.71亿元，换手率为54.32%。

据上交所盘后公布的数据显示，1月16日五个机构席位合计卖出京沪高铁4.82亿元。而买方前五席位均为营业部，合计买入金额9.64亿元。其中，瑞银证券上海花园石桥

路营业部当日买入京沪高铁金额最高，为5.63亿元。

“实际上，考虑到京沪高铁体量较大，对于京沪高铁上市首日未能封住44%的涨幅，市场已有预期。”投融资专家许小恒如是表示。光大证券在此前的研报中曾预计京沪高铁上市开板涨幅30%”。

股价大涨之际，京沪高铁总市值也水涨船高。截至1月16日收盘，京沪高铁总市值为3325亿元，位居两市个股总市值排行榜第25位。在沪市个股总市值排行榜中，京沪高铁则高居第20位。数据显示，总市值仅高于京沪高铁的为中国太保，后者总市值为3405亿元。海康威视紧随其后，1月16日的收盘总市值为3439亿元。事实上，在未上市前，以发行价计算，京沪高铁的总市值达2396.41亿元，这一数值在1月15日两市个股收盘总市值排行榜中则已居于第35位。

新股上市，投资者收益情况无疑是市场关注的话题。根据京沪高铁公告，京沪高铁启动回拨机制后，网上发行最终中签率为0.789%。从发行结果来看，京沪高铁弃购资金不多。其中，网上投资者放弃认购1335.04万股，弃购金额为6515万元。数据显示，京沪高铁网上申购上限为94.2万股，顶格申购需配总市值942万元，按沪市上市公司中一签1000股计算，顶格申购达到942签。据此计算，投资者若顶格申购中签约为7.43签。以京沪高铁上市首日的收盘价计算，投资者中一签将获利1980元。

值得一提的是，1月16日晚间消息显示，MSCI宣布京沪高铁将被纳入MSCI中国全流通指数，同时被纳入MSCI中国大盘股指数，生效时间2020年2月6日。(下转6版)

北京商报记者 高萍

|| 特别策划·小康之治

垃圾分类 东风已至

1月15日，在市十五届人大三次会议以“提高城市治理水平”为主题的新闻发布会上，北京市城管委副主任李如刚透露，今年4月底前，市各级党政机关等单位将全面开展垃圾强制分类。2019年12月18日正式公布修改后的《北京市生活垃圾管理条例》，并将自2020年5月1日起施行，这意味着北京垃圾分类进程进入了“快车道”。

在此之前，一些试点已经陆续展开。按照市场预计，未来十年，垃圾分类将新增市场机会4000亿元以上，整个产业链条覆盖分类、转运、处理，巨大的市场空白浮出水面。政策如何助力、企业如何实现市场化攻坚克难、居民如何自觉自愿都关系着垃圾分类的有序推进。

(见4版)

