

# “威士特丹”号终靠岸 邮轮业阴云未散

短短几天,感染病例从最开始的10人到现在的218人,“钻石公主”号掀起的风波还在继续。更重要的是,有了“钻石公主”号的例子,邮轮仿佛变成了过街老鼠,拒绝成了多个港口的首要选择。如今,“威士特丹”号终于靠岸,但仍有邮轮依旧在公海上漂泊,也难怪世界卫生组织(WHO)总干事谭德赛会强调,现在是团结的时候,不是搞污名化的时候。

## “钻石公主”之鉴

确诊病例依旧在上涨。据NHK 13日报道,日本厚生劳动省当天称,横滨港的邮轮“钻石公主”号搭乘者中,新确诊44人感染新型冠状病毒肺炎,其中乘客43人,船员1人,29人为日本人,这意味着船上累计被感染的乘客和船员已经达到了218名,而整个日本的感染病例数为247例。

距离“钻石公主”号3日晚停靠在日本横滨港已经过去了10天,从2月5日开始,根据14天的隔离要求,船上乘客及船员的隔离期将持续至2月19日,目前船上仍有大约3600人在隔离。而在过去的10天里,濒临崩溃成了不少人最真实的感受,对此,日本厚生劳动省表示:“钻石公主”号邮轮上的部分乘客最早可能在14日被允许下船。

厚生劳动省表示,邮轮上80岁以上高龄者、本身患有疾病的乘客以及生活在无窗客舱的乘客,在经过病毒检测后证实未感染新冠病毒的情况下,可提前下船。按照厚生劳动省的说法,考虑到船上有超过半数的乘客都是老年人,其中266人超过80岁,而且还有部分本身患有疾病的乘客,在船上滞留过长时间健康状况可能发生恶化,因此准许部分乘客提前下船。

对如今的日本来说,“钻石公主”号俨然成了一个烫手山芋,船上的人无法上岸,但船舱又相对密闭,隔离只会让感染概率继续加大。而当确诊人数不断攀升的时候,日本政府的担忧、船上人员的不满和外界的批评也都接踵而至。

北京第二外国语学院中国文化和旅游产业研究院高级研究员王兴斌对北京商报记者分析称,邮轮旅游是人口高度密集性的旅游方式,人们的活动面积有限,一旦发生任何传染性疾病或者有恐怖组织威胁的话,对全体船员及游客来说都是风险很大的事情。日本

政府方面的举动可以说是非常不明智的,这意味着把传染源局限在了船上,只考虑怎样不影响日本,但在人员高度密集的情况下,却影响了大量船上的人。最合适的做法是将人疏散到一个专门的港口进行隔离,减少船上人员的互相传染。

## 悲喜交加的“威士特丹”

疫情之下的“钻石公主”号仿佛变成了恐怖邮轮,而“钻石公主”的前车之鉴也让多国面对邮轮到来的时候,非常一致地作出了同样的选择——拒绝。载着2000多人的“威士特丹”号就是最明显的例子,幸运的是,“威士特丹”号终于在柬埔寨找到了一线生机,而在这之前,“威士特丹”号已经在海上漂泊了近10天,至少被5个国家或地区的港口拒之门外。

路透社13日的报道称,国际船舶追踪网站Marine Traffic的信息显示,荷美邮轮公司旗下的“威士特丹”号邮轮已于当日早晨抵达柬埔寨西哈努克港。而据荷美公司此前的声明,乘客将乘坐包机前往柬埔寨首都金边,此后再返回各自家乡,荷美公司将承担乘客回家的航班费用。根据荷美公司的说法,船上乘客身体健康,船上此前和现在也没有新型冠状病毒病例或疑似病例。

“这是我们一直呼吁的国际团结的一个例子。”当地时间12日,谭德赛在瑞士日内瓦举行的新闻发布会上公布了柬埔寨同意接受“威士特丹”号邮轮靠岸的消息,当时,谭德赛如此评价道。据了解,“威士特丹”号1月16日从新加坡出发,停靠东南亚多个港口后到达中国香港,2月1日从中国香港出发,于4日到5日停泊中国台湾的高雄。而在13日抵达柬埔寨之前,邮轮已被菲律宾、日本、韩国、美国海外属地关岛以及泰国拒绝停靠。

“威士特丹”号找到了归宿,但其他邮轮就没有那么幸运了。根据谭德赛的说法,目前

- 皇家加勒比  
取消了3月4日前在中国运行的8艘邮轮航班
- 公主邮轮  
取消了至3月20日的12艘航班
- 荷美邮轮  
公司正在权衡亚洲港口限制之后再决定如何安排
- 诺唯真邮轮  
取消了旗下“诺唯真之勇者”号的行程

## ★ 国际邮轮协会 ★

成员公司的272艘邮轮中,目前只有10艘邮轮正在亚洲运行。其中6艘邮轮已经取消了接下来的行程,包括皇家加勒比的“海洋光谱”号和中地邮轮的“辉煌”号。

有3艘邮轮经历了延迟通关或被拒绝进入港口,而且通常没有基于有证据的风险评估。谭德塞称,WHO将与国际海事组织一起,根据《国际卫生条例》向所有国家发布一份公报,以尊重船舶的自由惯例”原则和对所有旅客提供适当照顾的原则。世卫组织已发布有关如何在船上处理此类公共卫生事件的指南,并敦促各国和公司遵守该指南。

上个月末,WHO将新型冠状病毒疫情宣布为“国际关注的突发公共卫生事件”,彼时,谭德赛明确表示,这项声明不是对中国投下的不信任票,他们最担心的是,这种病毒有可能传播到卫生系统较弱的国家。而在这种状态下,如果入境口岸不具备相关卫生能力,缔约国可命令船舶或飞机在自担风险的情况下驶往其他入境口岸。

## 被拖累的邮轮业

“我再再说一遍,现在是团结的时候,不是搞污名化的时候。”柬埔寨在“威士特丹”号上树立起了一个标杆,在发布会上,谭德赛不忘对此进行强调。事实上,在疫情面前,旅游业本就成了重灾区,而邮轮业因为其高度的移动性、空间的密闭性及游客活动空间的相对局限性则加速了疫情的传播,眼下,邮轮几乎与病毒画上了天然的等号。

此前上海国际邮轮经济研究中心副主任叶欣梁对媒体表示,某些邮轮公司因为取消航次直接损失7亿-10亿元人民币,小型邮轮公司的损失也在5000万元左右,而为邮轮公司和港口配套的其他供应商、企业等,相关损失

初步预计在10亿元人民币左右。

亚洲邮轮产业目前已经成为全球邮轮市场最具活力的地区,亚太区客源量占全球邮轮市场份额达到了15.1%。其中,中国邮轮旅客的数量2018年达到219万,占亚洲邮轮旅客总数超过50%。但在疫情面前,邮轮旅游订单量的下降是可想而知的,而国际邮轮协会发布的最严邮轮业禁令也让各国邮轮企业短暂告别中国市场。本月初,皇家加勒比还宣布,取消3月4日之前从上海母港出发的豪华邮轮“海洋光谱”号8次行程,预计取消将使一季度每股收益减少0.25美元。

不过根据国际邮轮协会发布的数据,今年只有10%左右的邮轮计划在亚洲投入运营,32%的邮轮将在加勒比海运营,28%的邮轮将在欧洲和地中海地区运营。

王兴斌认为,目前来看,疫情对中国邮轮的内河航行还没有影响,但是过境邮轮的影响就很大了。而这件事也给国内邮轮游提了个醒,过去邮轮都在安全上下功夫,却忽略了健康方面的影响,如今疫情则在健康、安全等方面给邮轮业提出了更高的要求。

北京商报记者 杨月涵

## F 聚焦

# 孙正义承认募资困境“愿景2号”失色

一年以前,软银集团CEO孙正义可能还是投资神话,一年之后,就是人设崩塌光环不再。从愿景基金1号的巨亏,到愿景基金2号的困境,软银遭遇WeWork滑铁卢的后遗症还在持续。同比暴跌逾90%的利润,以及此起彼伏的投资者抗议,就连眼看就要甩掉的包袱也遭到了“接盘者”的质疑,桩桩件件都让孙正义如今的处境变得越发艰难起来。

孙正义再次“认错”。本周三在财报发

布后举行的新闻发布会中,作为软银创始人、首席执行官的孙正义承认,缺乏对Vision Fund 2(愿景基金2号)的投资承诺,将收回先前制定的目标,不再把募资1080亿美元作为愿景基金2号的目标。此外,孙正义还表示,软银可能会为愿景基金2号自筹资金。

此时的坦诚于孙正义而言是必然,在过去的几个财季中,软银的成绩单几乎惨不忍睹。2月12日,软银发布的财报显示,在截至2019年12月31日的上一财季中,净销售额为2.4381万亿日元,较上年同期的2.5146万亿日元下降3%;归属于软银母公

司股东的净利润为550.35亿日元,较上年同期的6982.93亿日元下降92%。罪魁祸首仍然是愿景基金。财报显示,当季软银愿景基金和其他软银投资顾问公司(SBIA)管理的基金营业亏损为2251.24亿日元,上年同期实现营业利润1763.58亿日元。由于愿景基金的亏损,公司的三季度运营利润下跌99%,低于分析师预期。愿景基金表示,截至2019年12月底,该基金投资了88家公司,总投资额为746亿美元。

在WeWork、Uber等的前车之鉴下,软银愿景基金2号的前景也饱受支持者质疑。软银的两大“金主”都颇有微词。据知情人士透露,沙特阿拉伯公共投资基金和阿布扎比国有基金穆巴达拉投资有限公司已告知愿景基金高管,他们投入新基金的任何现金都必须来自第一只基金赢得投资所产生的利润。

去年7月软银宣布,该公司已同包括苹果、富士康、微软、渣打银行在内的十家公司签订协议,预计愿景基金2号将募集到1080亿美元资金。但如今,孙正义几乎成了“孤家寡人”。上周,有知情人士称,愿景基金2号的体量可能最终不到1080亿美元的一半,而且几乎所有资本都来自软银集团自己。对于这一消息,软银并未置评,北京商报记者也联系了软银媒体联络中心,但截至发稿还未收到具体回复。

孙正义的麻烦不止如此,彭博社在报道中指出,激进投资机构埃利奥特管理公司已在软银集团积累了逾25亿美元的股份,并正在推动该公司作出改变,包括进行更多股票回购,以提振其股价,其任何

额外的股票回购都会限制孙正义未来的投资计划。对于外界的担忧,孙正义周三也回应称,认同埃利奥特管理公司担心的问题,但同时强调,任何变化都将由他自主决定。

好在Sprint和T-Mobile的收购案几乎尘埃落定,让作为Sprint母公司的软银松了口气。11日,美国法院批准T-Mobile收购软银集团旗下美国子公司Sprint的交易。对软银而言,Sprint如今无异于一个大包袱,不仅流失了40万用户,债务总额还从330亿美元攀升至341亿美元,这意味着软银在其资产负债表中移除大约300亿美元的债务。因此,收购落定的利好也让软银的股价在周三开盘时上涨了13%。

不过,在Sprint的问题上,孙正义可能还没办法高枕无忧。最新的消息显示,T-Mobile打算调低400亿美元的收购价格,因为该公司认为Sprint的资产价值最近已经下滑。美国金融机构科文公司的分析师周一在一份研究报告中写到,资本市场预计T-Mobile收购Sprint的最终交易价格将下调约9%。对此,软银方面还未予以置评。

WeWork的泡沫也好,Sprint的包袱也罢,孙正义资本操盘手的光环已经不再,在投资策略上的态度也谨慎了许多。我们的许多计划投资者一直对WeWork和Uber的麻烦感到担忧,我们听到了他们的反馈。”孙正义表示;因此,在正式启动软银愿景基金2号之前,在投资上,也许我们从较小的规模、较短的时期开始,作为某种过桥基金。” 北京商报记者 陶凤 汤艺甜

# 及时雨“降伏”澳大利亚山火

烧了200多天后,澳大利亚的山火终于得到了控制。当地时间2月12日,新南威尔士州消防部门在社交媒体上宣布,该州麦克夸利港烧了210天的大火已经被扑灭。据悉,新南威尔士州是澳大利亚火灾的重灾区,该州发生的大火始于2019年7月18日,燃烧了整整210天,累计烧毁土地面积达400公顷。

“如果一切进展顺利,所有火场将获得控制。”澳大利亚政府在声明中表示,东部近来持续的倾盆大雨可能浇灭火势一度危急的新南威尔士州所有残余火场,最快本周末结束这场山火危机。

新南威尔士州消防局官员莫里森对接下来的灭火工作也表示乐观:“我们有信心在本周末彻底控制新南威尔士的所有火点”。

大火已经在澳大利亚肆虐4个多月,过火面积将近1200万公顷,致死33人,2500多间房屋和1170万公顷土地被烧毁。路透社报道称,当地政府专家组发现澳洲有至少113种动物的30%栖息地在山火中烧毁,导致动物数量大减,但目前未有物种因山火危机而绝种。澳洲政府将于未来12个月启动紧急管理介入计划,协助保育它们。

而由于最近暴雨袭击悉尼和新南威尔士州东岸,为灭火带来了希望。澳大利亚气象局称,过去4天内,悉尼的降水量达391.6毫米,这是悉尼自1990年2月以来的最高降水量,不仅扑灭了澳大利亚一些地区的丛林大火,也让新南威尔士州因干旱而枯竭的水坝得到水量补充。

据介绍,补水是扑灭大火的重要手段之一。乡村消防服务地区官员罗伯表示,

“已经有65亿升的水流入湿地,这让水位上升到一定程度,从而使得最近降雨所带来的地表水能够熄灭大火”。

不可忽视的是,这场自1990年以来最大的一场暴雨,虽然对于遭受火灾和干旱的地区而言是个好消息,但同时也带来了山体滑坡、洪水等其他自然灾害。澳大利亚气象局发布警告称,受火灾袭击的地区特别容易发生山洪暴发,而快速流动的洪水可以携带大量山体泥沙。

路透社报道称,周末的降雨切断了悉尼数万户家庭的电力供应,导致悉尼交通混乱,并在本月初关闭了数十所学校。为了应对天气状况的转变,新南威尔士州农村消防局悉尼总部已经重新配置资源,以应对洪水和暴风雨的破坏。

据悉,澳大利亚紧急服务部门已经派出了近1000名志愿者,在暴雨期间帮助数十次洪水救援行动。澳大利亚的紧急服务人员说,他们在风暴过后收到了很多救援请求,主要都是由风暴引起的。

此外,科研人员表示要想缓解持续数年的旱情,还需要雨量更大、历时更久的降雨。新南威尔士大学教授阿希什·夏尔马说,大雨可能给城市居民造成“错觉”,看到坚硬的地面积水、引发洪水和财产损失,但并不清楚乡村地区仍需要持续降雨才能浸润干旱的地表、令水库蓄水充盈。

夏尔马及其团队预计,尽管气候变化催生极端降水状况,但降雨量仍然不能填补气温上升造成的水分流失:“我希望人们能有远见而明智地意识到,这一极端状况不应成为人们忽视真相的理由,继而不作为。” 北京商报综合报道

99%

由于愿景基金的亏损,公司2019年三季度运营利润下跌99%,低于分析师预期。