

877名首批离鄂返京人员回家路

因疫情滞留黄石两个月后，家住东城区的刘女士终于踏上了返京路。和她一样，首批877名滞留湖北的返京人员，于3月25日下午搭载G488和G4834两趟列车抵达北京西站。北京商报记者来到北京西站，实地探访返京者的回家路。

三天前“京心相助”申报

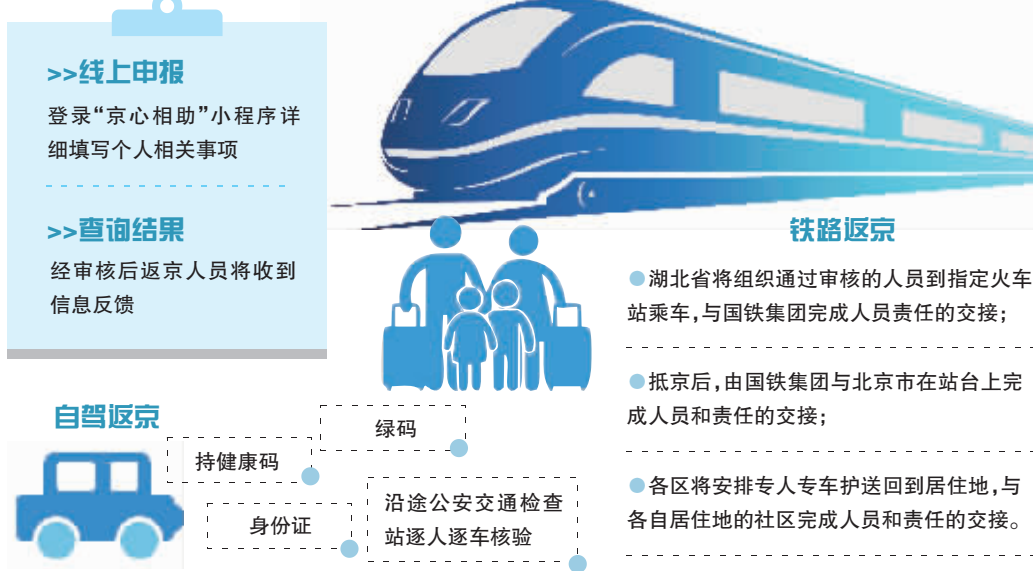
刘女士告诉北京商报记者，她是三天前在小程序“京心相助”上申报的返京人员信息，在3月24日收到了可以坐车返京的信息，“当时也是很惊喜，没想到第一批就能回来了”。她表示，黄石北站提醒提前两个小时到达，在出示健康码和申报结果短信、核实身份信息、体温测量之后，坐上了返京的G488次列车。

“此次首批回京的包括两趟列车，其中G488次搭载来自黄石北231人、孝感北25人，G4834次在十堰东上车464人、襄阳东157人。”北京西站工作人员宋婷婷介绍，车站提前制定了出站方案，完善旅客下车、出站的疫情防控和服务措施，并与列车做好对接。旅客下车后，车站也开辟了专门绿色通道，专人引导离鄂返京旅客，经由专用站台和出站口有序出站，并在出站前对旅客逐一进行体温检测。

北京商报记者在现场看到，在17点43分G488次列车到达北京西站后，乘客有序下车。此时在一层出站大厅，已有各区的接待人员在等待。在该区人齐之后，就由负责接待的工作人员带领至停车场，坐上专门大巴。

车站-转运点-街道闭环运送

东城区委社工委、区民政局的黄开森是此次负责东城区转运的工作人员之一，他介绍：工作人员主要分3个组，接待组、转运组和街道对接组。接待组负责核实身份，将自区的人从车站带到大巴上，再由转运组将他们带到专门的转运点，比如我们东城区就是送到天坛体育活动中心，每个街道再有人等在那儿对接，形成一个闭环。今天有两趟列车，东城区分别有9个和14个，我们也是分两次转运。”在大约半小时的车程后，北京商报记者



跟随返京人员到达了转运点天坛体育活动中心，17个街道和中直机关的工作人员已分别打起帐篷在此等待。在简单的登记之后，返京人员便由各自街道的工作人员带领，坐专车送回家。对于是居家还是集中隔离14天，东城区委社工委书记姬峰介绍，能居家的尽量居家，如果是没有固定居所，或者住集体宿舍或平房院的，就需要集中隔离，也将在转运点登记之后送往东城区的集中留观酒店。

从下火车到离开转运点，刘女士大约花费了70分钟，再有15分钟左右就能到家了，这一路比想象中方便不少。”她告诉北京商报记者。

四类人员暂不返京

北京市政府副秘书长陈蓓也在3月25日下午的发布会上表示，这次滞留湖北的北京人员返京工作，大约利用半个月时间完成。在此，请有返京意向的朋友尽快登录“京心相助”小程序，并提前向所属社区（村）和单位报告。确诊病例、疑似病例、密切接触者和有发热等症人员暂不返京。

据介绍，具体的返京流程需要关注好以下四个方面。

一是线上申报。前期北京市已向滞留湖北的北京朋友发送了信息，请大家按照短信的信息提示，在微信或支付宝上搜索“京心相助”小程序，登录后详细填写个人相关事项，

选择好返京的方式。

二是查询填报结果。申请申报信息，经审核后返京人员将收到信息反馈，也可通过“京心相助”小程序中的返京服务功能查看审核结果和返京的相关信息。

三是铁路返京。经过“京心相助”小程序确定可以返京的人员，通过铁路返京的，实现好三个方面的责任对接。湖北省将组织通过审核的人员到指定火车站乘车，与国铁集团完成人员责任的交接；抵京后，由国铁集团与北京市在站台上完成人员和责任的交接；各区将安排专人专车护送回到居住地，与各居住地的社区完成人员和责任的交接。

四是自驾返京的人员。通过审核的自驾返京人员，可以持健康码、绿码、身份证自驾返京，沿途公安交通检查站将逐人逐车进行相应的核验。对无上述凭证的人员，检查站也还要劝返，不能进京。希望所有的返京人员提前办理相应手续。非京牌车辆需按要求提前网上办理进京证，自驾返京人员请勿随意搭载未经审核通过的人员。

目前，湖北返京的列车初步考虑了东南西北四个方面的线路。分别是黄石、孝感至北京方向的东线，赤壁、咸宁至北京方向的南线，恩施、宜昌至北京方向的西线，以及十堰、襄阳至北京方向的线路。北京也会根据返京工作的开展和人员承载的需要，进行相应的调整。

北京商报记者 陶凤 王晨婷

· 相关链接 ·

解封之后 湖北客运交通逐步恢复

北京商报讯（记者 陶凤 肖涌刚）3月25日，湖北省解除武汉市以外地区的通道管控。当日下午，湖北省政府新闻办公室召开第55场新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会，中国铁路武汉局集团有限公司副总经理鲍立群介绍，自3月25日0时起，恢复办理湖北省境内除武汉市17个铁路客站外的到达和出发业务。自3月28日0时起，恢复办理武汉市上述17个铁路客站到达业务。自4月8日0时起，恢复办理武汉市上述17个铁路客站出发业务。

“从3月28日开始，先行开行18对高铁。除武汉市外，其他地区直通列车将根据客流情况梯次组织加开，上海、广州方向优先开行，满足长三角、珠三角的出行需求。武汉地区始发列车4月8日前继续停运，4月8日后恢复。我们将根据售票情况，实施盯控售票，做好梯次加开的安排，尽量满足旅客需求。”鲍立群说。

湖北省交通运输厅副厅长王本举透露，武汉市将从4月8日0时起恢复武汉机场商业客运航班，不含国际航班和北京往返航班。“我们正商请国家民航局尽快恢复除武汉机场以外其他市州机场商业客运航班，不含国际航班和北京的往返航班，同时恢复国际航空在内的货运航班正常运行。”

与此同时，据武汉市交通运输局局长徐斌介绍，从3月25日开始恢复汉口、武昌、武汉三大火车站始发的42条公交线路，以及中心城区的75条区域公交线路，投放总运力占公交总运力的30%。后期根据客流变化，进行适当调整和投放运力。从3月28日起，武汉市恢复轨道交通1号线、2号线、3号线、6号线、7号

线，主要完成到汉、武汉复工复产市的人员流动，完成交通出行。

湖北省公安厅交通管理局局长姚俊在会上表示，根据3月24日省疫情防控指挥部的通告，落实有序恢复交通的要求，贯彻落实应该做到四个字：撤、通、管、优。

第一，防疫站点要做到应撤尽撤。3月25日0时起，除离鄂、离汉的公路检疫站点外，湖北省内的公路检疫站点开始撤离。3月27日，离鄂公路检疫站点要全部撤出完毕，站点撤出的同时，要清除路障，不留死角，这是一个撤。

第二，公路必须做到应通尽通。3月25日0时-27日0时，省内高速公路、普通公路要有序开通，3月27日省级离鄂公路要全部开通，考虑到各个地方的实际情况，在撤和开通的过程中，有些地方可能时间不一，请大家理解。

第三，交通出行包括乘坐公共交通、点对点包车、自驾出行，一律凭绿码或者健康声明，包括自驾出行，离开自己的居住地范围内的自驾出行也要凭绿码。

第四，4月8日前，武汉市继续实施严格的离汉、离鄂管控措施期间，对保留的通道站点要优化查验流程，提高通行效率。

此外，王本举还表示，滞留在鄂人员，除武汉市外，凭健康码绿码，可以通过自驾、包车、公共交通等方式返回，北京市除外。滞留在汉人员，按规定在做好健康管理、落实防控措施的前提下，对持有湖北健康码绿码的外务工人员，经核酸检测阴性后，采取点对点一站式的办法，集中精准运送，确保安全有序返岗。

西街观察 Xijie observation

合力战“疫”要放下傲慢与偏见

韩哲

据美国有线电视新闻网（CNN）3月24日报道，美国总统特朗普公开表示不再使用“中国病毒”这一说法。虽然他自认没什么错，不管是不是权宜之计，但至少至少在形式上，特朗普没有选择激化矛盾。

无独有偶。稍早前，美国副总统彭斯在接受福克斯电视台专访时说，中国政府抗疫过程显示了更大的透明度，愿意在合作基础上继续推进工作。

相较过去一周美国政府上上下下把“锅”甩给中国的做法，如今对华态度有所“软化”。

美国媒体也在分化。“特朗普的电视台”福克斯抱怨CNN居然在为中国说好话，对中国一向有困难要批评、没有困难创造困难也要批评的《纽约时报》则发表社论，不应将新冠病毒赋予带有歧视性的名称，以致伤及无辜的群体。

美国的“一意孤行”甚至没有得到“盟友”的认可。据德国《明镜周刊》日前报道，G7外长会议原计划发表一份有关疫情危机的声明，但由于美国执意称之为“武汉病毒”，其他六国一致反对，最终声明作罢。

形势比人强。世界卫生组织警告，美国有可能成为全球疫情的“震中”。美国精英也意识到，如果一味将疫情口水化、政治化和意识形态化，无助于疫情防控，反而贻误时机，付出巨大的政治、经济和生命代价。

毫不客气地说，在中国陷入疫情防控的胶着时刻，以美国为首的西方社会，

一边嘲笑中国的各种措施，一边将新冠病毒流感化，表现得极为孟浪和松懈。

美国自诩的这套政治体制和政府机构，在新冠病毒面前暴露出惊人的脆弱。哪怕是武汉“封城”这一明确无误的信号算起，在长达一个半月的时间里，美国政府无所作为，寄希望于新冠病毒一下子消失。

拥有足够的时间去反应、准备和应对，却搞砸了，这能怪到谁头上呢？在这一个半月里，特朗普考虑的更多是大选和股市，生怕病毒影响到美国的经济增长，影响到自己的连任。但病毒的规律是，不分肤色和制度，你不重视，它就肆虐。

早发现、早报告、早隔离、早就诊，这不是价值观之别，这是防疫的科学规律。力度有轻重之别，但方向毋庸置疑。

当今之计，是大家抛弃偏见与傲慢，放下嫌隙，展开国际合作来共同抗疫。人类是命运共同体，病毒是我们的敌人，而不是建构出来的种族歧视、制度高低、文化优劣。

作为世界前两大经济体，中美两国更应携手。世界需要中美发挥领导作用，合力抗击疫情，而不是消耗和内卷。非常时期，G20领导人即将召开视频会议，世界对此抱有希望。

十多年前，美国次贷危机波及全世界，中美选择的是合作，才没有让世界经济坠入泥沼。如今，虽时移易易，最大公约数仍在。“山径之蹊间，介然用之而成路。为间不用，则茅塞之矣。”

提升数字基建 工信部将出台产业转型新政

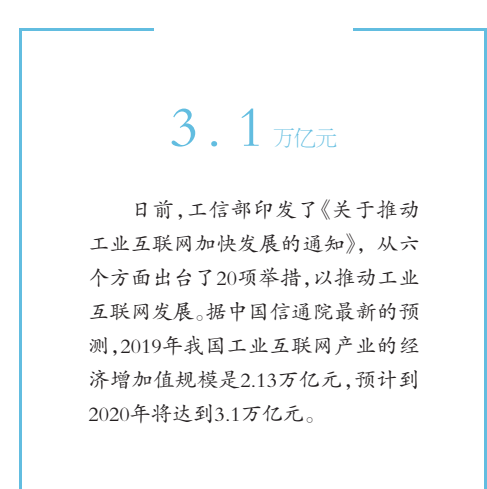
北京商报讯（记者 陶凤 彭慧）疫情防控期间，新一代信息技术的应用需求爆炸性增长，众多的行业和领域成为新技术的重要试验场。3月25日，北京商报记者从国务院联防联控机制新闻发布会上获悉，据不完全统计，目前已有20余款人工智能系统应用在湖北武汉等抗疫一线以及全国数百家医院，服务人群包括疑似病例和就诊病例，达到数十万人次。

“下一步，我们将进一步巩固这些创新的成果，制定出台相关产业的数字化转型政策，加快数字化转型的步伐，为经济发展注入新的动能。”工信部新闻发言人、信息技术发展司司长谢少锋在会上透露。

具体而言，一方面将加大数字新基建的建设力度，充分发挥5G、数据中心、工业互联网等新型基础设施的头雁效应。

谢少锋表示，数字基础设施建设是支撑未来经济社会发展的新型基础设施的重心和基础。他重点介绍了两个方面：一是在基础软硬件方面，我们将实施国家软件重大工程，集中力量解决关键软件的“卡脖子”问题，着力推动工业技术的软件化，加快推广软件定义网络的应用。二是在云计算方面，我们将提升云平台基础设施的能力，完善计算、存储、网络、安全防护等云服务，深入推动中小企业上云，促进大型企业、政府机构、金融机构更多的信息系统向云平台迁移。

“目前来讲，截止到去年底，我国5G基站已有13万个，今年还要进一步加大建设力度。”工信部信息通信管理局局长韩夏进一步指出，将推动基础电信企业以5G独立组网为目标，加快推进主要城市的网络建设，并



且向有条件的重点县、镇逐步延伸覆盖，鼓励地方政府加大政策支持，做好5G的站址资源、用电和频率等保障，对于支持力度大的地区，基础电信企业还要加大投资，优先开展5G建设。

同时，工信部方面还将加强系统的布局，组织实施制造业数字化转型行动计划，制定推广新一代信息技术发展应用关键急需的标准，推动企业上云、用云，全面深化研发、生产、经营、管理、服务等环节的数字化应用，培育数据驱动型企业。并通过打造系统化多层次的工业互联网平台体系，促进大中小微企业融通发展，提升整个产业的整体竞争力。

韩夏介绍，在统筹疫情防控和社会经济发展当中，加快工业互联网、5G、数据中心等新型基础设施建设，是兼顾短期需求和长期有效供给的重要选择，工业互联网作为新型基础设施的重要领域，既有巨大的投资需求，又能撬动庞大的消费市场。

日前，工信部印发了《关于推动工业互联网加快发展的通知》，从六个方面出台了20项举措，以推动工业互联网发展。据中国信通院最新预测，2019年我国工业互联网产业的经济增加值规模是2.13万亿元，预计到2020年将达到3.1万亿元。

据了解，未来工信部方面将着手从三个方面入手推动在疫情防控中催生出的新型消费、升级型消费，加快成长和培育经济新动能：一是优化政策环境，针对受疫情影响较大的行业和领域推动加大税收金融的支持力度，助力企业渡过难关；二是采取包容审慎态度，培养各类新模式和新业态，稳定市场预期，促进行业的健康发展；三是探索建设新型信息消费的体验中心，推动传统商业转型升级，打造线上线下融合的消费载体，利用信息技术突出地方特色，完善消费业态。

此外，韩夏还透露，在境外的疫情形势越加严峻的时候，3月6日起工信部在“通信大数据行程卡”上线了境外到访地的查询功能，可以对手机用户前14天到访的境外国家或者地区的信息进行查验。

韩夏表示，在通信大数据分析使用中，注意个人信息保护的问题，也依据个人信息保护的法律法规，严格落实数据的安全和个人信息保护的相关措施，按照最小化的原则来收集数据，并且在数据的流转、使用等各个环节对数据都进行脱敏处理，严格落实隐私保护的要求，而且还设计了数据防攻击、防泄露、防窃取等安全技术手段，确保相关的数据安全。截止到目前，通信大数据的分析还没有出现个人信息泄露的情况。