

老旧置换扩围 北京刺激汽车消费鸣枪

新能源汽车指标扩容悬而未决的当口，老旧机动车淘汰政策成为北京刺激汽车消费落下的首只靴子。3月30日，北京市人民政府办公厅印发《北京市进一步促进高排放老旧机动车淘汰更新方案(2020-2021年)》(以下简称《更新方案》)的通知。《更新方案》显示，北京市将依法对报废或转出本市的高排放老旧机动车车主给予政府补助。老旧汽车淘汰政策、国三报废既是北京空气治理的必经之路，更是当下车市寒冬急需的一针强心剂。

最高补贴2.2万元

《更新方案》显示，2020年4月1日-2021年12月31日，报废或转出本市高排放老旧机动车可享受政府补助。有强制报废期限的车辆需提前一年及以上进行解体报废方可享受政府补助。报废或转出时间，以公安交通管理部门提供的车辆档案注销或转出时间为准，其中转出车辆需要定期参加机动车检验且检验合格。

据了解，2011年起，北京市便开始实施老旧机动车淘汰更新政策。北京市人民政府官网在2019年7月发布一篇政策问答文章称，“高排放老旧机动车”是指在本市登记注册的国Ⅰ和国Ⅱ排放标准轻型汽油车。与当时的定义不同，本次《更新方案》中提到的“高排放老旧机动车”是指在本市登记注册的国三排放标准汽油载客车和汽油载货车。

在报废补助上，2020年4月1日-12月31

北京市老旧机动车淘汰更新补助标准

报废补助	时间	转出补助
2020年4月1日-12月31日	2020年4月1日-12月31日	2020年4月1日-12月31日
4000元/车	微型载客汽车	2000元/车
1万元/车	小型载客汽车	5000元/车
7000元/车	中型载客汽车	3500元/车
2.2万元/车	大型载客汽车	1.1万元/车
1.4万元/车	载货汽车	7000元/车

日，微型载客汽车补助为4000元/车，小型载客汽车补助为1万元/车，中型载客汽车补助为7000元/车，大型载客汽车补助为2.2万元/车，载货汽车补助为1.4万元/车。

在转出补助上，2020年4月1日-12月31日，微型载客汽车补助为2000元/车，小型载客汽车补助为5000元/车，中型载客汽车补助为3500元/车，大型载客汽车补助为1.1万元/车，载货汽车补助为7000元/车。

《更新方案》显示，北京市共设置5处老旧机动车淘汰更新办理点，包括老旧机动车淘汰更新南部中心、老旧机动车淘汰更新北部中心、中联汽车交易市场、北辰亚运村汽车交易市场一站式服务大厅、北辰亚运村汽车交易市场综合办公楼一层。

加速国三车型报废

事实上，随着北京市全面实施国六排放标准，国三排放标准车型的报废问题备受关

注。北京市生态环境局发布通知显示，2020年1月1日起，在北京市销售和登记注册的轻型汽油车和其余行业重型柴油车须满足国六b阶段标准要求。

“国六排放标准正式实施，导致国五排放标准车型保值率下降，国四排放标准车型上牌过户难，未来国三排放标准小客车可能会与国三排放标准柴油车一样遭遇限行。目前，国三排放标准二手车型在市场价格已持续下行。”一位二手车商向北京商报记者表示。

据了解，北京市早已对老旧机动车采取限行措施。2017年2月15日起，北京市便禁止国一汽油车和国二汽油车工作日在五环路(不含)以内区域道路行驶。此外，自2019年11月1日起，北京市全天禁止所有国三排放标准柴油载货车进入北京市行政区域内道路行驶。

不过，虽然面临限行风险，但国三排放标准小客车尚未达到必须强制报废的标

准。根据我国汽车报废的相关规定，私家车报废条件为行驶里程达到60万公里；大货车强制报废年限为十年，最高可再延缓五年。

资料显示，北京市实行国三排放标准时间为2005年12月，国四排放标准实施的时间为2008年3月。按此计算，目前上路行驶的国三排放标准货车，车龄最长的也未满15年，最短的则为12年，并未达到15年强制报废标准。此外，不少国三排放标准私家车也未达报废要求的里程数。

对于北京市而言，提前报废国三汽车有助于减少空气污染。数据显示，目前北京市国三排放标准车型，排放的挥发性有机物和氮氧化物分别占汽油车排放的10%。据测算，将该排放标准车型更换为国六排放标准车型后，单车挥发性有机物和氮氧化物可减少90%。

“《更新方案》的出台将加快国三排放标准车型淘汰。”乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示，本次《更新方案》针对货车的补贴达1.4万元，较上次补贴的8000元提升明显。货车的用车频率高、污染大，大幅提升货车的补贴力度有利于提高国三排放标准货车车主的换车意愿。

拉动换购消费

值得注意的是，《更新方案》在促进国三排放标准车型加速报废的同时，也支持车企对消费者购买国六排放标准新车的行为予以奖励。

《更新方案》显示，北京市鼓励汽车生产企业加大对报废或转出车辆后购置新车的车主奖励力度，建议奖励金额不低于政府补助标准，各汽车生产企业在第三方交易办理平台内公布的新车销售价格应为市场指导

价格。

目前《更新方案》已获得部分车企响应。北汽集团总经理、北汽福田董事长张夕勇向北京商报记者表示，作为汽车生产企业，北汽已在推动落实相关的奖励政策，促进高排放老旧机动车淘汰更新。

作为北汽集团下属合资企业，北京现代则推出三大举措，包括在政府补贴基础上再给出企业补贴，现有置换政策补贴最高可达5万元，同时置换购买北京现代全系车型更可享0首付优惠。

根据北京市生态环境局披露的数据，目前北京市机动车保有量达640万辆，其中国三排放标准车型约23.3万辆，约占汽油车保有量的4.4%。

“《更新方案》是地方政府促汽车消费的好办法。”崔东树表示，北京市汽车消费市场一直以来都由换购需求主导。此次，北京市推出高排放老旧汽车淘汰更新政策，能释放一部分老旧车存量指标，且通过设置补贴奖励及购车时限，这些指标在2020年内便能转化为新购汽车消费贡献。

数据显示，2019年北京市实现社会消费品零售总额12270.1亿元，作为北京市商品消费中占比最大的商品品类，汽车类消费占北京市当年社会消费品零售总额的比重高达13.8%。

崔东树认为，今年北京市更新车辆具有至少25万辆的增量空间，按照北京消费档次偏高的特征，如果按照新车售价20万元计算，估计将有500亿元的消费拉动效果。另外，考虑到北京市车辆限购的特殊性，2010年前的国四排放标准车型也属于老旧车型，如果针对这部分车型的换购更新也提供一两千元的补贴，拉动效果可以更大些。

北京商报记者 刘洋 濮振宇

广告




华北商务引擎

北中国·金融天际线·城市轴心商务

同步契合石家庄CBD金融创新开发区建设

210米天幕双塔 世界500强高定总部

扛鼎城市封面 未来北中国金融枢纽

石门心·双地铁

80-2300m² 5E全维商务资产



T.0311-8688 2777

项目地址：石家庄市建设大街与中山路交口南行200米路西

*本资料不作为要约或承诺，相关内容仅供参考，一切以政府批准文件和双方签订的《商品房买卖合同》及其他文件为准。



极筑形象



极筑共享



极筑精工



极筑智能



极筑健康