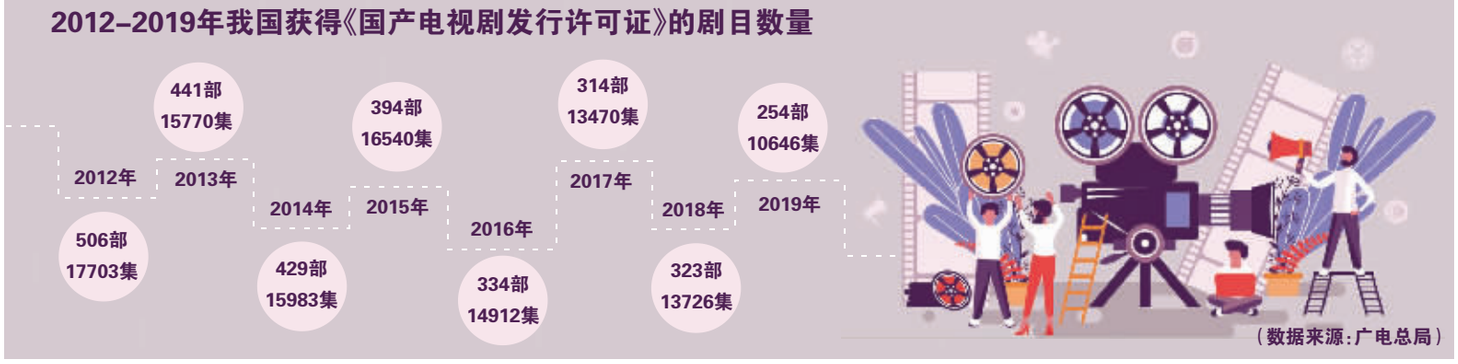
编辑 常蕾 美编 白杨 责校 池红云 电话:64101897 lyzx0405@126.com

停滞两月后复工 影视业走出寒冬了吗

经历了两个月的停拍之后,国内影视行业终于有了复苏的迹象。据北京商报记者不完全统计,截至目前,国内已有至少20余个剧组恢复拍摄,同时多个影视城或拍摄基地相继开园。然而,尽管拍摄工作正陆续恢复,剧组们的春天却并未到来,疫情期间人员、场地成本,制作进度的延期,影视从业者们依然承担着巨大的压力。



横店开机

4月1日,横店影视城官方微信公众号发布信息称,现代剧《妈妈在等你》已正式开机,而这也是自剧组暂停拍摄以来,第一个在横店影视城开机的现代戏剧组。

《妈妈在等你》只是目前启动拍摄工作的剧组之一。据北京商报记者不完全统计,截至目前,国内已有至少20余个剧组陆续恢复拍摄,其中既包括立项以来便受到较高关注的《大江大河2》《有翡》《长歌行》《亲爱的自己》《亲爱的戎装》等电视剧,同时《悬崖之上》《平原上的摩西》等电影作品也已复工拍摄,且目前复工的剧组数量仍在持续增加。

由于受到疫情影响,两个多月来,国内多个影视剧组暂停拍摄。1月中旬,国内多个剧组发布公告称,面对防疫为重、安全第一的防疫形势,暂停拍摄工作。随后在2月1日,中国广播电视社会组织联合会电视制片委员会也发布《关于新冠疫情期间停止影视剧拍摄工作的通知》称,疫情防控期间,所有影视制片公司、影视剧组及影视演员,应按照国家有关规定暂停影视剧拍摄工作。如有影视公司、影视剧组在此期间因未暂停拍摄工作而引发疫情传播,有关单位将承担相关责任。

在影评人刘贺看来,疫情使剧组停拍的现实情况给整个影视行业带来一定冲击,此次剧组陆续复工则是一个积极的信号,代表着行业发展正慢慢恢复到曾经的状态,但距离真正恢复仍有一段距离。

增加上百万成本

尽管现阶段剧组拍摄复工已逐步走上日程,但并不意味着困境已经结束,制作成本压力仍摆在剧组及影视公司的眼前。

以去年11月开机的电视剧《走起!我的天才街坊》为例,该剧组自今年1月28日起停工,并于3月3日复工。该剧组在接受媒体采访时曾表示,停工期间剧组必要的支出费用为日均20万元,从整体来看,制作成本增加了约700万元。已在春节前完成绝大部分拍摄任务的电视剧《温暖的味道》也曾对外透露,在疫情停拍期间,虽然大部分剧组人员离组,但在支付相关必要支出后,新增制作成本也达到100余万元。

资深制片人王先生向北京商报记者表示,停拍会令制作周期往后顺延,而摄影棚等拍摄场景的租金、剧组员工每日所需的必要开支也将会随着制作周期的延长而增加,假若剧组需要的拍摄场景较多,同时剧组人员数量不是一个小数,额外增加的成本数额便会更高。

北京商报记者了解到,尽管疫情期间国内多个影视城推出了停拍期间旗下拍摄基地、摄影棚费用全免,各酒店房费折扣优惠等政策,但部分剧组的员工可达数百人,维持日常的生活费用便不是一个小数。

且在制作成本增加之外,剧组还面临着拍摄计划或需重新调整的情况:"假若剧组此前计划拍摄的是冬天的场景,但因停拍以及春天的到来导致原先寻找的场景无法再采用,此时便需要调整场景或改变剧本内容,中间也将耗费更多的时间成本、人工成本和资金,后期上线档期也将重新规划。"王先生如是说。

合力排忧

为了让影视剧组在复工的过程中尽量降低压力与负担,相关主管部门也已制定出多条措施帮助并引导影视行业平稳发展。

公开资料显示,国家广播电视总局现已对外发布《关于统筹疫情防控和推动广播电视行业平稳发展有关政策措施的通知》,其中在加大对内容创作生产传播的支持力度方面,提出将围绕统筹推进疫情防控和经济社会发展重大决策部署,指导创作生产一批优秀的电视剧、纪录片、动画片、网络影视剧、电视节目、公益广告、MV、短视频等,优先列入重点选题和资金扶持范围,加大资金扶持力度。同时还强调,要用足用好中央和地方减税降费、金融扶持、社会保障等扶持政策,指导各类广电企事业单位协调落实有关减免缓缴税款、社会保险费、住房公积金、房租等各项优惠帮扶政策措施,进一步减轻企事业单位负担。

除此以外,从业者也在推动影视行业尽快恢复状态。以横店影视城为例,该影视城已对外宣布,院线电影及现代、当代、科幻题材类型的影视剧组在横店拍摄可享受摄影棚免费使用,古装戏、年代戏以及其他题材剧在横店拍摄可享受摄影棚0.8元/平方米/天的优惠,此外该影视城的49家影视配套服务公司也联名承诺,对今年来横店拍摄的所有剧组,以市场最低价(在原收费基础上降价10%-20%)提供灯光、器材、道具、车辆、板材租赁及快餐供应等服务。

影视传媒行业分析师曾荣认为,当下的多个问题或挑战已不是针对某个剧组,而是面对整个市场,假若剧组的难题无法解决,便会导致内容供给出现问题,后续一系列环节都将面临挑战,需要市场合力共渡难关。

北京商报记者 郑蕊

万豪酒店再现信息泄露 涉及520万客户

北京商报讯(记者 关子辰 杨卉)全球最大的酒店集团万豪(以下简称"万豪国际")再次发生了信息泄露事件。4月1日,据外媒CNET报道称,万豪国际大约有520万名客人的姓名、通讯地址、会员账号和其他个人信息遭遇泄露。对此,北京商报记者联系了万豪国际中国区方面相关负责人,该负责人回应称,目前万豪国际正在调查此事。

根据万豪国际方面提供的信息指出,"万豪国际旗下品牌运营和特许经营的酒店,使用一款应用程序为酒店宾客提供服务。2020年2月底,我们注意到,有人可能使用某特许经营酒店两名员工的登录凭据访问了大量宾客信息。我们认为上述行为始于2020年1月中旬"。该酒店集团方面还表示,这些被泄露的信息可能包含部分客人的联系方式、忠诚账户信息以及性别、生日、客房偏好等个人信息。

万豪国际方面还称,得知事情发生之后,万豪国际已采取措施确保禁用相关登录凭据,并立即展开调查、加强监控,同时着手通知相关宾客并提供协助。此外,内外部安全团队一直在努力调查此事件,进一步加强安全措施并解决所发现的问题。目前发现,客人的信用卡号、护照信息或驾照号还没有遭遇泄露。

实际上,这是万豪国际过去两年内发生的第二次重大资料泄露事件。2018年11月,万豪国际宣布黑客入侵了喜达屋部门的预订数据库,这是有史以来最大的数据泄露事件之一。经过调查,这家酒店集团有约达3.83亿客人的信息遭到了泄露。此次数据泄露后,万豪国际还引来了诉讼,并被政府监管部门罚款。

有酒店高管对北京商报记者坦言,用户信息的泄露,不仅让酒店用户信息变得不安全,同时也让酒店集团的声誉受到影响。面对此情景,酒店管理集团往往束手无策,通常只能选择报警。

近年来,大型连锁酒店遭遇数据泄露已经屡见不鲜,华住集团、凯悦酒店、洲际酒店、拉斯韦加斯硬石酒店及赌场、特朗普酒店、千禧酒店及度假村等均曾成为黑客攻击的对象,而庞大且极具价值的用户信息则成为贡献非法利益的重要来源。

一位不愿透露姓名的互联网高级安全专家曾分析指出,个人信息是互联网经济最宝贵的资源之一,不仅是商业竞争的角力点,更是众多诈骗活动的"金矿"。一旦大量的用户信息落入黑色产业中,将会沦为非法牟利的工具。黑色产业可利用他人身份证号、手机号、邮箱、家庭住址等真实信息注册虚假身份,进行违法犯罪活动。

华美顾问集团首席知识官赵焕焱指出,任何个人信息都可能具有商业价值,并引发个人信息的非法买卖。像万豪国际这样的大型酒店集团,必须要把用户信息安全列为核心竞争力重要内容,进一步提升信息安全的等级,时刻关注异常情况,并及时作出相应措施。

赛马规划尚无时间表 海南优先发展水上运动

北京商报讯(记者 蒋梦惟)自从我国明确鼓励海南发展赛马项目后,多方资本先后涌入。近期,业界有传闻称海南近期有望出台《海南省赛马运动发展规划》(以下简称《规划》)。就此,4月1日,海南省政府官网发布海南省旅文厅主要负责人就所谓《规划》答记者问表示,海南目前优先发展水上运动、沙滩运动。海南没有赛马运动的传统和历史,需要更加广泛地调研和论证,目前没有《规划》出台的时间表。上述负责人还强调,海南的赛马运动与"赌马"无关。

近日,一则"《海南省赛马运动发展规划》正等待省政府批复"的消息在业界不胫而走。传闻称《规划》确定后,海南将根据规划要求,建设赛马场、训练场,成立马术俱乐部,有序组织各类体育赛马赛事。

就此,海南省旅文厅在回复中提出,目前海南省文旅厅制定的是《海南省国家体育旅游示范区发展规划》,并非《海南省赛马运动发展规划》,前者即将出台,不涉及赛马运动内容。另据新华社消息,海南省旅文厅相关负责人还明确,因为海南没有赛马运动的传统和历史,需要更加广泛地调研和论证,谋定而后动,出台一个符合中央要求、科学的、高水平的赛马运动发展规划,并按此规划,规范发展赛马运动。

2018年4月《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》(以下简称《指导意见》)中提出,鼓励当地发展赛马运动等项目。而后,各路资本一直紧盯海南发展赛马业的各种"风吹草动",多家企业频频披露要布局赛马业的计划《指导意见》出台次月,罗牛山就宣布,旗下全资子公司罗牛山国际马术俱乐部有限公司的海南国际赛马娱乐文化小镇项目已获得《海南省企业投资项目备案证明》,总投资达287.8亿元。

公开信息显示,近年来我国赛马运动渐成规模,并形成了较为完整的产业链,包括养马、马会、马术、骑师培训、赛马周边产品等。曾有专业机构预测,中国赛马彩票市场规模在2020年有望达到479.7亿元。"赛马项目能够促进海南旅游发展、相关产业加速融合。"北京体育大学管理学院副院长林显鹏表示。

海南省旅游发展研究会会长王建生也认为,在海南省发展赛马运动,通过高水平的赛事与衍生旅游活动,吸引全世界的优秀赛马选手、赛马爱好者与旅游者,可以为建设海南自贸区(港)和国际旅游消费中心提供重要的内容支撑。

不过,也有专家直言,目前中国赛马产业未充分与国际接轨,专业化、规模化及商业化程度不高。因此入局资本需要熟悉行业规律,建立长线思维,防止一哄而上。

另一方面,本次海南省旅文厅"点名"优先发展的水上运动、沙滩运动等体育项目,其实在当地已有一定的培育基础。去年9月,海南曾发布数据显示,当时省内已建设并投入使用的7个国家级体育训练基地中就包括多个水上运动、沙滩运动相关项目,如国家帆船帆板海口体育训练基地、国家沙滩排球文昌体育训练基地等。在业内看来,依靠体育项目发展旅游产业,特色和差异化是关键,当前国内发展户外运动等体育旅游的城市不在少数,对于海南来说,省内差异化越大,协同力越强,做好战略规划十分重要。

国际航协:航企陷"烧钱"困境

北京商报讯(记者 肖玮 杨卉)疫情对航空业的冲击仍在持续,各大航企陆续出台包括削减航班、降薪、裁员在内的各项"自救"措施。4月1日,北京国际航空运输协会(以下简称"国际航协")最新的分析报告指出,今年二季度,航空公司的现金流支出将高达610亿美元,季度净亏损约为390亿美元,航企或将陷入"烧钱"模式。

据分析,即便航空公司尽可能地迅速削减成本,也很难逃脱疫情所引发的困境。需求不断下降、客运收入暴跌,若没有及时的援救及应对措施,固定成本加高额退票等支出将进一步掏空航空公司的现金流。业内专家指出,目前已有部分国家推出多项纾困措施及资金援助,航司尝试的"客改货"、包机运输等模式也可缓解部分资金压力。

国际航协此次在分析报告中指出,基于此前发布的疫情对航空运输业的影响评估,即严格的旅行限制将持续3个月,同比2019年全年航空需求或将下降38%。其中,二季度的需求跌幅预计达71%,是全年之中跌幅最大的季度。

同时,报告还提出,2020年全年客运收入预计减少2520亿美元,收入下降68%。具体来看,尽管航空燃油价格大幅下降,但预计燃油套期保值将使收益减少31%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克(Alexandre de Juniac)认为,无论航空公司如何迅速削减成本,都难以逃脱疫情危机所引发的困境:"二季度的净亏损达390亿美元,加上潜在的350亿美元高额退票费,如果没有及时的援救措施,二季度的现金支出高达610亿美元,将进一步掏空航空公司的现金流。"

他进一步分析称,目前一些国家已积极响应航空业的诉求,推出了多项纾困措施。其中,中国、美国、新加坡、澳大利亚、新西兰和挪威向行业提供了特定财务或监管援助的"一揽子计划"。而巴西、加拿大和荷兰则进一步放宽规定,允许航空公司向旅客提供旅行券、代金券替代退款,减少航司资金压力:"在这场前所未有的疫情冲击下,航空和旅游业几乎停摆。航空公司需要保有一定量的营运资金维持业务直至危机结束。而允许航空公司提供代金券替代现金退款,让航空公司获得至关重要的喘息时间,有助于维持航空运力,对于当前至关重要的货物运输,以及未来的行业复苏,具有重要意义"。

而在航空市场分析师罗之瑜看来,在资金流不断加压的背景下,不少航司开始尝试进行"自救":"除了缩减航班、裁员、降薪、继续运营货运业务等模式外,部分航司还尝试了'客改货'的模式。虽然运量较小,但一定程度上也能缓解部分资金压力。"但他也直言,受技术等因素限制,大面积推广这一模式还有困难。与此同时,他还进一步表示,由于疫情在全球仍呈扩大趋势,且难以预知最终影响的幅度与周期,航空市场可能会出现长期的运力过剩、商务出行因预算与在线办公的发展大概率放缓、全球休闲出行大幅下降等情况。

> **610亿美元**
>
> 航空业二季度的净亏损达390亿美元,加上潜在的350亿美元高额退票费,如果没有及时的援救措施,二季度的现金支出高达610亿美元,将进一步掏空航空公司的现金流。

罗之瑜向北京商报记者介绍,接下来,行业格局也会更加集中,尤其是在东南亚的印尼、柬埔寨、泰国以及俄罗斯、墨西哥和中东欧的保加利亚、罗马尼亚等国家。美国众多的支线航空也可能受到影响,与全服务航空集团之间出现一波整合浪潮:"目前不少航空公司已经全面停飞,其中不排除部分停飞航空公司未来会直接宣布倒闭或被收购。由于各国政府尤其是大型航空公司所在国政府多已表态会采取补贴、贷款、入股等各类援助措施,故实际破产概率较高的可能是航空基础较薄弱国家的航企,以及一些私营航空公司。在此次疫情冲击下,不少飞机很难再次起飞了。"