

新闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2020年5月7日 星期四
周一至周五出版
第4462期 今日16版

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



本报特供
航空阅读



- 中国国航
- 南方航空
- 东方航空
- 海南航空
- 深圳航空
- 首都航空



· 今日周刊 ·

- 9版 时代汽车周刊
- 10版 时代汽车周刊
- 11版 理财周刊
- 12版 上市公司周刊
- 13版 消费周刊
- 14版 家居产业周刊
- 15版 首都演艺周刊
- 16版 首都演艺周刊

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
邱宝昌 律师 电话:010-64097966

责编 肖涌刚 美编 王飞 袁校 唐斌

3版 首汽约车盈利 轻运营后谁重了

上线五年,首汽约车终于盈利。5月6日,首汽约车CEO魏东发布全员内部信宣布,首汽约车实现全国整体正毛利,并有望在今年四季度EBITA(息税前利润)为正。值得注意的是,首汽约车利润的由负转正离不开其轻运营模式的转型。

5版 盒马攻擂永辉大本营缘何败走

一心想着攻城略地的盒马,也难免走走停停。5月6日,盒马暂别福州市场的消息刺激着多方神经。曾几何时,盒马落于福州开店的举动,一度被视为直捣永辉大本营,势要攻破永辉在福建构建的防线。曾经的高歌猛进,却成了当下收拾残局的开端,颇令人唏嘘。

习近平:疫情防控措施不能松

据新华社电 中共中央政治局常务委员会5月6日召开会议,听取疫情防控工作中央指导组工作汇报,研究完善常态化疫情防控体制机制。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。习近平强调,当前,境外疫情扩散蔓延势头并没有得到有效遏制,国内个别地区出现聚集性疫情,新冠肺炎疫情还有很大不确定性。湖北省疫情防控已由应急性超常规防控向常态化防控转变,但并不意味防控措施可以松一松、歇一歇。党中央决定继续派出联络组,加强对湖北省和武汉市疫情防控后续工作指导支持。

上海迪士尼下周开园

◆迪士尼第二季营收为**180.1亿美元**,同比增长**20.69%** (见4版)
归属于普通股股东净利润为**4.6亿美元**,同比下降**91.56%**

◆迪士尼主题公园、体验和消费者产品损失**10亿美元**
利润同比下降约**58%**

- ◆5月11日 上海迪士尼乐园内的大部分景点将在控制客流量的基础上恢复运营
- ◆5月8日 乐园门票将在上海迪士尼度假区官方线上渠道重新发售
- ◆3月15日 美国奥兰多华特迪士尼世界关闭
- ◆3月14日 美国加州迪士尼乐园和巴黎迪士尼乐园关闭
- ◆2月29日 东京迪士尼乐园关闭
- ◆1月26日 香港迪士尼乐园宣布关闭
- ◆1月25日 上海迪士尼乐园闭园



CFP/图

1万亿新增专项债月底前发完

北京商报讯(记者 陶凤 刘瀚琳)5月6日,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议。会议明确,在年初已发行地方政府专项债1.29万亿元基础上,再提前下达1万亿元专项债新增限额,力争5月底发行完毕。

逆周期调节政策导向下,财政部已在前期分两批提前下达今年新增专项债限额。其中包括,2019年11月,提前下达2020年部分新增专项债限额1万亿元;2020年2月,提前下达2020年新增地方政府债务限额8480亿元,其中专项债限额2900亿元。两次累计下达专项债限额达到12900亿元。目前,提前下达的三批次专项债规模总计2.29万亿元,超过去年全年的约2.15万亿元。其中,前两批专项债投向重点侧重交通基础设施、能源项目、生态环保项目、民生服务、市政和基础设施等领域。

作为积极财政的重要抓手,已有多家分析机构在接接受媒体采访时预测,疫情过后地方政府基建项目融资仍将以专项债为主。

中国邮政储蓄银行研究员姜飞鹏表示,第三批专项债继续投向基础设施领域的可能性仍然较大,还将包括老旧小区改造等。在4月9日召开的国务院联防联控机制新闻发布会上,财政部副部长许宏才曾表示,将专项债资金投向继续重点用于国务院常务会议确定的重大基础设施项目建设;结合疫情防控和投资需求变化等适当优化投向;增加城镇老旧小区改造领域,允许地方投向应急医疗救治、公共卫生、职业教育、城市供热供气等市政设施项目。加快建设5G网络、数据中心、人工智能、物流、物联网等新型基础设施。

稳投资之外,随着国内疫情逐渐得到控制,关于扶持小微企业及个体工商户复工复产工作持续推进。此次会议指出,目前疫情尚未过去,允许小微企业和个体工商户延缓缴纳所得税,延长支持疫情防控保供相关税费政策实施期限。对纳税人提供公共交通运输服务、生活服务及为居民提供必需生活物资快递收派服务收入,延长免征增值税时间。

疫情期间,小微企业和个体工商户是吸纳就业主力军,受此次新冠肺炎疫情影响也较大。北京、上海、深圳、浙江、湖北等省市相继为受疫情影响严重的中小微企业提供最长不超过3个月的延期纳税优惠政策。

4月29日国家税务总局召开的新闻发布会明确,为进一步支持疫情防控和复工复产,便利纳税人和扣缴义务人办理申报纳税事宜,税务总局在连续延长2月、3月、4月申报纳税期限之后,综合考虑疫情影响和“五一”假期安排,在全国范围内将5月纳税申报期限延长至5月22日。税务机关对延期申报的纳税人采取不加收税款滞纳金、不予行政处罚、不调整纳税信用评价的措施。

此次会议还要求对保持就业岗位基本稳定的企业尤其是中小微企业,延长延期还本付息政策,并创设政策工具支持银行更多发放信用贷款;要把做好“六保”作为“六稳”工作着力点,稳住经济基本盘;进一步落实落细已出台的支持企业纾困发展政策;持续优化营商环境,抓紧修订市场准入负面清单、外资准入负面清单和鼓励外商投资产业目录等。

重点关注

2020全球海运有多难

- 停航潮与储油热
- 高增长与下坡路
- 复苏难与忙自救

“一个大概的数字是,跨太平洋的亚欧航线中,25%-30%已经被取消。”航运巨头马士基对现状并无讳言。“最近几个月中,为应对需求下降,我们通过减少部分航次以减少集装箱船的过剩容量。”地中海航运也在进行相同的瘦身疗法。受益于全球贸易成长起来的海运业,也因疫情之下的前者受阻,正经历前所未有的困境。产业链中断、货运量暴跌,从马士基到地中海航运,从亚欧到北美线,越来越多的班轮被标注停航。过去一周,北京商报记者分别采访了三大航运巨头和航运业专家,了解2020全球海运有多难。(见8版)

购买北京稻香村产品, 请认准:

① “三禾”标识

北京稻香村

② “北京”字样

官方微博

官方微信