

3C新规探路 超六成平行进口车止步“国六”

认证细则敲定

3C认证，一块平行进口车通关的敲门砖。

据了解，平行进口车在进入国内市场前，需履行我国强制性产品认证制度，并取得海关发放的3C认证合格证，才能进行报关，随后将车辆发往全国各地进行销售。一位平行进口车经销商负责人表示：由于国内排放标准提升，平行进口车都需要重新进行耐久测试和车辆验证，而本次“国六”排放标准优先于欧洲标准，并且此前测试流程和细节一直未敲定，无法进行数据认证试验，因此去年底以来平行进口车进口一直处于停滞状态。

随《公告》发布，“国六”排放标准下的平行进口车也将重启进口，但新3C认证标准对平行进口车认证方法作出调整。《公告》显示，平行进口汽车根据其符合性整改或改装情况分为三类：原车型获证，指改装车前一阶段车型，与已获3C认证的车型为同一制造商和工厂，用相同质量体系控制生产的相同产品；原基础车型获证，指改装车前一阶段车型，与已获证车型为相同不同制造商或相同不同工厂生产的产品，其类似车型有已获3C证的车型；原基础车型未获证。

对于三种车型《公告》给出不同的区别试验方案。针对原车型获证车辆，仅对改装所影响的项目进行试验。部分试验项目可采取首批进口车辆一致性核查和抽样检测的方式代替型式试验；针对原基础车型获证车辆，要进行国家、地区、工厂之间差异所影响的项目试验，以及符合性整改或改装所影响的项目进行试验；针对原基础车型未获证，将按照本规则规定进行全项型式试验和工厂检查。

上述平行进口车经销商负责人对北京商报记者解释称，新3C认证标准，意味着

被“国六”排放标准暂时“叫停”的平行进口车市场，等来了好消息和坏消息。好消息是，国家认证认可监督管理委员会（CNCP）发布《关于汽车强制性产品认证实施细则的公告》（以下简称“公告”），其中平行进口新3C认证标准敲定，随着“国六”证书的下发，进口渠道重启。然而，新3C认证标准也带来坏消息，平行进口车欲通过3C认证，需有相对应的中规版车型在售。这意味着，目前车市销量占比超六成的中东版车型将被挡在门外。



平行进口车型有相对应已获3C认证的中规版车型在售，该平行进口车将同等获得认证。如果进口的平行进口车型，未有已获认证的在售中规版车型，车商需将该车辆进行全流程试验，才能获得认证。对于车商来说，将一款平行进口车型进行像车企一样的全流程试验，在资金上根本不可能做到，这意味着未来很多车型都无法进口。”他说。

据透露，目前平行进口车经销商已接到《公告》，正在提交相关数据和资料等待验证。

值得注意的是，新3C认证标准出炉后，平行进口车经销商能够正常进口，但对于已实施“国六”排放标准的北上广等城市消费者来说，还需等待环保部目录才能进行购车、上牌等手续。目前，新车进口后只能在“国五”排放标准地区销售，环保部目录发布后，才能确定哪些车型能够在“国六”排放标准地区正常上牌。”一位平行进口车销售人员称，按照以往规律，只要通过3C认证的车型，应该就能进入环保目录，只是时间问题。

“国五”车价看涨

随着新3C认证标准落地，平行进口车进口渠道重启，但未来车型种类将大幅减少。业内人士表示，作为国内车市品类重要补充，平行进口车有新、奇、特等特性，除售价低于中规版车型，卖点还在于能够引进大量在售中规版车型中没有的车型。新3C认证标准落地后，无对应中规版车型在售的平行进口车将无法进入国内市场，超六成车型即将绝版。

一位平行进口车经销商负责人对北京商报记者坦言，市场热销的如丰田普拉多、陆巡、日产途乐等中东版车型，以及丰田塞纳等北美版车型，由于无中规版车型，未来都将无法报关。别看车型种类不多，但中东版车型销售比例较高，因此平行进口车市场整体将大幅缩减。”他说。

事实上，由于国六排放标准先行于国际标准，此前很多平行进口车型已被限制进入国内市场。其中，中东版车型从2019年11月1日起就被迫停止报关。此次政策

实行后，中东版车型已确定无缘国内车市。

值得注意的是，面对即将无法进入国内销售的中东版车型，目前“国五”排放标准中东版车型价格看涨。“由于很多车型将无法在国内销售，热销车型价格已经上涨，尤其北京地区。”一位平行进口车销售人员称：“国六”排放标准实施前，很多车商囤积大批车型，并对多款热销车型进行备案和提前开票，虽然北京地区已实施“国六”排放标准，但这些提前开票车型依然能够在北京本地过户，因此价格也持续上涨。

北京商报记者了解到，去年底日产途乐售价为39万元，目前已涨至50万元。丰田陆巡4.0升车型此前已经历一轮涨价，最低配车型也涨至61万元。“现在卖一辆少一辆，热销车型都是一天一个价，卖完就绝版”，丰田普拉多、塞纳等车型价格涨幅也不少。”上述销售人员表示。

汽车行业专家颜景辉表示：“国六”排放标准实施后，很多大排量、排放标准过低的车型肯定无法过关，因此平行进口车商普遍都有囤积现象。然而，平行进口具有全国销售的特征，加上部分地区延期实施“国

六”排放标准，也给车商留出缓冲期，热销车型涨价是正常的市场反应。

市场洗牌在即

据了解，目前平行进口车的前五大来源地分别为中东地区、加拿大、美国、墨西哥及欧洲地区。数据显示，五大来源地的平行进口车占比高达97.2%。其中，进口量排名第一的中东版车型，份额高达67.5%；排名第二的北美版车型占比为19.9%；排名第三的欧版平行进口车占比为4.1%。随着中东版车型及大部分热销车型不能在国内销售，是否会进一步缩小进口车市大盘，成为关注焦点。

“平行进口车销量规模有限，即便部分平行进口车型暂时无法在国内销售，对进口车市乃至整体乘用车市场的影响也很小。”颜景辉表示，限制部分车型进入中国市场，在一定程度上对平行进口车是利空消息，但对于整体进口车来说影响不大，如果一部分平行进口车退出市场，反而可能会为拥有相同型号车型的正规经销商分流一部分消费者，促进中规车型销量。

数据显示，2019年前10个月，我国平行进口车进口量为14万辆，同比增长11%，占进口总量的16%。“虽然车型减少，但平行进口车的价格优势依然存在。”颜景辉表示，平行进口车进入市场的初衷就是破除价格垄断，抑制车企高定价。“平行进口车减少中间环节，部分车型价格相对便宜。”他说。

“不达标的平行进口车未来或许暂时不能进入中国市场，但不代表平行进口车这种模式会消失。”中国汽车流通协会进口车专业委员会主任王存认为，今后平行进口车还是会促使进口车市场更加健康发展。国家通过不断提升排放标准，未来排放标准更高的平行进口车进入国内，从长远看利大于弊，这也是平行进口车市场的重新洗牌。”

北京商报记者 刘洋 刘晓梦/文并摄

· 车界 ·

中高端占比过半 上汽通用4月销量超11万辆

北京商报讯（记者 刘洋 刘晓梦）在上汽集团零售量同比转正后，旗下合资车企上汽通用近日发布销量数据显示，今年4月零售销量达11.11万辆（含进口），同比增长13.6%。借助近年来上汽通用旗下别克、雪佛兰、凯迪拉克“冲高”战略，三大品牌中高端车型销量占比达57.7%。

其中，今年4月别克品牌销量为6.88万辆，同比增长29.5%、环比增长44%。作为销量主力之一，别克GL8车系销量9150辆，同比增长6.6%。值得一提的是，此前

GL8 Avenir家族车型扩容发布四座、六座与七座版车型，四座旗舰车型预订占比将近一半，四座和六座车型订单占比高达九成。同时，中高级轿车阵营中，别克君威销量为1.22万辆，同比增长57%；君越Avenir艾维亚和君越2.0T车型销量同比增长50%。

同时，今年4月雪佛兰品牌销量为2.6万辆。数据显示，作为雪佛兰在华推出的首款中大型SUV，开拓者目前两款顶配RS车型销量占比已超九成。此前上市的纯电

车型畅巡，今年4月起将扩展至全国25个省市陆续开售。

值得注意的是，作为上汽通用旗下豪华品牌，今年4月凯迪拉克品牌销量达1.62万辆，同比增长14.4%。据统计，XT4、XT5、XT6组成的SUV阵营，仍然为凯迪拉克整体销量的重要贡献者。今年前4个月，三款车型在品牌销量中占比达70%。

上汽通用相关负责人表示，去年上汽通用处于产品调整期，大部分产品将在今年放量，上汽通用要跑赢市场大盘。

超4000辆 丰田召回旗下进口MPV车型

北京商报讯（记者 刘洋 刘晓梦）国家市场监督管理总局近日发布召回公告显示，丰田汽车（中国）投资有限公司向国家市场监督管理总局备案召回计划。决定自2020年5月21日起，召回部分进口雷克萨斯LM及进口丰田埃尔法双擎、威尔法双擎汽车，共计4558辆。

其中，包括2019年11月7日-2020年4月13日生产的部分进口雷克萨斯LM汽车，共计781辆；2020年1月7日-4月13日生产的部分进口丰田埃尔法双擎汽车，共计3080辆；2020年1月6日-4月13日生产的部

分进口丰田威尔法双擎汽车，共计697辆。

据了解，本次召回范围内车辆搭载的驻车辅助电脑的软件启动程序不完善，导致全景监控系统所显示的警告性文字为英文，不符合国家相关强制性标准关于“机动车标注的警告性文字应有中文”的要求，可能无法对驾驶员起到足够警示作用，在倒车时可能会造成车辆碰撞，存在安全隐患。

丰田汽车（中国）投资有限公司将为召回范围内的车辆免费修正驻车辅助电脑程序，以消除安全隐患。

“混动王”入局纯电 雷克萨斯加速实现电气化愿景

从混动到纯电，雷克萨斯正加速实现电气化愿景。4月26日，雷克萨斯旗下首款纯电动车型UX 300e上市，厂商建议零售价为36.2万-38.5万元，NEDC综合工况续航里程可达400公里。随着电气化进程的深入，顺应出行方式变革，雷克萨斯向纯电动车型领域迈出坚实一步。

作为全混动科技先驱开发者，1993年起雷克萨斯便开始研发智·混动技术，至今雷克萨斯进军混合动力领域已20多年。2019年，雷克萨斯在华年度销量超20万辆，同比增长25%，其中智·混动车型累计销量超6.9万辆，同比增长39.3%。这意味着，雷克萨斯每卖出三辆车中便有一辆混合动力车型。

这份出色的成绩单背后，离不开雷克萨斯在混动领域多年的研发积累与技术创新。据了解，雷克萨斯研发的多级全混动科技，在传统混合动力行星齿轮结构的后方接入4速自动变速器，并模拟10挡变速，使发动机实现最佳功率输出。同时，雷克萨斯在锂离子



电池组中，加入独立于电池ECU的电池电压监控模块设计，实现紧凑型电池组设计。经过测试，雷克萨斯采用的电池组在高温和寒冷环境下均可平稳运行，十分安全可靠。此外，多级全混动科技具备更高的纯电行驶速度。相比于其他车企，雷克萨斯拥有在混动技术领域的丰富经验，这些经验的积淀也是其完成从混动自然过渡到纯电，最终实现全

面电气化的强有力的支撑。

电气化时代和燃油车时代相比，技术和产品变了，但竞争逻辑并未改变。谁能真正为用户提供安全、可靠和舒适的产品，谁就能赢得用户青睐。

为此，雷克萨斯凭借全混动科技经验累积优势，让全新纯电动UX 300e充分发挥电动机控制技术潜力。基于GA-C平台

打造的全新纯电动UX 300e，实现更低、更居中的整车重心，在提升转向响应的同时，确保车辆的稳定性与安全性。专为纯电动车型开发的悬架系统和减震器，可减少不必要的车身姿态变化，实现更为平顺、舒适的驾乘体验。

同时，UX 300e搭载高输出永磁同步电动机、专属设计的PCU能量控制单元以及大容量锂离子电池，实现该级别车型卓越的续航里程和动力表现。当下，消费者对电池的安全性仍有很大顾虑，但雷克萨斯纯电动车型的开发基于多年混动经验，保证电池的可靠性。全新纯电动UX 300e通过电压传感器，分别对电池芯、电池模块以及整个电池组实现三重监控，同时辅以电池温度管理系统，有效提升电池循环寿命以及安全性，令出行更加安心。

作为豪华品牌，雷克萨斯始终专注于细节的雕琢。没有发动机的噪音，雷克萨斯对纯电动车型内的声音环境控制更加极致。凭借在声音控制方面的专业造诣，雷克萨斯采

用更多隔音材料进一步抑制车外噪音传入，为全新纯电动UX 300e营造舒适静谧的座舱氛围。此外，工程师团队还潜心优化行车音效，打造自然惬意的驾乘体验。

革命性的电气化系统，让雷克萨斯智能互联进一步进化。全新纯电动UX 300e搭载全面升级的LEXUS CONNECT雷克萨斯智行互联服务，为车主带来更加安心、便利的驾驶支援服务，以及特别针对电动车用户的能量管理和车辆控制等内容。为给消费者提供安心无忧的出行体验，全新纯电动UX 300e提供整车6年或15万公里的免费保修和免费保养、三电系统8年或20万公里的免费保修。

从混动到纯电，雷克萨斯的发展水到渠成。全新纯电动UX 300e传承家族DNA，将雷克萨斯有温度的豪华与电气化技术相结合，以卓越的品质、恰到好处的舒适和独特静谧体验，为对豪华电动车有更高要求的中国用户，带来独特产品魅力，提供安心之选。