

编辑 汤艺甜 美编 李燕 责校 杨志强 电话:64101949 bbtzbs@163.com

全球油企巨头节衣缩食



公司	营收 (亿美元)	同比变化 (%)	净利润 (亿美元)	同比变化 (%)
雪佛龙	306.7	-13%	35.99	+35.86%
壳牌	600.29	-28.31%	28.6	-46%
道达尔	385.77	-14.51%	18	-35%
英国石油	596.5	-10.06%	-43.65	-249%
埃克森美孚	559.09	-11.75%	-6.1	-126%
沙特阿美	513.97	-18.7%	166.61	-25%

裁员10%-15%

裁员这把剑还是落在了石油行业上。当地时间5月27日,路透社援引雪佛龙公司的内部邮件称,作为应对油价低迷的重组计划的一部分,美国第二大石油生产商雪佛龙将在今年内裁减其全球员工的10%-15%。

“这是一个艰难的决定”,雪佛龙公司发言人Veronica Flores-Paniagua证实了裁员消息。目前,雪佛龙拥有约45000名员工,这意味着该公司这一轮裁员人数将达到4500-6750人。Flores-Paniagua坦言,预期裁员是为了“应对当前的市场状况”,并对每个业务部门和地区产生不同的影响,且大多数削减将在今年进行。

对于裁员的消息以及可能受影响的业务部门等具体情况,北京商报记者电话联系了雪佛龙中国区,但未能接通,之后又向媒体联络方面发出了采访邮件,不过截至发稿还未收到具体回复。

不可否认的是,在疫情的突袭和石油价格战的双重打击之下,雪佛龙也一直在艰难“求生”。早在3月下旬,雪佛龙就宣布,决定将2020年有机资本和探索性支出降低20%,至

160亿美元。具体而言,整个投资组合预计将减少,上游非常规能源将减少20亿美元,上游项目和勘探减少7亿美元,上游基础业务减少5亿美元,下游和化学品等减少8亿美元。

与此同时,除了减少资本支出,雪佛龙还采取了其他措施来支撑公司的现金流,如在一季度回购了17.5亿美元的股票后,暂停了其50亿美元的年度股票回购计划。雪佛龙首席财务官Pierre Breber直言:“我们的重点是保护股息,优先考虑可驱动长期价值的资本以及支持资产负债表”。

雪佛龙的初衷很明显,尽可能保持公司的财务状况在健康的水平。毕竟低油价的打击估计还要持续一段时间。此前,负油价的惊悚时刻还历历在目,4月27日,在全球石油供需极端不平衡,以及存储空间告急的大背景之下,WTI原油期货价格跌至128美元/桶的新低。

好在进入5月以来,随着减产力度加大,及全球各国陆续重启经济,油价已经开始缓慢回血。截至5月27日收盘,WTI原油期货价格为33.12美元/桶,较月初上涨超过70%。

在中小油企接连宣告破产之后,石油行业的巨无霸也感受到了这个寒冬的寒意。雪佛龙已经率先出手,放出了裁员10%-15%的消息。相较之下,虽然埃克森美孚强调暂不裁员,但被削减的支出也已暴露了公司的难处。与此类似,在低油价的长期压力之下,英国石油(BP)和壳牌也做好了过紧日子的准备。鉴于疫情尚未得到控制、需求还未回升,这个寒冬,可能还要持续一段时间。

全球大型石油公司 一季度财报

节衣缩食

努力自救,是当下油企们的统一主题,雪佛龙只是其中之一,在节衣缩食方面,全球石油巨无霸们早就不约而同。

5月27日,正是埃克森美孚年度股东大会的日子。会上,该公司CEO达伦·伍兹说:“今天,我们没有裁员计划。”但埃克森美孚将年度计划支出削减了30%。

努力控制成本的还有道达尔。在5月初的一季度业绩报告发布会上,道达尔表示,今年净投资进一步减少至140亿美元以下,较2月宣布的180亿美元减少约25%;同时,其运营成本削减幅度,将提高至10亿美元以上;能源成本削减幅度也将提高至10亿美元以上。

号称全球最能吸金的沙特阿美也逃不过现金困境。今年3月,沙特阿美宣布,将今年资本支出下调至250亿-300亿美元,上一财年则为328亿美元,同比下降约8.54%-23.78%。

与此同时,减产也被提上了日程。壳牌将把石油产量削减近1/4,预计二季度石油日产量

量将从一季度的270万桶降至175万-225万桶。康菲石油则计划在5月减产的基础上进一步扩大减产规模。雪佛龙5月削减的石油规模将为20万-30万桶当量/日,6月规模将为20万-40万桶当量/日。

对于这些油企而言,节衣缩食是无奈也是必须,2020年对于它们而言,无疑将会是持续整年的寒冬。今年一季度的财报已经将难处展露无遗,雪佛龙算是表现比较亮眼的了,其一季度总营收为306.7亿美元,同比下降了13%,净利润为35.99亿美元,甚至较去年同期增长了35.86%。

而多家国际石油巨头的净利润出现了暴跌。沙特阿美一季度营收513.97亿美元,同比下滑18.7%,净利润约166.61亿美元,同比下滑约25%;道达尔调整后的净利润为18亿美元,同比下降35%。英国石油和埃克森美孚则更惨。一季度,埃克森美孚实现净亏损6.1亿美元,是至少32年来的首次季度亏损,同比大跌126%;而英国石油归属于普通股股东净利润为-43.65亿美元,同比暴跌了249%。

行业受挫

至少巨无霸还有自救的余地,而那些没有资金支撑且债务高企的中小油企生产商们早就倒在了行业复苏之前。今年以来,已经有17家北美页岩油生产商申请破产,总负债金额约140亿美元。惠廷石油、切萨皮克能源、戴蒙德海上钻探公司等知名的美国页岩油企业已经被低油价拖入了深渊。

在分析了美国39家上市页岩油公司之后,挪威独立能源咨询公司Rystad energy指出,受油价暴跌影响,北美页岩油生产商今年一季度被迫冲销380亿美元资产,行业净亏损高达260亿美元。Rystad认为,如果油价维持目前水平,到今年年底前,北美申请破产的页岩油公司可能会攀升至73家,到明年底申请破产的公司还会增加170家。

“虽然油价上去了,达到30美元区间,但对于美国等国的石油企业来说还是不够的,它们的成本大概在40美元左右,而要挣钱油价就要达到50美元以上”,厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强指出,受疫情的影响,产量和价格其实是同时受到影响的。

“的确,在石油价格战以来,美国石油工业是受冲击比较大的”,中国能源网首席研究员韩晓平分析称,美国主要是页岩油,且大量通过发债来生产,生产成本比较高,现在由于低油价,企业资金链出现了问题,一些小的公司很难支撑。而一些大型的市场化石油公司也同样受到了冲击,它们对于西方市场依赖比较大。

韩晓平进一步分析指出:“当然,这个行业不会毁掉,毕竟美国是全球石油需求最大的市场,有需求有技术,所以要想恢复生产也不算很难。但终究是需要一个过程,其内部的坏资产和债务都需要消化,行业也会受挫,融资能力以及后续的勘探生产都会受到影响”。

对于油市的未来,韩晓平表示,现在供需关系正趋于平衡,一个是产油国正在减产,包括被动和主动地减产;第二就是消费国的需求有起色,有些国家已经陆续开始重启经济。

林伯强则表示,今年全年都不太乐观。虽然中东还能勉强维持,但对于整个石油行业来说,都会是比较难受的情况,大中小企业都会出现亏损,可能会有一些企业通过卖资产来改善财务状况。

不过,韩晓平也坦言,现在其实还看不太清楚,一方面,各国重启经济的程度并不好说,还可能有疫情的第二轮威胁;另一方面,一些对石油需求比较大的行业如旅游业重启的难度很大,包括航空、交通。虽然有些欧洲国家称6月之后恢复旅游业,但之后有没有游客还是个问题。除此之外,今年还有美国在贸易方面的不确定性,如果共和党继续当选,可能会给全球制造一些新的问题,包括对油市造成影响。北京商报记者 陶凤 汤艺甜

F 聚焦

复产裁员 波音自救

5个月前,被复飞无望拖累的波音最终作出了停产737Max的决定,及时止损成了当时波音最好的选择。但后续的发展完全超出了波音的预料,疫情暴发,全球航空业遭遇毁灭性的打击,波音也一度被接近破产。令人意外的是,就是在这个背景之下,波音突然宣布恢复737Max的生产,与此同时,波音也传来了裁员的消息。业绩压力之下,波音似乎想从压缩成本和提高产量两方面寻求破局,只是效果如何,或许就要交给时间验证了。

当地时间27日,波音宣布恢复737Max机型在华盛顿州伦顿工厂的生产,在给北京商报记者的回复中,波音称737项目开始以低速度制造飞机,并采取了十多项提高工作场所安全和产品质量的举措。

737Max的经历一波三折。此前737Max系列飞机在半年内两度坠毁,共导致346人遇难,由此737Max被全球“拉黑”,至今复飞无望。去年末,波音宣布,因无望拿到美国联邦航空管理局(FAA)发放的适航证,波音作出了难以继续生产的判断,决定自今年1月起,暂停737Max飞机的生产。虽然如今波音恢复737Max的生产,但FAA仍在一份声明中表示:“该项目的工作仍在继续,我们拒绝推测何时能完成这项任务。”

对于复飞的进展,波音向北京商报记者提到,截至2020年5月4日,他们已经进行了1216架次带有升级后软件的Max试飞,飞行时间共计2330小时。预计将会于

三季度恢复737Max的交付之前及时获得必要的监管批准。当然,实际时间最终将由监管机构决定。此外,波音提到,希望在2021年将产能提高到每个月31架,同时根据相应的市场需求逐步提高产能。

理想总是美好的,但现实终究是现实。波音4月仅交付了6架飞机,今年前4个月共交付56架飞机,较2019年同比下降67%。而在4月,波音没有接到任何新的订单,还有客户取消了108架737Max的订单。截至4月底,波音今年的总订单量仅有49架,而被取消的飞机订单总数已经接近300架,远超去年发生737Max危机后被取消的订单。

这种情况下,逆势重启737Max的生产多少让人有点摸不着头脑。不过,前海开源基金首席经济学家杨德龙却表示,波音这一决定可能出于多方面原因。一来尽管737Max问题较多,但至少还有一部分订单,需要生产出来满足客户的需求。二来,737Max售价高,研发投入也很大,如果停产太长时间,很可能就没有客户愿意要了,那时候再复产就更难了。目前虽然海外疫情还在扩散,但速度已经没有了此前快,疫情控制住可能也就几个月时间,但737Max恢复生产到交付起码需要半年以上,也需要打出一个提前量。当然也可能是某种程度上表明自己的姿态,从而提振二级市场对波音的信心,毕竟此前市场一度担心波音会走向破产。

复产为了筹划未来,眼下的问题也仍要解决。巧的是,就在波音宣布复产

737Max的同一天,波音首席执行官戴维·卡尔霍恩刚刚在发送给员工的电子邮件中写道,在上个月公司宣布裁员之后,目前已经结束了自愿裁员计划,现在到了不得不开始非自愿裁员的时刻,本周公司将通知美国团队中的6770名员工受到影响,即该部分员工将被非自愿裁员。

财务压力是逼迫波音作出裁员决策的直接原因。财报数据显示,2020年一季度波音营收为169.1亿美元,同比下降26.2%,一季度净亏损6.28亿美元,而去年同期净利润为21.5亿美元。卡尔霍恩预测,乘客的出行需求需要数年才能恢复至疫情前水平,意味着他们的航线和办公室岗位需求降低。对于裁员的具体情况以及业绩等问题,波音未向北京商报记者回应更多的信息。

杨德龙称,整体上看,波音已经成为了美国民族产业的象征,用以与欧洲的空客相抗衡。但目前波音的状况确实不容乐观,一方面飞机总是出问题,事故率高,影响了其信誉,另外中美关系的波动也会影响波音的订单,波音资金链可能有困难,但美国政府是绝对不会允许其倒下的,肯定会出手援助。

长期以来,波音都被视为不会破产的企业,原因就在于它的背后,还藏着美国的1.7万家供应商、250万直接和间接的就业岗位,甚至与五角大楼有着密不可分的关系。早在今年3月,陷入困境的波音就曾向美国政府求助,而特朗普也曾回应称,必须保护波音。北京商报记者 杨月涵

· 图片新闻 ·

美国首都华盛顿宣布解封计划



27日,美国首都华盛顿市市长缪尔·鲍泽在华盛顿参加记者会。新华社/图

美国首都华盛顿市市长缪尔·鲍泽27日宣布,该市因新冠疫情实施的“居家令”将于29日开始逐步解除。

鲍泽在当天召开的记者会上说,鉴于社区感染病例连续14天减少、检测能力提升等,华盛顿市将进入重启的第一阶段。她同时表示,由于新冠病毒仍然存在,公共卫生紧急状态仍将持续。

根据鲍泽签署的行政令,从29日开始,餐厅可以提供室外服务,理发店可以为预约客人服务,公园、网球场、高尔夫球场等可重新开放。10人及以上的聚会、接触类运动等仍被禁止,游泳池、休闲中心等继续关闭。

此外,民众在公共场合必须继续戴口罩,并与其他人保持至少约1.8米的社交距离。

华盛顿市于4月1日开始实施“居家令”,要求民众除采购生活必需品、寻求医疗照顾等特殊情况下不要外出。数据显示,截至5月27日,华盛顿市新冠感染病例超过8400例,死亡445例。

与华盛顿市相邻的马里兰州和弗吉尼亚州也于近期进入解封阶段。马里兰州州长拉里·霍根27日宣布,马里兰州将取消全州范围内的限制措施,本周末将允许人们在室外就餐。此外,5月27日,纽约州长葛斯也进入第一阶段重启“非必须”的零售、建筑、批发等行业被允许有条件恢复运营。纽约州是美国新冠疫情最严重的州,目前确诊病例累计已超过36万例,长岛地区重启后,纽约州仅剩纽约市仍处于“暂停”状态。据新华社