# 北京商报

BEIJING BUSINESS TODAY

bbtnews.com.cn

B·B·T

新 | 闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2020年6月15日 星期一

周一至周五出版

第4489期 今日24版

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP 主管主办

北京商报网 北京商报官方微信



本报特供航空阅读

■ 中国国航 ■ 南方航空 ■ 东方航空

■ 海南航空 ■ 深圳航空 ■ 首都航空



3版

## 北京生鲜备货还有这些选择

北京新发地农产品批发市场自6月13日3时起已全面关停，北京生鲜供应会不会出现问题？北京商报记者走访永辉、家乐福、物美、7FRESH以及多家餐饮企业了解到，对于一些大型连锁企业来说，可以紧急调货，增加供货量；而许多小型连锁和个体户生鲜店则因缺货、涨价等问题而焦头烂额。

7版

## 首张合资银行卡清算牌照落地

首张中外合资银行卡清算牌照开启开业倒计时，中国银行卡清算市场正式迎来新玩家。6月14日，北京商报记者了解到，连通（杭州）技术服务有限公司计划于年内正式开业，其负责筹建的银行卡清算网络将处理美国运通品牌卡在中国内地的线上线下支付交易，也将和国内主流的移动钱包运营商合作。


# 北京重点区域核酸检测全覆盖

**据新华社电** 中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰6月14日召开国务院联防联控机制会议。孙春兰强调，要以新发地及周边地区为重点实施最严格的流调，开展深入全面的溯源工作，更加主动发现并控制感染源头。支持北京市提升核酸检测能力，对重点区域、重点人群检测全覆盖，逐步扩大检测范围，及时发现确诊病例和无症状感染者。严格社区管控措施，开展拉网排查，对“四类人员”进行集中隔离管理。

超市产地直采，保障市场供应。6月14日，在北京市海淀区一家超市门口，工作人员在搬运蔬菜。（相关报道见2、3版） 新华社/图

# 东航携民企OTA组三亚国际航空

**北京商报讯（记者 肖玮）**海南自贸港建设又有新动作，这一次，“上海帮”东航、吉祥航空、携程联手欲分食海南航空市场蛋糕。6月14日，东航和吉祥航空等先后披露，为把握海南建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港、打造国际旅游消费中心的机遇，东航、海南省交通投资控股有限公司、三亚发展控股有限公司、上海吉祥航空股份有限公司及携程旅游网络技术（上海）有限公司意欲共同设立“三亚国际航空有限公司”（暂定名，以名称预核准登记为准）。对此，业内普遍认为，东航此举是要以组合拳来强化在海南的话语权，不过发展“钱”景如何，还要视其航线网络设计和掌握的航线、航班时刻等资源而定。

按计划，三亚国际航空未来注册资本为30亿-60亿元，其中，东航持股占比为51%、海南省交通投资控股有限公司占10%、三亚发展控股有限公司占10%、吉祥航空占15%、携程旅游网络技术（上海）有限公司占14%。在出资方式方面，各方分别以有助于实现三亚国际航空发展的相关资源作为本方出资（包括但不限于现金、飞机及其他各类实物资产等），其中非现金出资部分应以资产评估方式作价。

同样值得关注的是，在三亚国际航空的股东中，还有地方国资的身影。公开资料显示，海南省交通投资控股有限公司为海南省交通运输厅代表海南省政府履行出资人职责的国有独资公司，主要负责海南省交通基础设施重点项目的投融资，整合、盘盈省交通运输系统行业资产和资源等工作；而三亚发展控股有限公司为三亚市人民政府批准设立并出资的国有独资公司，是以金融业为主的国有资本投资运营平台。

由此不难看出，“三亚国际航空”具有国有大型骨干航空公司、民营航空公司、OTA、海南本土国企国资的多个“基因”。

由于海南独特的地理条件和区位特点，航空运输一直是出入当地的主要交通方式，航空旅客周转量占比超过80%。民航局政法司司长颜明池曾表示，随着航权范围开放越来越大，海南省入境旅游人数由2003年的29.3万人次增加到2019年的142万人次，入境旅游收入由6.6亿元增长到60亿元以上。而近期发布的第七航权开放政策能够进一步吸引航空公司增开航线航班，增加运力投放。

“东航加上吉祥航空，在国内的航企当中也算体量较大，携程是国内最大的机票分销平台，此次三家紧密捆绑到一起，不仅分担了投资风险，也实现了互相借力的作用。”资深民航专家李伊告诉北京商报记者，“上海两机场的航线及航班时刻等都很稀缺，所以东航和吉祥航空不会将如此宝贵的资源用在东南亚一些季节性明显的旅游航线上。但如果成立三亚国际航空，东航和吉祥航空可以将国际航线和国内航线进一步结合。”

民航资深专家綦琦指出，成立三亚国际航空，一方面是东航混改的需求，另一方面也是海南的需求，可谓一拍即合。不过，目前在海南的航空市场上，南航、国航、海航等早已成割据之势，东航想要瓜分更多市场份额的意图无可厚非，但实施效果还要看运力投放和航线网络布局的最终效果。”

公司研究

## 联通强硬回应被5G：符合协议 合法合理

■ 各执一词

■ 涉霸王条款

■ 或将自缚手脚

一张“不得不用”的5G手机卡让家住北京的张先生苦恼不已。近日，张先生向北京商报记者投诉，他办理了北京联通的一款“5G+宽带”融合套餐，并按期足额缴纳了套餐月租，但因他未使用套餐内的5G手机卡，便被北京联通切断了宽带。对于张先生的遭遇，北京联通方面认为自己严格按照协议办事，并无过错。不过，有律师认为，北京联通的协议可能涉嫌霸王条款。专家也认为，张先生所办理的融合套餐设计并不合理，用户体验不好，也无法给运营商带来多少实质性的收益。 （见5版）

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所 邱宝昌 律师 电话：010-64097966



责编 肖涌刚 美编 王飞 责校 唐斌

社长兼总编辑：彭宇 值班总编辑助理：齐琳 社址：北京市朝阳区和平里西街21号北京商报大厦 邮编：100013 国内统一连续出版物号：CN11-0104 邮发代号：1-110 国外发行代号：D4003 广告许可证号：京朝工商广字第0204号 印刷：北京日报印务有限责任公司

本市零售：2.00元 港澳零售：5.00港元 订阅价：360元/年 北京商报：www.bbtnews.com.cn 北京商网：www.bjbusiness.com.cn 总机：（010）64101978 新闻热线：（010）84276691 广告热线：（010）84277809 发行热线：（010）84277808