

# 拉拢特斯拉 奥斯汀、塔尔萨谁能拿下新工厂

耗资10亿美元对市中心进行了改造 <<  
努力吸引能够远程工作的白领 <<  
是美国总统特朗普第一场竞选集会的选择地 <<

自打特斯拉因为弗里蒙特工厂开工的事情差点跟当地政府对簿公堂之后，特斯拉在美国建新厂的消息就显得越来越真了。随着决赛圈的缩小，各州也开始亮出法宝，努力拿出税收优惠“诱惑”特斯拉。要知道，风头正盛的特斯拉背后，各政府看上的可不仅仅只是一座工厂，其带来的就业乃至消费的拉动才是最关键的存在。得克萨斯州的奥斯汀还是俄克拉荷马州的塔尔萨，答案很可能过不了多久就会揭晓。

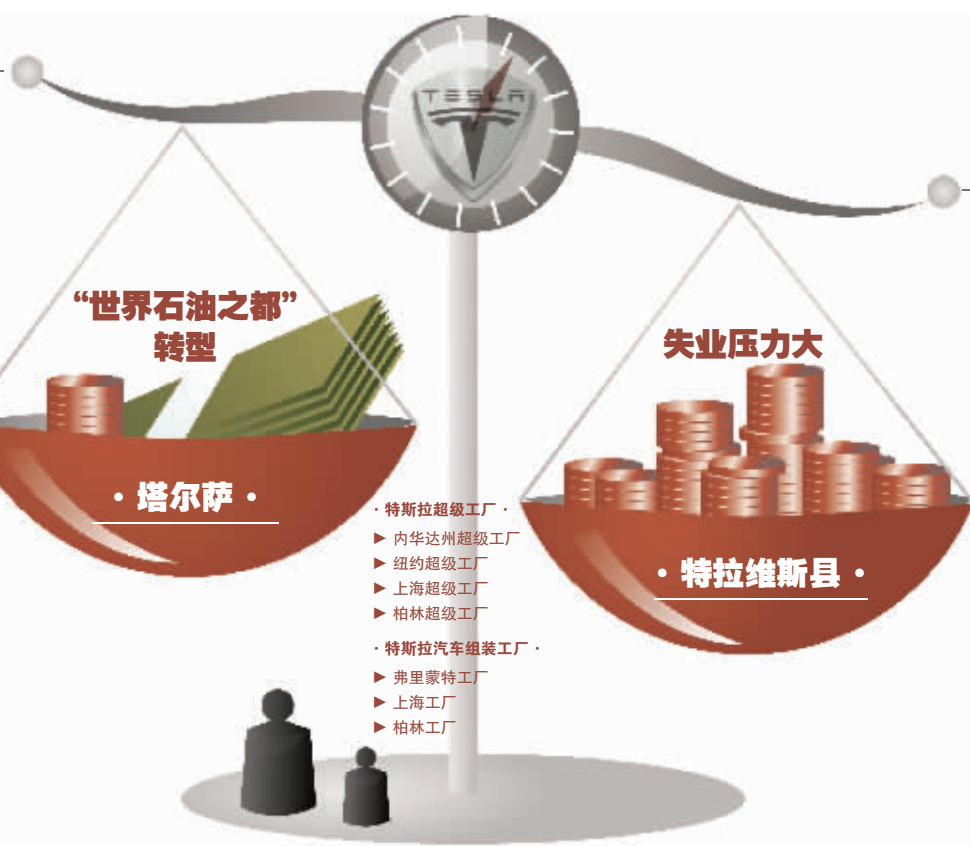
## 选择新工厂

从外界的反应来看，特斯拉新工厂可能已经提上了日程。CNBC报道称，当地时间周二，美国得克萨斯州首府奥斯汀所在地特拉维斯县批准，为特斯拉在该县建立新的工厂提供至少1470万美元的税收优惠。在这之前，特拉维斯县德瓦莱独立学区也批准为特斯拉提供近5000万美元的税收优惠，这两项税收优惠总计近6500万美元。

当然，特斯拉要想建厂的话，还得自掏腰包。根据此前的消息，特斯拉已经锁定了奥斯汀伯格托姆国际机场附近的一块2100英亩的土地，预估将花费500万美元，且特斯拉至少还需要花费11亿美元来建造工厂。

上个月，海外新闻网站Electrek甚至报道称，在购买计划得到当地政府部门的批准后，特斯拉公司将于今年三季度正式开始建设新的超级工厂。

新的工厂可能会是特斯拉电动皮卡Cybertruck



bertruck的大本营。今年3月，特斯拉在推特上透露，正在为Cybertruck卡车超级工厂寻找地点，将其落户在美国中部。此外，特斯拉创始人马斯克还表示，特斯拉正将目光投向美国东海岸地区，试图找到投产新款Model Y SUV车型的目的地。

本身就已经有了建新厂的念头，5月与加利福尼亚州阿拉米达县政府的矛盾更加推动了马斯克建厂的念头，需要注意的是，该县正是特斯拉弗里蒙特工厂的所在地。当时的特斯拉好不容易盼来了加州的解禁，却栽在了阿拉米达县上，于是特斯拉向阿拉米达县政府提起诉讼，并威胁将总部搬离这里，随后更是强行复工，也因此引来大片关注。

如果新的工厂得以建成，那么这将成为特斯拉继内华达州超级工厂、纽约超级工厂、上海超级工厂和柏林超级工厂之后的第五家工厂，也将是继弗里蒙特工厂、上海工厂和柏林工厂之后的第四家汽车组工厂。对于新工厂的选择等进展情况，北京商报记者联系了特斯拉，但截至发稿未收到回复。

## “诱惑”特斯拉

特拉维斯县并不是特斯拉新工厂的唯一选择。美国的俄克拉荷马州有一座石油城镇塔尔萨，在那里有一座23米高的“黄金钻井”雕像，现在这座雕像被当地的特斯拉粉丝俱乐部重新粉刷，在其胸前还印上了特斯拉的标志，雕像的皮带上则写上了该公司的名字。

很明显，奥斯汀的另一个竞争对手就是塔尔萨。7月3日，马斯克还曾亲自现身该地，参观新工厂候选地等地区，而这种特斯拉热情甚至已经传染到了零售商，比如塔尔萨的比萨店承诺向所有特斯拉员工免费发放馅饼；“我们这里的反应仍然是非常热烈的。在我们所处的时代，能有一些积极的东西让我们紧握不放，这真的很重要。”俄克拉荷马州商务部长Sean Kouplen如此说道。

有外媒报道称，俄克拉荷马州已经签署了一份关于其优惠方案的保密协议。它包括商业和个人税收减免，其中大部分已经得到

>> 2月失业人口超过1.9万，失业率为2.6%

>> 5月失业人口超过1.8万，失业率超过11%

>> 为特斯拉在该县建立新的工厂

提供至少1470万美元的税收优惠

>> 特拉维斯县德瓦莱独立学区

也批准为特斯拉提供近5000万美元的税收优惠

了州法律的保障，这意味着该州不需要像奥斯汀一样举行公众投票。

特斯拉工厂的诱惑是显而易见的。CNBC提到，支持通过减税的人说，特斯拉建厂能增加就业岗位和收入。得州劳工委员会今年2月提供的数据显示，特拉维斯县失业人口超过1.9万，失业率为2.6%。随着新冠肺炎疫情在得州蔓延，失业人口5月飙升至超过8.1万人，失业率则超过11%。

而特斯拉新厂的热潮席卷之际，也恰逢塔尔萨的转型之时。曾被誉为“世界石油之都”的塔尔萨市正试图重塑自己的形象，耗资10亿美元对市中心进行了改造，包括时髦的咖啡馆、爵士乐俱乐部等等，并努力吸引能够远程工作的白领。值得注意的是，塔尔萨也是美国总统特朗普第一场竞选集会的选择地。

但现在看来，奥斯汀获胜的概率可能更大一些。商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究部副主任白明认为，一般来说美国的高科技产业主要聚集在加州，其次就是得州，俄克拉荷马州没听说过有什么特别的产业在那里，但得州至少还有得州仪器。而新能源车的科技含量很高，是科技密集型产业，所以更要靠近高科技产业所在地，相对来说得州胜算比较大。

## “大厂”的障碍

特斯拉新工厂的落地意味着就业，也意味着经济的发展，同样的情况在汽车行业里并不罕见。早在上世纪90年代，亚拉巴马州为了吸引德国汽车制造商梅赛德斯-奔驰，就送出了2.53亿美元的大礼包。白明称，像上海一样，美国各州也在招商引资，企业建厂能带动

相关就业，除了直接雇佣人员外，居民消费能力也会增强，进而带动整个消费和投资。

中国社科院世界经济与政治研究所全球宏观经济研究室副主任刘仕国也认为，从经济学角度看，其带来的就业肯定是这些州所最看重的因素，目前这两个州都是传统的工业州，现代产业比较少，在美国这样的经济体系下，其就业问题可能就会比较突出。而美国是一个市场流动性比较强的经济体，地方也可能想借强大的税收优惠，把工厂吸引过来，同时吸引高素质的生产工人及产业研发的环节，有人有资本就能解决很大的就业问题。

看起来，特斯拉新工厂的落地仿佛是一本万利的生意，但在当地居民的眼里，情况则有些不同。比如有人对特斯拉工人的安全保障提出了异议。就在特拉维斯县批准给特斯拉工厂税收优惠的同一天，有媒体爆料，最新泄露的内部文件显示，特斯拉弗里蒙特工厂的员工感染新冠病毒的危险激增，到目前为止，已有130多名特斯拉员工病毒检测呈阳性，且有15%员工与感染者直接接触过。

除去安全因素之外，也有批评人士称，特斯拉新工厂的落地将导致当地租金飞涨，而特斯拉准备为低技能工人提供的新酬则并不足以支付房价。事实上，这种担忧并不罕见，此前亚马逊的第二总部选址计划也曾闹得沸沸扬扬，当时就有人提到，这次竞标活动是对公共资源的巨大浪费，也有市民认为，高科技公司总部的落户会大幅推高当地的房价，增加其他人的生活压力。

刘仕国称，如此大的产业对资源及公共服务的需求会大幅上涨，相应的一些资产肯定会往上走，如果庞大的产业能够“养得起”这么多人以及其消费需求是可以的。但比如印度有一些先进产业，有些人却没有参与进产业里面，收入就上不去，一部分人上来了一部分人上不来，就可能引发社会问题。

至于未来，白明认为，最主要还是要看市场前景。特斯拉的工厂放在上海主要也是看中了中国的市场前景，人多，且中国每年需要进口大量石油，因此急需新能源替代，政策方面上海又是经贸试验区，相对来说优势就很大。而美国一方面人少，另一方面本身又有底特律三巨头，且对能源的节约也没有那么敏感，整体看来同样的车需求量可能就没有那么大了。

北京商报记者 杨月涵

## 聚焦 Focus

### 校长胜利 美政府撤回留学生签证新规

北京商报讯(记者 陶凤 常蕾)当地时间7月14日，在哈佛大学和麻省理工学院起诉美国政府的留学生签证新规开庭前，波士顿联邦地区法院法官伯勒斯宣布，美国政府已同意撤销此前发布的留学生签证新规。伯勒斯称：我从双方那里得知，他们已经达成了和解方案。一切将恢复原状。

这一消息宣布后，美国多所大学校长对此表示了欢迎。哈佛校长巴科在一封信中说：“这是一次重大的胜利”。普林斯顿大学也在回信中称，欢迎联邦政府撤销留学生禁令的决定。

莱斯大学校长戴维·利布伦在接受CNN采访时也表示，他很高兴看到校方作出改变决定的决定。利布伦说：我们认为最初提出的规则是残酷和误导，不服务于我们的大学，不服务于我们的学生，也不服务于我们的国家。

不过，美国教育委员会高级副主席特里·哈特也表示，即便如今政策上有所调整，但他预计今年秋季的国际学生数量还是会减少，因为疫情导致部分大使馆和领事馆关闭，一些学生无法在秋季学期开始前获得签证。

7月6日，美国国土安全部下属移民和海关执法局(ICE)发布声明称，2020年秋季学期的留学生如果仅上网课，将无法取得赴美签证或维持当前签证。目前人在美国、秋季学期将出现上述情况的学生也必须离开美国，或转到有线下课程的学校，否则可能面临进入遣返程序等后果。

国际教育专家莫单玉告诉北京商报记者，美国政府的这项决定并不是针对留学生的政策，而是想倒逼美国的大学早日恢复开放。莫单玉指出，因为美国政府希望生活、工作和学习快速步入正轨，为了他们的政治诉求，或是选举、经济恢复等。美国政府认为，学校赚了学费，就应该在带动美国经济方面发挥作用。而且空荡荡的校园，会让人产生一种经济下行的恐慌感。因此，这项政策我感觉还是在倒逼学校开学。”莫单玉说。

随后，政策引发了一系列诉讼，哈佛大学和麻省理工学院率先提起诉讼，接着是加州，后来由17个州和哥伦比亚特区组成的联盟也加入了诉讼阵营。在诉状中，17个州和华盛顿特区检察官把美国国土安全部及其下属入境和海关执法局列为被告，指责美国政府采取“残酷、突兀和非法行动，在疫情中驱逐国际学生”。

哈佛大学和麻省理工学院在诉状中表示，正常情况下，国际学生须到校上课。但美国政府今年3月明确表示，新冠疫情致使美国进入“国家紧急状态”，国际学生可以在线学习；紧急状态存续期间“施行相关签证豁免政策。美国高校均据此规定安排秋季学期课程。目前“国家紧急状态”并未结束，美国政府突然取消现行规定是“武断、任性和滥用自由裁量权”。

值得注意的是，这一政策将为大学财政带来巨大压力。加州大学系统总校长珍妮特·纳波利塔诺称这一规定是“双重打击”，可能导致很多学校财政预算被削减，而这些

学校在疫情期间已经遭受经济压力。

纽约拉克哈尼培训公司总裁拉克哈尼指出，疫情导致美国学校的入学率和保留率下降，暑期课程取消，捐款大幅下降，已经给高校造成了损失。大学面临很难平衡的局面。”拉克哈尼说。

公开资料显示，发起共同诉讼的17个州和华盛顿特区共有1124所学院和大学，2019年招收约37.33万名国际学生。据美国国务院和美国国际教育研究所(IEE)发布的一份报告显示，2018-2019年间，约有110万留学生就读于美国高等教育机构，占在册人数的5.5%。美国商务部数据显示，2018年，这些留学生为美国经济贡献了447亿美元，比上年增长5.5%。报告显示，在美国的留学生中，中国留学生人数最多，其次是印度和沙特阿拉伯。

“在高校已投入大量资源规划秋季课程后，联邦政府不事先通知就武断出台新规，给高校和国际学生带来沉重负担。”美国高等教育和移民校长联盟在10日发表声明指出。

据悉，在美国，留学生支付的学费通常高于本地学生。在州立学校中，除了要缴纳“非本地学生”学费外，还要支付针对海外学生的额外费用。美国普渡大学一位院长2015年曾表示，这些费用每年能为该校带来超过1000万美元的额外收入。

此外，穆迪公司分析称：ICE政策如果实行，会使许多职位面临风险。”据美国国际教育工作者协会估计，2018-2019学年，留学生为美国带来了46万个工作岗位。

### 利润创新低 日本电影巨头心急重启

北京商报讯(记者 陶凤 汤艺甜)疫情之下，对行业冲击可能会有所滞后，但绝不会完全轻易消散。同一天，日本两大电影巨头东宝和松竹发布了2020年3-5月的合并财报，前者的净利润骤降98%，后者则是时隔八年后首次亏损，电影业的窘境不言而喻。而在东京都将疫情警戒级别提至最高级别后，娱乐行业的头上又悬了把剑。

当地时间7月14日，东宝和松竹均用数字向外界展示了3、4、5月所遭受的打击。这3个月的决算报告显示，日本东宝电影公司的营业收入较去年同期减少51.3%，仅为330亿日元，净利润则仅为2亿日元，相比于上年同期的110亿日元，跌幅达到98%。主力电影和剧场两个收入来源全都受到了巨大影响。”东宝公司副社长太古伸幸坦言。

松竹的情况也没有好到哪去。同期的决算报告显示，3-5月，松竹的销售收入为86亿日元，同比大幅减少了63.2%，与此同时，净利润也变成了-44亿日元。而这一数字在上年同期还是盈利3亿日元。

3-5月正值日本疫情最严重的阶段，4月16日起，日本全国进入紧急事态，直到5月25日，日本的全国紧急事态才正式解除。

而进入紧急状态的都道府县可宣布多项措施，包括要求居民停止不必要外出、所有学校停课、客流量大的商业和公共设施停止运营、取消体育和文娱等活动。

4-5月，日本全国电影院临时停业，其中就包括东宝在全国的电影院；多部热门影片也不得不先撤档，包括原定于4月17日上映的《名侦探柯南:绯色的弹丸》等。数据显示，5月电影票房收入比上年同

月减少99%，几乎等于零收入。与此同时，松竹也停止了歌舞伎的公演，在此情况下，歌舞伎等戏剧业务的3-5月营业收入比上年同期减少87%。

“日本映像职能连合”机构曾致信日本内阁总理大臣安倍晋三，称由于疫情，影视作品企划与拍摄进程受阻，造成许多无法履行合同、酬劳削减或是未能支付的情况。影视行业以自由职业者居多，如此情况持续下去，从业者将失去生活的基础。

如今，随着日本紧急事态的解除，各地电影院也陆续重启。为了自救，日本不少影院宣布将在7月推出为期两周的“观影优惠”，电影票将以约6折的价格出售。作为日本最大的院线公司，东宝为了吸引观众，还开始大力推广经典电影的重新放映，包括《绿野仙踪》《千与千寻》《风之谷》等。

对于电影业而言，在没有新片接档的情况下，老片重映不失为一个好办法。不过，值得警惕的是，最近日本的疫情又有抬头的趋势。7月15日，东京都宣布把新冠疫情警戒级别提高至最高级别的“四级”，原因是近期新增确诊病例激增。过去6天，东京都有4天单日新增病例超过200例，上周五创下243例的日增新高。朝日新闻称，最高警戒级别意味着“新冠病毒感染可能正在扩散”。

“现在东京的疫情相对来说开始严重起来”，中国现代国际关系研究院研究员刘军红表示，已经提到最高警戒级别了，如果继续扩散，下一个阶段就可能是紧急事态了。紧急事态主要对于旅游、服务、交通这些领域的限制，并非强制性的。