

失业救济即将到期 留给美国的时间不多了



或将延至年底

在倒计时降临之际，万众瞩目的美国失业补助有了转机。当地时间7月25日，美国财政部部长史蒂文·姆努钦表示，7月27日，也就是周一，共和党议员将推出新的新冠肺炎疫情救助法案。根据姆努钦的说法，他和特朗普及其他高级助手优化细节后，失业救济金将会延长至年底，不过援助水平将会有所降低。

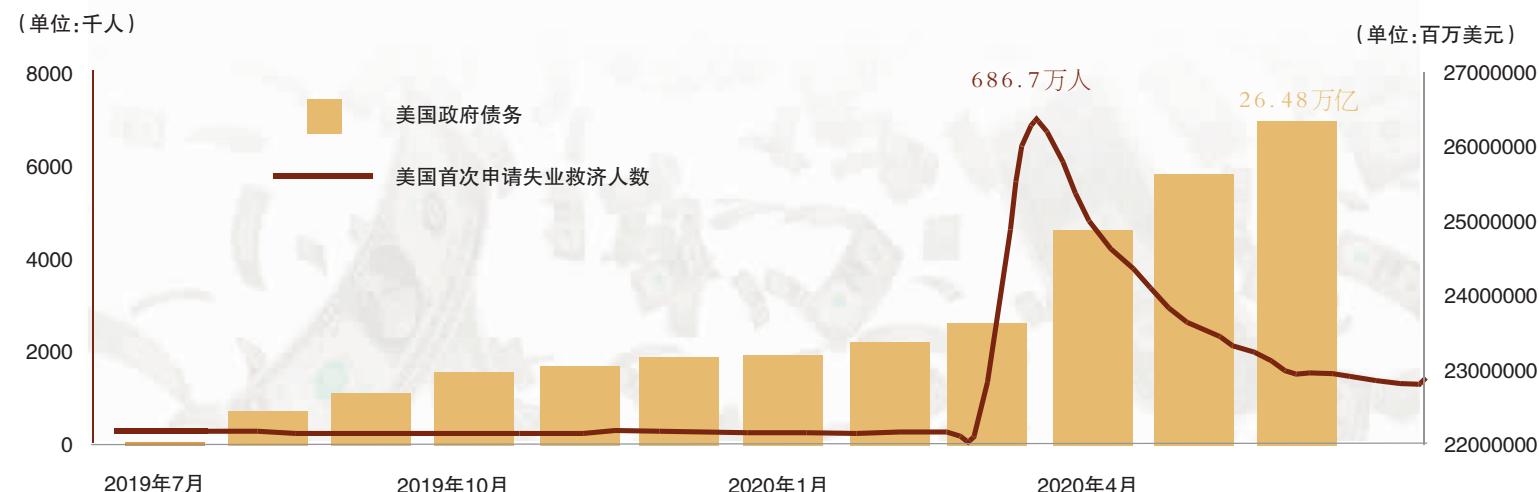
目前美国政府提供的失业补助将于7月31日到期。今年3月，美国国会通过了《关怀法案》，其中就包括为民众每周提供额外600美元联邦失业补助的措施。

对于在失业潮之下挣扎的美国民众，这600美元堪称“救命钱”，可以帮助其支付房租、贷款及生活账单等等。

而对于美国的宏观经济而言，这一失业补助，也从一定程度上确保了美国的消费者支出，延缓了经济衰退的进程。华尔街投行艾弗考尔的政策经济学家厄尼·特德斯基预计，取消失业补助将导致美国GDP到2020年底时进一步缩水2%。

在美国原本的设想里，失业补助到7月应该就够了，但疫情的反弹却是其不曾料到的。《纽约时报》在报道中分析指出，美国国会3月制订这一失业补助计划时，本以为疫情会于夏日消退，因此出台的是暂时性的纾困措施。但疫情如今已在至少40个州持续反弹，因此

倒计时5天，3180万人的失业救济金就要归零了，但美国两党还没给出一个定论，是延还是停？停的话，断崖边的美国经济无疑会再次跌入谷底；延的话，财政赤字问题又将压得美国喘不过气，万亿美元的达摩克里斯之剑随时有落下的可能。而从疫情现状来看，美国的情况也不容乐观，日均新增6.7万、累计确诊超416万的数字，让一切复苏看起来都遥不可及。



各地被迫搁置了经济重启的计划。

目前，随着疫情的进一步发展，美国的失业人数再次出现了攀升趋势。根据美国劳工部7月23日公布的数据，在7月12日-18日期间，共新增了141.6万份初次失业救济的申请，不仅高于前一周的130.7万份，也高于此前分析师预期的128.5万份。

更值得警惕的是，141.6万，也是自4月初美国失业率开始缓慢下降以来，首次出现上升的情况。截至目前，美国劳工部的数据显示，当前失业救济金领取人数约有3180.27万。美国智囊“世纪基金会”曾预计，大约有2500万美国人将受到额外失业补助停发的影响。

“失业问题可能会再次触底，万亿美元还是不够，挺不到10月”，中国现代国际关系研究院美国所副研究员孙立鹏坦言，大力度的财政政策是肯定会继续的。

孙立鹏分析称，“从货币政策来看，虽然美联储还可以进一步扩表，但我感觉空间是受限的。其实现在美联储的资产负债表已经在调整了，开始退出一些高风险的资产，由此可以看出来美国在逐步采取规避风险的政策，将更多发力的点放在财政政策上面”。

600美元多吗

即便是无比紧急的“救命钱”，但在多种争议声中，失业补助是绝不可能一步到位的，两党的分歧就是第一道关卡。

近段时间以来，白宫内部唇枪舌剑，共和党与民主党就下一轮的经济救助法案争论不休，其中包括失业补助的问题。上周二，双方已经讨论了失业保险及为学校提供更多资金的提议，但在金额、薪酬税等方面仍存在相当大的分歧。

作为民主党领袖，美国众议院议长佩洛希称，共和党正在考虑的1万亿美元，对美国经济和美国民众健康所需的举措是不够的。而对于民主党掌控的众议院此前通过的3万亿美元的救助法案，共和党占多数的参议院却选择了忽视。

除了金额之外，在救助对象上，双方也难以达成统一。共和党的法案将援助的对象向企业倾斜，包括多项税收抵免。民主党的法案则向与疫情抗争的民众倾斜，包括将延长3月立法中提出的个人失业福利，将每人每周600美元的联邦补贴从今年的7月延续到明年1月。

虽然分歧不小，但双方在延长失业救助方面的态度是一致的。根据姆努钦上周六的表态，他已经于上周五与佩洛希进行了交谈，而后者表示，她不希望该失业保险方案只是短期延长。“我们也不希望短期延长，我们希望在年底前能有所作为。”姆努钦说道。

至于具体的失业救助金额会否还是600美元，可能要打上一个问号。姆努钦上周六作出承诺，美国民众将收到新的支票。但他同时也提到，每周600美元的补助“荒唐”，会压制

人民回去工作的积极性。

根据芝加哥大学的一项研究，每10个失业的美国人中，就有7个比在职时挣得还多。事实上，与常规失业救济金不同，每周600美元的额外补助并不与失业前的工资水平挂钩，而是全额发放。算上原有的救济金，一些失业者每周能领上千美元。

高盛首席经济学家Jan Hatzius曾预计，新的刺激经济计划中，额外的失业救济金补贴会从每周600美元降为300美元。

孙立鹏指出，现在两党之间的分歧比较多，包括针对的对象不同，针对的州、救助的主要行业等可能都会有进一步的调整。事实上，对于个人的救助此前就有浪费财政资源的质疑，有些领失业救助的人比工作时挣得还要多。这轮救助计划可能会聚焦于贷款性质的帮扶，不过对个人的救助可能会作出一些调整。此外，救助会不会更多地聚焦中小企业，也会是一个焦点所在。

进退两难

“美国现在面临一个骑虎难下的局面”，中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东坦言，新一轮的经济刺激计划肯定会出现，因为现在的经济形势已经非常差了，如果不进行救助的话，民众和企业的日子都会非常难过，一旦出现大规模的倒闭和失业潮，对于政府而言，将会是灾难性的。

刘向东指出，现在的关键在于到底该花多少钱才是最合适的。现在美国的疫情还没有得到有效控制，资金投入进去能否真正把经济刺激起来，再加上美国目前赤字率已经超过了10%，这个数字还会扩大多少都很难说。现在美国面临着财政悬崖的问题，赤字悬而未决，雪球越滚越大，无论大选之后谁上任，无疑都会面临很大的财政压力，是一个很大的负担。

从美国财务部的数据来看，今年6月，联邦财政赤字达8640亿美元，较4月创下的7380亿美元月度赤字纪录大幅攀升，而在去年6月，这一数字仅为80亿美元。而由于税收减免，以及大面积失业和企业停业造成的税收锐减，6月美国联邦财务收入同比降低27.9%。

2020财年的(2019年10月1日至2020年9月30日)前三个季度，联邦财务赤字总额高达2.74万亿美元，已经是历史最高水平。在此之前，美国战后财政赤字最高的两年为2009年和2010年，彼时受金融危机的影响，美国这两年的财政赤字分别达到了1.4万亿美元和1.3万亿美元。

与此同时，美联储的资产负债表也在激进扩张。最近一周，美联储所持总资产为6.964万亿美元，小幅上升，较去年同期近乎翻倍。大规模购买美国国债和抵押债券，使得美联储的资产负债表从2019年底的4.2万亿美元一度激增至7.4万亿美元，如今的规模几乎是大萧条之前的8倍。

耶鲁大学高级研究员、摩根士丹利前亚洲区主席斯蒂芬·罗奇指出，随着美国赤字增加和储蓄减少，美元对主要货币汇率将很快下跌35%，一旦暴跌，“美元作为全球储备货币的霸权地位就有可能终结，并让全球金融市场产生严重的连锁反应”。

但不出钱的后果也显而易见，破产潮已经再一次席卷了美国。法律服务公司Epiq Global的数据显示，今年上半年，美国企业申请破产保护的数量已经超过3600家，同比增长26%。仅在6月，美企破产申请文件就达609份，同比激增了43%。

“如果什么刺激方案都没有通过，美国经济二次探底的可能性将成为基本预测，太多失业的美国人正在花完手上的钱。”经济咨询公司MacroPolicy Perspectives的总裁Julia Coronado一语中的。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜

F 聚焦 Focus

发动机故障被点名 波音复苏再添堵

战线越拉越长的疫情不止影响波音的订单，就连已经出手的飞机也开始因为停放太久导致发动机故障的概率上升，为此，先是美国联邦航空局(FAA)，再是韩国交通部，紧急指令一个接着一个。对于仍没走出737MAX阴影、又遭遇疫情的波音来说，紧急指令无异于另一个噩耗。而在波音泥潭的背后，全球航空业也已集体陷入焦灼，越来越多的企业面临破产倒闭，而复苏却依旧遥不可及。

飞机的事情容不得半点含糊。当地时间25日，韩国交通部发布紧急指令，要求本地航空公司检查其波音737客机是否存在问题。而在韩国之前，FAA已经于当地时间24日要求，对在美注册的大约2000架波音737NG和737经典型客机作紧急检查，缘由是相关型号客机的空气止回阀遭腐蚀后可能导致发动机故障。

紧急指令不是凭空而来的。按照FAA的说法，他们迄今收到4份737NG和737经典型客机发动机空中停车的报告，因而作出紧急检查要求，对象是连续停放7天及以上的客机和重新投入飞行后迄今飞行次数低于11次的客机。FAA警告，客机全部两台发动机的第5级止回阀如果都遭腐蚀，可能卡死在打开位置，导致客机完全失去动力且无法重启发动机。

对此，波音在24日晚些时候回应称，

因疫情导致出行需求降低，不少客机被封存或较少使用，“止回阀更容易遭腐蚀”。他们已经建议航空运营商检查指令涉及的客机，如果发现问题，波音将提供检修和更换止回阀等方面的帮助。据了解，FAA的紧急指令涉及老一代的737系列飞机，从737-300到737-900。

这份指令来得着实不是时候，在空难的教训之下，外界难免将其与波音737MAX进行联系——该机型仍旧处于停飞状态。7月22日，华尔街日报中文网还报道称，美国政府官员和航空业管理人士透露，由于监管方面的再次延迟，波音737MAX在明年初之前不太可能大范围复飞，这比之前的预期晚了近两个月时间。

而在此前一天，FAA刚刚宣布，准备为波音737MAX的修复发布正式适航指令，表明FAA对波音提出的新设计方案感到满意。对于紧急指令的影响及737MAX复飞的进展等问题，北京商报记者联系了波音，但截至发稿未收到回复。

一方面复飞仍旧没有明确的时间点，另一方面疫情的突袭又导致整个航空业岌岌可危，波音处境可想而知。数据显示，波音在今年6月一共交付了10架客机，加上4月和5月的6架和4架飞机，整个二季度波音一共交付了20架客机。2020年上半年公司总共交付70架客机，较去年同期

大幅下降71%。

根据波音的订单数据，年初至今已经有355架飞机订单被取消。值得注意的是，英国航空公司也在17日宣布，由于新冠肺炎疫情严重冲击国际航空业，超大型客机无用武之地，准备让旗下全部31架波音747型客机退役。据了解，作为英国旗舰航空，英航拥有31架波音747，数量在国际民航业中居首。

财报已经先一步预示了波音的难处。今年一季度，波音营收169亿美元，同比下降26%；净亏损4.41亿美元，去年同期则获得净收益21.49亿美元。至于即将发布的二季报，情况可能也不会好太多。

体大如波音，都已风雨飘摇，整个航空业的惨淡也已可见一斑。波音的老对手空客，连续3个月订单为零，全球裁员1.5万人。而在下游航空公司的情况也一样。

英国《每日电讯报》曾提到，为遏制新冠疫情而实施的国际旅行限制，已致全球23家航空公司倒闭，包括英国弗莱比航空公司、维珍澳大利亚航空公司、加拿大乔治亚航空公司、意大利航空公司、南非航空公司、美国迈阿密国际航空公司等。国际航空运输协会在6月初预测，2020年全球航空业将亏损843亿美元，航空企业已经成为破产法院的“常客”。

北京商报记者 杨月涵

反垄断听证会延期 科技巨头松口气

北京商报讯(记者 陶凤 常蕾)原定于7月27日举行的反垄断听证会延期了。对于苹果、Facebook、亚马逊、谷歌而言，不失为一个好消息。因为这场听证会的主角正是以上四大科技巨头的CEO，而“审判方”则是美国国会众议院司法委员会。

根据司法委员会的安排，由于计划在国会大厦举行活动纪念已故的美国黑人民权运动领袖约翰·刘易斯，苹果软件商店收取苹果税的做法进行了捍卫。该研究报告称：与苹果软件商店最相似的数字市场，如其他软件商店和视频游戏数字市场，收取的佣金率一般在30%左右。

苹果方面也表示，苹果软件商店的收费和做法基本上与其他数字市场一致，包括谷歌软件商店和亚马逊软件商店。

有业内人士认为：“这可能会是库克将在周一的听证会上的内容预演。”听证会一再延期，说客便可借此机会打听到美国当局手中握有的证据，那么他们便可以针对这些证据出具相应的说明，甚至是反驳。如此一来，他们便可以针对性地进行准备，确保自己的损失降到最低。

北京商报记者就此联系苹果进行采访，截至发稿，未收到回复。

据悉，到目前为止，对苹果等四大科技公司展开反垄断调查的机构包括美国国会众议院、美国司法部、联邦贸易委员会、州级检察部门联合体。

尽管美国国会众议院对大型科技公司的调查不会导致强制执行的行政政策，但它可能会推动限制苹果和其他大型科技公司的新法律制定。值得注意的是，库克曾于2013年在国会参议院讨论苹果公司纳税方面的问题。

民主党众议员杰罗德·纳德勒和戴维·西林在一份声明中表示：“鉴于这些公司在国民的生活中扮演的核心角色，让它们的首席执行官现身听证会至关重要。”

此前，Spotify、日本乐天等公司已经在欧