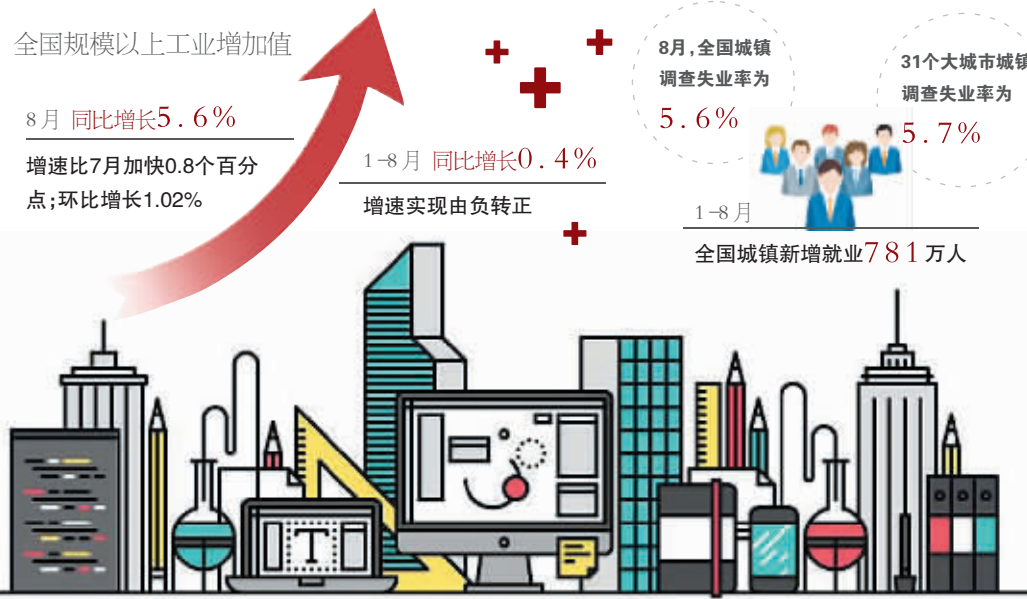


“三驾马车”增速转正 8月经济加速复苏

面对疫情和汛情的双重压力,我国生产需求继续回升,就业物价总体稳定,发展动力活力进一步增强,经济运行持续稳定恢复。9月15日,国家统计局发布的8月国民经济运行数据显示,前8个月我国工业生产、社会消费品零售总额、货物出口年内累计增速等多项指标实现由负转正,房地产等方面投资强劲增长,“三驾马车”正拉动我国国民经济强力复苏。



供需两端向好

根据国家统计局数据,8月我国生产及消费都在加快恢复,累计增速均实现由负转正。

生产方面,8月全国规模以上工业增加值同比增长5.6%,增速比7月加快0.8个百分点;环比增长1.02%。1-8月全国规模以上工业增加值同比增长0.4%,增速实现由负转正。

消费方面,我国市场销售由降转升,网上销售持续增加。8月社会消费品零售总额33571亿元,同比增长0.5%,增速年内首次由负转正;环比增长1.25%。1-8月,社会消费品零售总额238029亿元,同比下降8.6%,降幅比1-7月收窄1.3个百分点。

在9月15日国新办举行的8月国民经济运行情况新闻发布会上,国家统计局新闻发言人付凌晖表示,在线上消费较快增长的同时,我国线下消费也在恢复。前8个月,全国实物商品网上零售额增长了15.8%,比上个月继续加快。线下消费也在稳步恢复,8月餐饮收入下降7%,上个月下降11%,降幅比上个月明显收窄。

中原银行首席经济学家王军在接受北京商报记者采访时表示,社会消费品零售总额实现今年以来首次正增长,汽车消费回暖对社会消费品提振明显;另外,随着疫情形势进一步好转,餐饮消费持续回升;同时,国内电影市场继续放开,有利于刺激线下消费市场,改善社零增速表现。

“整体来看,8月经济仍在稳步复苏之中,内需疲弱状况有所改善,后续走势仍有

赖于政策支撑和民间投资信心的恢复。”王军说。

在国内国外双循环背景下,我国货物进出口也保持增长。8月货物进出口总额28839亿元,同比增长6%。其中,出口16502亿元,增长11.6%;进口12336亿元,下降0.5%。1-8月,货物出口110483亿元,增长0.8%,年内累计增速首次实现正增长。

民银智库宏观团队指出,从8月数据来看,主要经济指标仍在继续回升,供需两端同时向好,政策将继续在落地见效方面着力。对内进一步提高资源配置效率,进一步提高发展质量和效益,进一步调动各方面积极性;对外开放方面,进一步提高对外开放水平,积极参与全球经济治理体系改革。

房地产投资上行

国家统计局数据显示,我国固定资产投资降幅明显收窄,投资结构继续优化。1-8月,全国固定资产投资(不含农户)同比下降0.3%,降幅比1-7月收窄1.3个百分点;8月环比增长4.18%。

“固定资产投资同比下降幅度快速收窄,已经非常接近正增长。主要是得益于基建投资和房地产投资的逐步走强。”王军对北京商报记者表示:“由于超长梅雨季,基建、房地产项目提速赶工,8月石油沥青装置开工率大幅走高至58%,螺纹钢、水泥价格重新进入上行通道,行业库存明显改善。”

从国家统计局数据可知,前8个月,在我国基础设施投资及制造业投资降幅收窄的同时,房地产开发投资也增长了4.6%,比

1-7月加快1.2个百分点。全国商品房销售面积98486万平方米,同比下降3.3%,降幅比1-7月收窄2.5个百分点;商品房销售额96943亿元,增长1.6%,1-7月为下降2.1%。

1-8月,房地产开发企业到位资金117092亿元,同比增长3%,增速比1-7月提高2.2个百分点。8月房地产开发景气指数为100.33,比7月提高0.24点。

“今年以来,面对疫情的冲击,政府没有将房地产作为短期刺激经济的手段,仍然坚持房住不炒的定位。近期房地产的回暖,有前期疫情中一些抑制性需求释放的因素,也有金融增加对实体经济支持力度的原因,引导了市场利率下行,中长期利率有所降低,客观上也降低一些购房者负担,这也有利于整个房地产市场的恢复。”付凌晖在回答北京商报记者提问时指出:“但是总的来看,无论投资还是销售状况,仍然处于比较低的水平,并没有恢复到正常的状态。未来,中国的房地产市场随着多主体供应、多渠道保障等住房制度不断完善,保持总体稳定还是有基础的。”

对于未来,民银智库宏观团队分析认为,近期,监管层在“房住不炒、因城施策”的基础上,要求形成对重点房地产企业资金检测和融资管理规则。由于资金来源受限,上半年火热的土地市场将逐渐趋冷,土地交易、土地溢价率等指标增速回落。但为加速回款,房企或将加快施工、竣工、销售进度,建安投资增速可期。

财信国际经济研究院副院长伍超明则表示,年内房地产投资增速有望继续提高,但边际增幅放缓。预计年内宽松货币环境和房地产市场政策将边际趋紧,房地产投

资增速回升幅度放缓,全年水平低于去年。

就业形势总体改善

保就业工作也有一定成效,我国城镇调查失业率略有下降,就业形势总体稳定。1-8月,全国城镇新增就业781万人,与上年同期相比少增203万人。8月全国城镇调查失业率为5.6%,比上月下降0.1个百分点;其中25-59岁人口调查失业率为4.8%,比7月下降0.2个百分点。31个大城市城镇调查失业率为5.7%,比7月下降0.1个百分点。8月,全国企业就业人员周平均工作时间为46.8小时,与7月持平。

付凌晖介绍,今年以来,受疫情冲击影响,我国就业形势出现了比较大的压力。一季度,城镇调查失业率升至了6%以上的水平。但是随着经济的复苏,就业形势总体在改善。

政府大力推动灵活就业和新型就业,积极发展平台经济,为就业的改善创造了良好条件。但付凌晖强调,也要看到今年就业压力还是比较大的,因为今年无论是总的城镇失业率,还是各人群的失业率,都是明显高于去年同期的。特别是大学生群体,今年确实面临比较大的压力,今年高校毕业生达到了874万。前期由于疫情的影响,很多大学生在找工作时,面临时间仓促的问题。20-24岁专科及以上学历人员调查失业率比上年同期高了5.4个百分点。

“当然也应该看到,随着经济的恢复,随着稳就业力度的加大,就业保持稳定还是有基础的。”付凌晖说。

“从后期走势看,需求回升,投资加快,消费恢复对整个经济的带动在逐步增强。”对于今后经济运行情况,付凌晖表示,外部不确定性因素仍比较多,从国内来看,长期积累的结构性矛盾还比较突出,经济恢复过程中的不平衡态势比较明显,保就业、稳企业的压力依然比较大。他指出,今年全年新增减税降费约2.5万亿元,金融系统合理向实体经济让利全年1.5万亿元,从下半年来看,这些为企业纾困的政策还会继续发挥重要作用。

伍超明也指出,随着经济增速向潜在水平回归,货币政策将维持“紧平衡”,降息降准均难现,结构性政策担重任,更强调资金精准直达实体经济。

北京商报记者 陶凤 吕银玲

·相关新闻·

中国社科院预测2020年国内经济增速可达4.1%

北京商报讯(记者 陶凤 刘瀚琳)疫情冲击逐渐消退,国内经济回暖在途。9月15日,中国社会科学院工业经济研究所期刊《China Economist》发布2020年三季度“中国经济学人热点调研”结果。预计2020年三季度经济增速为5.2%,全年经济增速为4.1%。

据了解,本次调查发现经济学人预判经济增速有望继续回升。《China Economist》编辑副主任、工经所研究员李钢表示,此次调查结果显示,我国经济基本已走出疫情冲击。目前来看,除了就业形势还相对较弱,其他经济指标大多显示与前两年持平,下一步或将逐步降低扩张性政策的力度。

具体而言,当下外贸形势总体趋于改善,就业形势渐趋缓和的同时,通胀压力仍有所上升。据介绍,本期中国经济学人外贸景气指数为59,较上季度调查上升35个点,已高于2019年1、2季度的外贸景气指数,略低于2019年四季度时期外贸景气指数。

就业方面,有16%的经济学人认为,三季度就业形势与去年同期基本持平,有67.9%的经济学人认为,就业形势不如去年同期。本期中国经济学人就业指数为39,比上季度调查上升29个点,基本恢复到了2018年底、2019年初水平。

通胀压力方面,有67%的经济学人认为三季度物价水平与去年同期相比会上升,23.6%的经济学人认为物价水平会保持基本持平。本期中国经济学人物价指数为158,比上季度调查上升14个点,与2019年同期物价上涨压力基本相当。

“2020年也是全面建成小康社会的收官之年。”《China Economist》编辑部编辑、工经所副研究员梁泳梅表示,据调查,2020年全面建成小康社会进程乐观。在调查中,27.36%的经济学人认为,2020年中国在全面建成小康社会上已经完成了90%的进程;21.7%的经济学人认为,2020年中国在全面建成小康社会上已经完成了80%的进程;16.04%的经济学人认为,2020年中国在全面建成小康社会上已全部完成。

以提保障扩消费,以创新促发展,成为畅通国民经济循环的关键着力点。63.2%的经济学人认为,应着力通过完善医疗、养老、住房等社会保障和服务体系来扩大国内消费需求;60.4%的经济学人认为,应着力推动自主创新,突破关键技术,实现关键生产环节的可控性。

X 西街观察 Xijie observation

点燃“服务业+科技”双引擎

陶凤

接档服贸会,一场科技盛会如约而至。

2020年中关村论坛即将于9月17日开幕。除3场先锋论坛之外,本次中关村论坛还设有开幕大会、21场平行论坛和2场专场论坛。密集的会期,话题丰富、亮点密集,覆盖全球创新合作、生命健康、人工智能、创新生态、青年创业等多个领域,试图从更广领域、更大范围上引领创新发展。

服贸会背后寄托着服务业更上一层楼,中关村论坛将引领科技创新新一轮风潮。两大盛事脚前脚后紧锣密鼓,成为见证北京经济高质量发展的重要线索。

这些年,提高首都经济发展质量的探索从未停歇。北京下决心调整经济结构、培育新动能。对大城市病的“瘦身健体”,“腾笼换鸟”留下“菜心”,将不符合首都功能定位和不具备优势的产业有序疏解。

减量发展背后,首都经济实现真正的转型,科技与服务,缺一不可。让科技与服务两驾马车动力十足,才能转变经济增长方式,在高质量发展之路上稳操胜券。

服务业一马当先。营商环境的不断优化和开放政策的深入,为服务业在北京的广泛发展准备了内在土壤和外生条件。北京的服务业占GDP的比重超八成,北京的服务贸易占全国服务贸易的20%左右。北京的经济结构代表了中国经济

结构转型升级的趋势,因此成为国家服务业扩大开放综合试点。相关行业准入门槛降低,涉及到环境的打造、制度的创新、服务的加强都将累积成北京可复制可推广的经验。

科技并肩作战。高质量发展是北京经济再上新台阶的迫切需要和必然选择,而北京自身也具备了提高发展质量的基础和条件。正是在中关村这块土壤上,集中了人才、技术、资源优势。作为全国的科技创新中心,中关村始终在引领我国高端产业发展的潮流,成为我国全面深化科技创新改革的试验田。随着“科学”与“城”功能持续强化,科技也在加速酝酿城市生活的质变,成为名副其实的“城市大脑”。

9月15日,距离中关村论坛开幕还有两天。同一天,美国对华禁令生效。这意味着,从此台积电、高通、三星等企业将不再向华为供应芯片和“含有美国技术的零部件”。与此同时,TikTok交易的最后期限,又延长至20日,解决方案悬而未决。

贸易摩擦的战火硝烟,加速向科技领域弥漫。在激烈的国际竞争面前,在单边主义、保护主义上升的大背景下,通过科技创新提升核心竞争力将被摆在更加突出的位置。创造力喷薄而出,源源不断而来,科技决定命运,也决定未来。即将召开的中关村科技论坛,将是科技赋能城市发展的生动写照。

献计北京“十四五”

“十四五”规划公众建言活动启动

北京商报讯(记者 陶凤 刘瀚琳)“十四五”规划公众建言活动将启。9月15日,北京市发改委召开新闻发布会,介绍为期两个月的建言活动内容、方式和方向。据介绍:“筑梦新时代,共绘‘十四五’——我为北京‘十四五’献一计”公众建言活动于9月16日正式启动,将于10月31日结束。

作为本次公众参与活动的重头戏,活动期间将全面启动7种线上线下渠道。公众可通过登录“首都之窗”、市发改委网站“发展北京”微信公众号“发展北京”微博,以及通过电子邮件、电话、传真、信件等方式,围绕首都功能提升、京津冀协同发展、经济高质量发展、生态环境保护、城市建设管理、民生保障、改革开放、首都安全8个重点方面,以及其他关系首都长远发展的问题建言献策。

据介绍,为期两个月的建言活动将以“教育医疗资源优化与提升”“养老与社区服务”“交通与出行”“城市品质与人居环境”为主题,开展居民社会调查,广泛了解在北京工作、生活的各类人群对城市发展的建议和诉求。此次活动将评选出优秀建言,并为优秀建言人颁发荣誉证书。

从活动形式来看,将开展基层座谈会、公众建言会,听取人大代表、政协委员相关建议,征集专家学者建言、开展“我眼中的北京2025”外籍人士建言征集活动,用新媒体平台征集建言等。

据市发改委相关负责人表示,目前已成立工作专班,针对不同年龄段人群制定多样化的参与形式。以公众喜闻乐见的方式,激发自我展现的状态,积极参与到此次建言献策的活动中来。在北京市社科院副院长赵弘眼里,此次“十四五”规划前期活动相较以往,最大的特点便是以更大程度、更多样化的形式覆盖基层参与人群,让更多人的声音被听到。

北京市市民张瑾曾是“十三五”规划的建言人之一,五年前她曾提交以《用文化的力量缓解交通拥堵可以四两拨千斤——我的2015交通建言之一》等五篇建言,其中部分内容已被采纳。在回顾这些建言时,已经能看到部分建议变成了现实。例如,如今出租车司机停车如厕难问题已经得到了部分解决,实现在厕所附近建立临时停靠站、15分钟停车不罚款等。

张瑾表示,此次对北京的“十四五”建言是关注老龄社会和网约车规划等问题。“当社会的老龄化遇到互联网系

统,我们如何为老人提供便捷而不让他们成为互联网时代的弃儿?此外,网约车的普及,在解决点对点司乘服务的同时,又由于路线、场景缺乏规划,造成交通拥堵,造成大量巡游出租车资源闲置和浪费。这些问题如何解决?”

同样作为之前“十三五”规划建言人之一的赵弘则提出,北京自身发展还面临着不少短板弱项,围绕交通拥堵等城市病治理、非首都功能疏解、副中心建设、生态环境改善等,还有许多需要研究和改善的任务。

“以交通为例,北京不仅需要地铁,还需要快线、市郊铁路,这三个层次构成超大城市都市圈的交通骨架。半径15公里以内区域以地铁为主,15-30公里区域以快轨为主,30-70公里区域需要建立快速的一站式低票价的市郊铁路,这三个层次构成一个超大城市的交通骨架,以便承载整个城市60%左右的人次出行。这种情况下,交通结构将得到极大提升,自驾比例也会大幅减少,公共汽车再发向更远区域,覆盖前述交通枢纽站点,进而形成更加合理的交通结构。”赵弘表示,下一步或将就副中心与主城之间的快速交通以及提高北京人才竞争力等提出建议。