

新内阁加钱 日本能否挽救人口危局

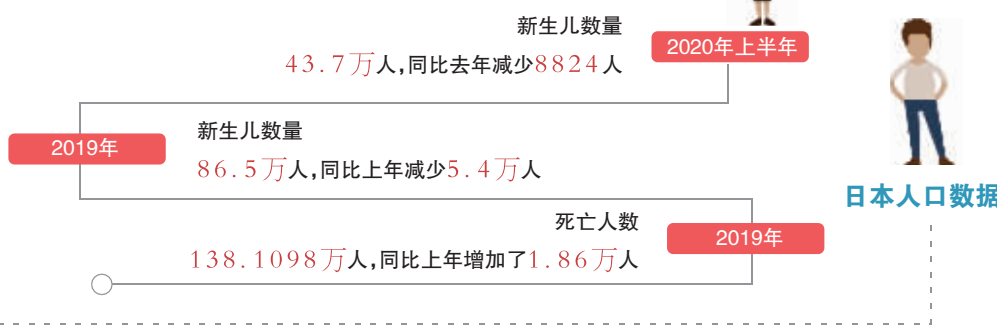
新官上任三把火，日本新内阁的第一把火“烧”在了社会痼疾——少子化问题上。疫情之下，收入停滞、失业率高企，低生育的危机还在扩大。加大补贴力度、放宽准入门槛，甚至连不孕问题日本政府都考虑到了，在挽救人口危机上，日本政府不可谓不努力。不过，在“低欲望社会”的阴影之下，仅仅是经济上的补贴可能更像是权宜之计。



日本应对少子化新政

- 对象** 居住在实施“新婚新生活支援项目”的市区町村、新提交结婚申请的夫妇
- 内容** 从2021年开始向新婚夫妇发放60万日元的补贴
- 门槛** 双方年龄在39岁以下，家庭年收入为540万日元以下

2019年出生率 1.36
 同比上年下降 0.06
 在47个都道府县中出生率最高的是冲绳县为1.82
 出生率最低的是东京都只有1.15



日本人口数据

4万元补贴

作为主打政策之一，日本新内阁在解决少子化问题上行动迅速。当地时间9月20日，日本政府表示，作为少子化对策的一环，将从2021年开始向新婚夫妇发放60万日元（约合人民币4万元）的补贴，以帮助他们支付房租和搬家费用，对象为居住在实施“新婚新生活支援项目”的市区町村、新提交结婚申请的夫妇。

原本，日本政府目前的政策是，为新婚夫妇提供30万日元的补贴，但需要双方年龄在34岁以下，且家庭年收入在480万日元以下。这一举措自2016年开始实施，项目费用将由日本中央政府和地方政府共同负担，中央政府把补助金拨给提出申请的地方政府，目的是帮助因经济原因而推迟婚期的年轻夫妇。

从30万日元到60万日元，补贴翻了一倍，新政的变化之处不止于此。从明年开始，日本政府还将进一步放宽条件，年龄放宽至39岁以下，家庭年收入也放宽至540万日元以下。

值得注意的是，在这一补贴项目中，地方政府必须负担一半补贴金额，这导致了实施的地方政府难以增加。日本内閣府的统计显示，截至7月10日，实施该项目的有281个市町村，仅占所有市町村的15%左右。

因此，为了这一补贴的顺利实施、提高市町村的参与率，日本内閣府将在下年度预算

申请中写进增加用于少子化对策的面向地方政府的交付金。

从新首相菅义伟的表态来看，日本新一届政府对于少子化问题的重视其实早有信号。在9月初宣布参选自民党总裁的记者会上，菅义伟就将少子老龄化与修改宪法、经济复苏等问题放在一起，表态称“将向堆积如山的课题发起挑战”。

除了发放补贴、降低门槛之外，菅义伟还表示，计划在2022年将不孕不育治疗纳入医保；将实现不孕治疗适用保险，扩大保育服务，为女性提供安心生育的环境。9月18日，日本厚生劳动省也表示相关工作已经开始，计划在2021年4月大幅提高相关治疗的补贴额度。

疫情催化剂

将少子化提升至与修宪、恢复经济同等地位，足见日本政府的焦急。这也在情理之中，毕竟，近期越来越多的数据都说明了日本少子化问题的严峻性。

8月25日，日本厚生劳动省发表的人口动态统计显示，2020年上半年日本新生儿数量430709人，相比去年减少8824人。2019年的新生儿数量为865234人，是日本从1899年开始统计以来最少的一年，每名女性一生所生子女推定人数的“合计特殊出生率”为1.36，距离定下的1.8的目标，相距甚远。

与此同时，总人口的下滑趋势也显而易见。截至今年1月1日，日本国内的日本人口为大约1.2427亿，一年间减少大约50.5万人，几乎相当于一个鸟取县的总人口。这已经是日本人口连续11年减少，减少的人口数为1968年这项调查开始以来最大，并且连续第六年扩大。

对于少子化问题的根源，中国现代国际关系研究院副院长胡继平指出，一方面，各个国家大同小异，发达国家在生活水平达到一定程度之后可能会导致生育欲望的降低；另一方面，日本的少子化原因也有其特殊之处，国土狭小、资源较少，民众在入学、就业等方面的生存压力比较大，因此长期以来少子化问题凸显。

“事态十分严峻，说是国难也不为过！”去年，在谈到少子化问题时，时任日本首相安倍晋三就曾这样表示。当天，安倍晋三与负责少子化问题的“一亿总活跃担当大臣”卫藤晟一进行了长达30分钟的面谈，要求后者“动员一切手段，推进相关对策”。

事实上，为了拉动生育率，挽救少子化的危机，不只是上述结婚补贴，安倍政府还推出过多项举措，试图让年轻人能放心生育。比如从2019年10月开始，安倍政府推出了“儿童工资”计划，每月给每名儿童发放大约折合1000元人民币的工资，并由政府负责缴纳保育园、幼儿园的全部费用，小学生和初中生的学费和医疗费也全免；从2020年4月开始，政府还

将对贫困家庭大学生进行补助。

但很明显，一系列举措的效果似乎并不明显，而如今，少子化问题又遭遇了疫情的冲击。人口与未来网主编何亚福表示，疫情会加剧日本少子化问题，因为疫情导致经济衰退，育龄夫妇担心就业和收入受影响，从而不敢多生孩子。

四川天府健康产业研究院首席专家孟立联则表示，疫情是否加剧少子化，要从两方面来看。一方面，封锁可能会增加家庭成员相处的时间，有利于生育；而另一方面，疫情可能会使中低收入家庭更加窘迫，控制生育的意愿也可能增强。

卸不掉的重担

“经济增长陷入停滞；年轻人在就业市场频频碰壁；比起养育后代，他们更关注自我提升。”庆应义塾大学法学部教授铃木透坦言，日本人正在面临“绝种”风险。

胡继平坦言，从国家层面来看，政府还是比较着急的。少子化会进一步导致人口结构问题，需要赡养的老年人会越来越多，而可以作劳动力的青壮年越来越少，老年化社会同时也会带来消费不足、拖累经济发展的问题。

正如安倍晋三将其称之为“国难”，少子化对社会带来的影响是深重的。日本厚生劳动省去年发布的数据显示，2018年日本每100

位务工者可以选择的职位多达161个，创下自1973年来的最高值。劳动力供需缺口十分巨大。巨大的缺口让不少企业被迫倒闭，东京商工研究所的数据显示，截至2018年11月，这一年共有362家企业因上述原因倒闭，同比增长超过20%，超过了2015年全年的340家，并创下了2013年开始追踪这一数据以来的最高值。

事实上，日本的退休年龄已经不断上调，目前已经达到70岁，日本政府甚至提出了“终身不退休”的规划。同时《出入境管理及难民认定法》于2019年4月1日正式生效，日本政府试图引进外来劳动力来填补本国人手缺口。在新法案下，高技能人才只需在日本待满三年，便可获得在日本的永久居住权，相较于之前的五年，日本对劳动力的渴求可见一斑。

劳动力短缺、收入减少，与此同时日本政府在各项福利方面的支出却日渐上升。据测算，日本每年将在幼儿教育、保育支出7764亿日元，在高等教育上支出7600亿日元，合计约1.54万亿日元，无疑是“大手笔”的支出。

“少子化问题关乎日本社会经济根基，将继续采取措施致力于解决这一问题。但对日本来说，这并非易事。”菅义伟在担任日本内閣官房长官时就曾坦言，目前政府每年投入约5万亿日元用于应对少子化问题，效果并未显现。

在胡继平看来，日本的确出台了很鼓励生育的政策，比如免费入学、生育补贴等，这些措施一定程度上可以缓解年轻人的生育负担，有一定的效果，但坦率来说，难以解决根本问题，比如心理上生育欲望降低，因此作用是比较有限的。

孟立联也表示，补贴生育，可能有一定刺激作用，但不会太有效，原因就在于生育率降低是工业化社会、后工业社会的规律。后工业社会人口发展将会呈现什么样的场景，现在不好说。但有一点需要指出的是，试图用工业社会甚至农业社会的人口发展规律来研究后工业社会、信息化社会的人口发展，肯定是会犯错误的，至少客观基础已经不存在。

正如《低欲望社会》里日本管理学家大前研一所写的那样：“因为对老年生活感到不安，他们从30岁开始就拼命存钱，不买商品房，也不想结婚，过着无欲无求的低欲望生活”。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜

Focus

马斯克放话 特斯拉拿什么再创交付纪录

距离三季度结束还有10天，特斯拉CEO马斯克又向全体员工发出一封电邮，鼓励他们加油工作，争取本季度交付量再创新高。

当地时间9月20日，马斯克发出了一封题为《全体紧急集合！》的电邮，其中写道：“请将车辆交付视为绝对的首要任务。在剩下10天里，我们尽可能保持工厂高产量也是非常重要的。这对加州市场至关重要。”

在每个季度临近结束时通过电邮向全体员工发出动员令，是马斯克的习惯，这也是在向投资者释放信号。

数据显示，特斯拉预计2020年将交付50万辆汽车，但今年上半年受疫情影响仅交付了17.9万辆左右。特斯拉此前最新的交付纪录是在2019年的第四季度创下的，当时交付了11.2万辆汽车。

不过，从马斯克的措辞来看，三季度要超越此前11.2万辆的纪录并不轻松。在电邮中，马斯克表示：“我们有机会再次实现创纪录的季度交付量，但我们必须努力拼搏才能实现这一目标。这需要每天交付最多数量的电动汽车。”

上个季度，特斯拉交付了9万辆汽车。二季度由于疫情导致特斯拉加州工厂关闭了一段时间，公司的汽车库存量大幅降低。

考虑到这一情况，如果特斯拉第三季度能够实现纪录水平左右的交付量，即使不及分析师预期，也已经是很不错的成绩了。

据华尔街分析师上周预计，特斯拉第三季度的交付量预计为12.1万辆。

但对于这一数据，特斯拉空头、斯坦菲资本管理合伙人Mark Spiegel则表达了悲观的看法。Mark Spiegel表示，特斯拉重申2020年交付目标是50万辆，意味着三季度和四季度的季度交付目标是16万辆，所以三季度交付量低于15万辆是远不及预期的。

受马斯克“再创交付纪录”的言论以及即将到期的特斯拉“电池日”等因素影响，截至北京时间9月21日19时，特斯拉的股价在周一开盘前上涨了1.41%。过去一周，即当地时间9月11日收盘至9月18日收盘，特斯拉的股价上涨了19%，这推动马斯克的净资产增加了130亿美元，达到924亿美元。

特斯拉2020年股东大会将于太平洋时间9月22日举行。股东大会结束后，“电池日”活动随即开始。这也是特斯拉首次专门针对电池技术举办发布会，届时该公司将会发布大量关于其电池技术的最新进展。

据市场预计，该公司或将在“电池日”活动上公布其“百万英里”电池的细节。据悉，这种电池是一种锂离子电池，采用新一

代“单晶”NMC 532阴极和一种新的先进电解质，可以使电动汽车持续行驶100万英里（约合161万公里）。

这让投资者对其寄予厚望，从而推高了该公司的股价。在“电池日”即将到来之际，不少投行陆续上调了特斯拉的目标价，Wedbush将其目标价格从380美元提高到475美元；Piper Jaffray将其目标价格从480美元上调至515美元；德意志银行将其目标价格从300美元上调至400美元；瑞士信贷将其目标价格从280美元上调至400美元。

而在投行看好之际，唱衰特斯拉的声音也不少。上周日，“大空头”Michael J. Burry在社交媒体上表示，特斯拉严重被高估，加入做空大军。如今特斯拉空头阵营已经是“众星云集”，除了Michael J. Burry、Mark Spiegel之外，还有绿光资本掌门人埃因霍恩、全球最大空头对冲基金Kynikos Associates联合创始人查诺斯等。

“这些空头是我见过的最有毅力的投资者，他们对特斯拉是‘真恨’。”金融分析公司S3总经理Ihor Dusanivsky表示。S3跟踪的数据显示，7月份特斯拉空头损失约60亿美元，相较于6月的37亿美元有所扩大，今年前7个月空头损失已经超过210亿美元。北京商报综合报道

· 图片新闻 ·

印度疫情形势严峻 泰姬陵重新对外开放



当地时间9月21日，印度泰姬陵重新对外开放，游客游览拍照。CFP/图

在因新冠疫情关闭6个月后，印度著名景点泰姬陵于9月21日重新对游客开放。

印度考古局表示，泰姬陵每天限5000名游客入内参观，门票仅在线销售。参观泰姬陵的游客必须遵守政府有关防疫规定，如戴口罩、保持社交距离等。

目前，印度新冠疫情日趋严重，是全球疫情发展最快的国家之一，按照目前的增长趋势，不久后或将超过美国，成为全球疫情最严重的国家。

印度卫生部21日发布的数据显示，过去24小时印度新增新冠确诊病例86961例，累

计确诊病例5487580例，新增死亡病例1130例，累计死亡病例87882例。尽管疫情仍不断蔓延，但是印度政府已分阶段解除封锁开始复工复产。

泰姬陵位于北方邦阿格拉市，1983年被列入世界遗产名录。泰姬陵全部用纯白大理石建成，高74米。陵墓正中央有两口石棺，是墓主泰姬王后和沙杰汗国王的灵柩。泰姬陵每年吸引约700万游客参观。受新冠疫情影响，泰姬陵自3月17日开始关闭。北京商报综合报道