

北京自贸区释放开放政策大礼包

近日,国务院印发了《中国(北京)自由贸易试验区总体方案》(以下简称《总体方案》)。9月24日上午,中国(北京)自由贸易试验区正式揭牌,由此北京自贸试验区正式成立。当天下午,北京市政府新闻办新闻发布会举行中国(北京)自由贸易试验区新闻发布会,明确介绍了北京自贸试验区3个片区的选址。

据介绍,北京自贸试验区聚焦科技创新、服务业开放、数字经济等主要特征,在推动投资贸易自由化便利化等七大方面提出110余项开放创新政策措施,其中全国首创政策30余项。

同时,北京自贸试验区将与国家服务业扩大开放综合示范区进行“政策联动”。服务业扩大开放中一些含金量高的政策,将优先在北京自贸试验区相关区域内先行先试。

三大片区布局明确

根据《总体方案》,北京自贸试验区涵盖科技创新片区、国际商务服务片区、高端产业片区3个片区,共119.68平方公里。据北京市商务局局长闫立刚9月24日介绍,北京自贸试验区进行空间布局规划时,充分考虑了中央对北京的战略定位,以及北京产业在空间布局中的特点。

其中,科技创新片区共31.85平方公里,包括中关村科学城21.59平方公里和北京生命科学园周边可利用产业空间10.26平方公里。

中关村科学城区域主要涵盖翠湖科技园、永丰基地及周边可利用产业空间,它们和北京生命科学园是中关村国家自主创新示范区中几个紧邻的专业园区,园区内产业布局合理,拥有强大的科技创新能力,配套设施完善,北京自贸试验区将上述园区部分面积纳入科技创新片区,重点发展新一代信息技术、

生物健康、科技服务等产业,打造为数字经济试验区、全球创业投资中心、科学技术体制机制改革创新先行示范区,有助于本市以此为突破口打造具有全球影响力的科技创新中心,有助于我国赢得全球科技竞争主动权,为建设创新型国家和世界科技强国作出北京应有的贡献。

其次,国际商务服务片区共48.34平方公里,包括首都国际机场周边可利用产业空间28.5平方公里,北京CBD 4.96平方公里,金盏国际合作服务区2.96平方公里,以及城市副中心运河商务区及张家湾设计小镇周边可利用产业空间10.87平方公里。

包括天竺综合保税区、临空经济核心区、新国展、金马工业园在内的首都国际机场周边区域是我国临空经济引领示范区;北京CBD是我国国际化资源最丰富区域之一,聚集了众多国内外知名的高端商务、国际金融、国际传媒市场主体,也是北京外向型经济的标杆区域;金盏国际合作服务区位于第四使

馆区周边,立足打造国际交往中心新亮点;城市副中心是北京市服务业扩大开放先导区,这些区域均为北京市高端服务业集聚发展区域,彼此之间的功能定位各具特色又可以互为补充。将上述区域纳入国际商务服务片区,重点发展数字贸易、文化贸易、商务会展、医疗健康、国际寄递物流、跨境金融等产业,打造临空经济创新引领示范区,有利于提高产业之间的黏合度,同时有利于推动优势产业链集群式发展。

最后,高端产业片区共39.49平方公里,包括大兴国际机场西侧可利用产业空间10.36平方公里和北京经济技术开发区27.83平方公里。

“北京的3个片区,形成空间上彼此呼应、功能上彼此协作的格局。深挖北京在科研创新孵化以及跨金融科技,包括文化创意等领域积累的人才优势、产业优势和前期的一些发展,探索经验优势,进行的新一轮产业整合。”中央财经大学数字经济融合创新发展中心主任陈端告诉记者。

全国首创政策30余项

对于主要工作任务和措施,北京自贸试验区聚焦科技创新、服务业开放、数字经济等主要特征,在推动投资贸易自由化便利化、深化金融领域开放创新、推动创新驱动发展、创新数字经济发展环境、高质量发展优势产业、探索京津冀协同发展新路径、加快转变政府职能等七大方面,提出110余项开放创新政策措施,其中全国首创政策30余项。

在推动创新驱动发展上,北京自贸试验区将重点优化人才供给、知识产权保护和创新创业生态的营造。例如探索推荐制人才引进模式,优化外国人来华工作许可、居留许可审批流程等。北京自贸试验区的建设,也将推动形成京津冀地区高质量发展的新优势。《总体方案》提出,在城市副中心探索实施相对集中行政许可权试点、设立全国自愿减排等碳

交易中心、支持符合条件的金融机构设立专营机构。

“建设京津冀一体化或将主要依托北京大兴国际机场。自贸区建成后,更多以北京自贸区扩展内容为核心,驱动整个京津冀功能叠加发展。”中国人民大学助理教授王鹏在采访中告诉记者。

数字经济也是北京自贸区的三大特征之一。北京市政府副秘书长、北京市经济和信息化局党组书记杨秀玲表示:这是由于北京是全国数字经济的创新源头、开放源头,也是数字经济发展的领军城市。2019年我国数字经济的增加值占GDP的比重为36.2%。北京市数字经济占全市GDP的比重超过50%。”

杨秀玲介绍,北京自贸试验区将实施数字贸易平台和数据交易平台两个建设工程,通过这两个工程的先行先试,为建立我国数据资源开发利用的规则设计和制度安排提供经验;并基于数据安全和交易便利的双重考量,探索实施有效的数据监管措施;也将大力推动数字技术与传统产业的深度融合,加快实施大数据行动计划,组织好农业、工业和服务业的数字化转型等。

“发展国际信息产业和数字贸易港,一方面有利于我们在数字经济时代占领发展上的高地,另外,对于新时代文化影响力的对外输出也能形成很好的底层支撑。对于数字版权的确权流转,也可以更好地调动我们国内文化创造创新的积极性。”陈端告诉记者。

服务业扩大开放政策先行先试

北京市作为国家服务业扩大开放综合示范区和北京自贸试验区进行“政策联动”也备受关注。北京市副市长杨晋柏介绍:国务院印发的《深化北京市新一轮服务业扩大开放综合试点建设国家服务业扩大开放综合示范区工作方案》中一些含金量高的政策,将优先在北京

自贸试验区相关区域内先行先试。”

例如对在京从事集成电路等领域企业认定高新技术企业,符合条件的实行“报备即批准”,享受所得税优惠等相关政策;开展科技型创投企业所得税优惠政策试点;对技术转让所得税实施优惠政策试点;研究实施境外高端人才个人所得税优惠政策等。

“自贸试验区和服务业扩大开放是两种不同类型的开放模式。自贸试验区属于园区开放模式,园区具有明确的四至范围,有利于开放压力测试和风险管控。而服务业扩大开放属于产业开放模式,即这些政策不受地域限制,除特殊情况外,均适用于北京市整个行政区域范围,适合服务业领域跨地域、融合性强的特点。”北京市商务局局长、党组书记、局长闫立刚解释称。

在产业开放的同时,服务业扩大开放也在借鉴自贸试验区园区开放的方式,积极探索“产业+园区”协同开放模式。有利于形成优势互补、良性互动的开放格局。

除了支持服务业扩大开放的政策优先在北京自贸试验区内先行先试,一些在北京自贸试验区内实施成熟的服务业扩大开放政策,按程序报批后,将优先在全市范围内复制推广,助力打造国家服务业扩大开放综合示范区。

“北京的方案符合自身地方经济社会发展特点,制定了符合地方产业发展实际的先行先试举措。如结合自身服务业发展成效,探索服务贸易负面清单,支持跨境服务业发展。自贸试验区的建立有利于推进地方特色差异化探索,逐步实现在更大范围、更广领域和更深层次加强探索的目标,更好服务国内经济社会发展和对外开放大局,为加快畅通循环构建新发展格局贡献积极力量。探索跨境服务贸易负面清单制度是推动服务业改革的举措。”商务部研究院研究员庞超然告诉记者。

北京商报记者 杨月涵 王晨博

X 西街观察 Xijie observation

别急着为老罗鼓掌

陶凤

“永远年轻,永远热泪盈眶。”当罗永浩在《脱口秀大会》上献上自己的处女秀,沸腾的评论刷得最多的是这两句暖心的话。

不到两年,6亿债务已还掉4亿,出色的偿债能力很快把老罗推上了热搜。网友们播撒爱心奔走相告,快去直播间帮老罗还债。

每一个人最终好像都能原谅他,没有恨意。铁粉娇情地说,见证了他的高潮与低谷,就再也难以割舍。普通人也有普通人的说辞,比起向上去仰视那些光鲜的企业家,人们更喜欢“关爱”俯下身段的罗罗。

牛博网、老罗英语、锤子手机、加湿器、子弹短信、电子烟……这些年,老罗的创业史不断丰富,只是没有哪个实实在在成功过。有意思的是,偏偏把失败这项事业做“成功”了。为过去的失败买单,卖艺还债招出其不意,竟然一夜之间,圈粉无数。

年复一年,老罗将自己的创业史、抗争史、失败史,一再注以执着、创意、个性化与情怀。表面是理想主义者,又被迫成为现实主义,其实更像机会主义者。撞上风口又踩空的机会主义者,不止老罗一个。他们的挣扎就像用在冬天的加湿器,终究改变不了那个季节的干渴。

人到中年,现实是体面又残酷的。罗永浩能言善辩,幽默风趣,这些特质能让他脱口秀的

舞台上发出亮光,但这些才华不够帮他重新定义中国制造。何况,他又把更多的才华消耗在他为网络明星之后的网络口水战中。

人生如脱口秀,脱口秀也如人生。老罗说,“比起被当成悲剧英雄,我更喜欢被当成失败的小丑,否则我就留下一个伟岸的身影高高高兴兴退休了”。

不掩饰野心,不避讳犯错,做出过愚蠢的决定,勇敢地承担后果。这么一路风风火火走来,很难说这些不加修饰的我行我素,究竟是对自我命运的牵引还是拖累。

人性之海,波诡云谲。老罗一直喜欢说段子,到头来发现自己活成了最好的段子。罗永浩对“中国制造”有执念,也想成为能生产出中国版苹果的人。最终,只能是那个用苹果手机的人。一个互联网时代的弄潮儿,哪里热就曾经到哪里。命运曲线兜兜转转,人生境遇曲折离奇,说得不错得也多,久而久之也没人跟老罗计较对错了。

江湖老规矩,出来混早晚要还的。这句话背后,还有另一个更盛行的语境,光脚的不怕穿鞋的。罗永浩也在自己的段子中调侃,“欠银行100块钱的时候你担心,欠银行1亿的时候,就是银行担心了”。

话说回来,谁操心谁,那是老罗和银行的事儿。欠债还钱,不是天经地义吗。

大兴机场投运满一年 临空经济区全面启动

北京商报讯(记者 陶凤 刘瀚琳)9月24日,北京进入航空“双枢纽”时代满一周年,北京商报记者前往北京大兴国际机场(以下简称“大兴机场”)探访航站楼、卫星厅、临空经济区等实际进展情况。据了解,虽然受疫情影响客流量有所下降,但目前大兴机场国内客流已基本恢复并达到设计客运能力。轨道交通大兴机场线也将于近日正式上线4编组列车,满足各时段客流需求,提升运输效率。此外,作为京津冀协同发展的重要区域,大兴机场临空经济区已全面启动。

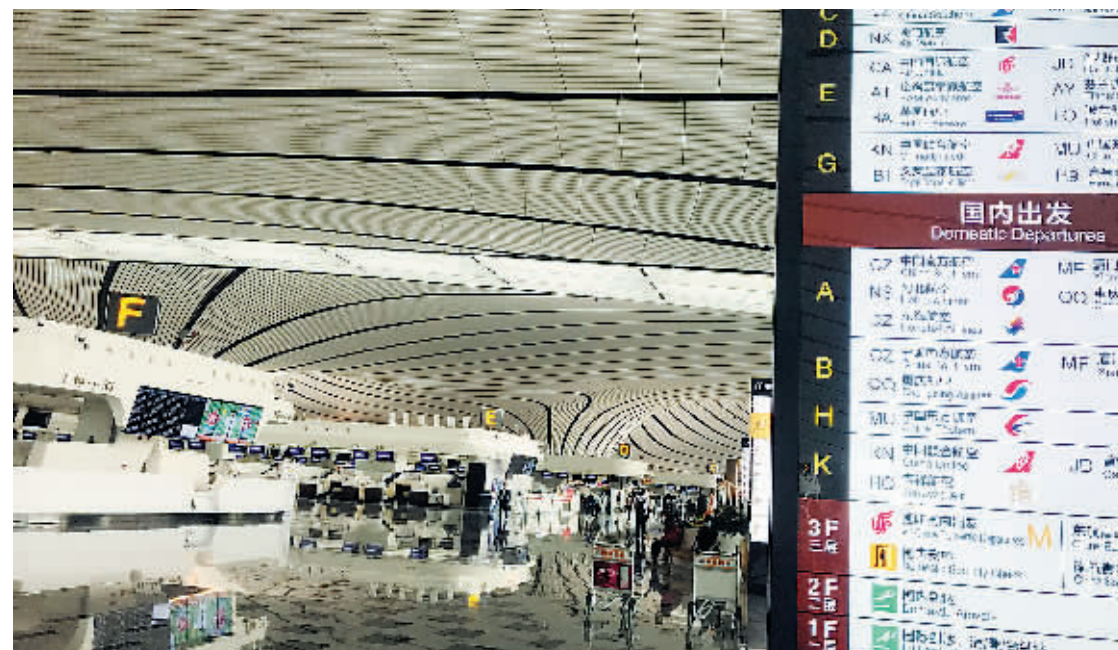
当前,大兴机场平稳高效运行。航班始发正常率、放行正常率、起飞正常率,在国内机场中均靠前列。据统计,大兴机场单日最高航班量突破660架次,单日最高旅客量突破9.2万人次。截至9月21日,大兴机场累计完成航班起降8.4万架次,客流总量突破1000万人次,货邮吞吐量约3.9万吨。

“大兴机场总体呈现客运量稳步增长的特点。”北京市协调推进大兴国际机场建设工作办公室投资计划处处长袁宏伟表示,在大兴机场运营的南航、东航、国航、首航、中联航、厦航等18家国内航空运输企业,运营国内和地区航线187条,联通全国130个航点;受疫情影响,2020年1月客流量有所下降,5月后恢复增长,进入7月后增长明显,9月机场日均客流量9万人左右,在国际航线暂停的情况下,基本达到设计客运能力。

据袁宏伟披露,下一步,北京将重点推动大兴机场布局优质国际国内航权航线资源,推动国际航线占比,预计初期国际航班时刻占比将达到20%,到2025年国际航班时刻占比将达30%。

在大兴机场开通运营的一年间,周边配套交通同步完善,多种交通方式保障旅客出行。期间,轨道交通大兴机场线有效承载了市区与大兴机场之间的旅客运输工作。

据北京市轨道交通运营管理有限公司副董



当前大兴机场国内航线客运量稳步增长,基本达到设计客运能力。刘瀚琳/摄

长鲁玉桐介绍,9月26日,大兴机场线4编组列车将正式载客。至此,大兴机场线也将成为目前国内唯一实现8编组和4编组地铁列车混跑的轨道交通线路。4编组列车由3节普通车厢和1节商务车厢构成。在4、8编组列车混合运营后,我们将在低客流时段运营4编组列车;客流较大时段全部运营8编组列车。进而满足各时段客流需求,合理均衡客流低峰时段的列车满载率,同时提升运输效率。”

在过去一年间,机场周边“五纵两横”外围综合交通系统运行平稳,轨道交通、城际铁路、高速公路等组成的疏运体系为大兴机场客流持续增长提供了有力保障,其中公交出行占比达40%以上。

据了解,为实现京津冀两地协同发展,两地共同推进北京大兴国际机场临空经济区规划建设,成立京津冀联合工作领导小组和联合管委会筹建办,编制临空经济区总体规划,推动重点功能区的建设发展等。

截至目前,一批临空经济区重大项目已全面启动实施。例如,带洪湿地一期项目已完工,综保

区一期、城际铁路联络线(一期)礼贤站、临空区发展服务中心等项目已开工,其他项目正加紧推进前期工作。

北京大兴国际机场临空经济区(大兴)管委会规划建设处负责人吴士成表示,目前,北京自贸区创新服务中心已开工建设,预计11月底可完工。该项目由新城公司投资,位于自贸区范围内,用地约10.88公顷,建筑面积约7万平方米,总投资4.4亿元。

“建成后,将重点服务生命健康产业及金融服务产业落地。”吴士成介绍,目前,自贸区创新服务中心已有中国银行、中国农业银行、中国工商银行、招商银行、浦发银行、华夏银行、北京农商行和数字贸易实验室等金融机构入驻。同期入驻的生命健康产业项目还包括上海细胞存储与转化项目、肠道微生物研发诊疗项目以及何氏眼产业集团项目等。



扫码观看现场视频