

硬刚美国 法国12月上线数字税

OECD这条路走不通，法国干脆自己恢复了数字服务税。北京时间10月19日消息，法国经济、财政与振兴部长布鲁诺·勒梅尔表示，法国将从今年12月起恢复对大型互联网企业征收数字服务税。北欧国家态度暧昧，美国直接退出谈判，数字服务税能否在全球框架下重启，前路并不明朗。

着急的法国

勒梅尔当天在接受法国媒体采访时称，由于在经合组织框架下进行的有关征收数字服务税的谈判失败，法国将恢复征收这一税种。

实际上，今年年初法国才因与OECD的谈判而暂停征收数字服务税。尽管此前20国集团财长表示支持将谈判延长至2021年中，以更新数字时代的跨境税收规则，但很明显，法国等不及了。

数字服务税从何而来？法国又为何着急收税呢？

“数字服务税”指的是欧洲联盟对大型互联网企业的一种征税。2019年7月，法国决定向部分大型跨国互联网企业征收数字服务税，成为了欧盟第一个征收数字服务税的国家。

根据相关法案，法国政府将对全球数字业务年营业收入超过7.5亿欧元、同时在法国境内年营业收入超过2500万欧元的高科技企业征收3%的数字服务税。

近年来，一些大型互联网企业选择在税制宽松、税率偏低的北欧国家注册，然后把产品卖给法国、意大利等国的消费者，造成一定程度上的税收不公，从而引起了法国等国家的不满。不在这些国家缴税却赚这些国家的钱，不是税收公平的体现。”中国社科院欧洲研究所助理研究员杨成玉说。

此外，征收数字服务税与法国自身的税



收传统也有关系。杨成玉介绍称，法国本身就有新增税收的传统，而且法国福利比较好，国家财政赤字比较大，通过这种方式也可以弥补“漏洞”。尽管现在数字服务税的规模并不大，预计2021年只有5亿欧元，不过大家还是比较看好这个市场的。”杨成玉说。

数字服务税的“目标人群”涉及约30家大型互联网企业，且大多数是美国公司，以谷歌Google、苹果Apple、脸书Facebook以及亚马逊Amazon为首，所以“数字税”又被形象地叫作“GAFAX”。

这也引发了美国的强烈不满，2020年初，法国为推进与美国的谈判而暂停了征收数字服务税。但因多方原因，这一谈判迟迟未能推进。

美国的反击

美国当然不会坐以待毙。

去年7月，美国贸易代表办公室称法国是在“不公平地针对美国企业”，并宣布，将根据《1974年贸易法》第301条款，对法国政府即将通过的数字服务税法案发起调查，并美其名曰“遏制新的歧视性税收浪潮的重要一步”。

随后，美国贸易代表办公室就认定法国

数字服务税“歧视”美国互联网企业，并威胁对葡萄酒、奶酪等从法国进口的商品征收最高达100%的报复性关税。而葡萄酒和奶酪正是法国对美的出口大头。

次年1月，双方终于在经合组织框架下就数字服务税征收规则进行多边谈判。于是，在经济合作与发展组织牵头下，全球137个国家和地区就数字服务税进行了谈判。

然而，仅仅半年，美国就宣布退出谈判，并对法国等贸易伙伴的数字服务税展开了301调查。随后，美国财政部长姆努钦致信英国、法国、意大利、西班牙等国财政部长，表示反对修改全球税收法律，因为这将影响美国数字企业的领先地位。

不过，英国、法国等欧洲国家依然表示，尽管美国退出了与OECD为制定国际税制而进行的谈判，但它们仍将实施数字税。

互联网巨头们也开始反击。日前，谷歌宣布，从11月1日起，将对谷歌和YouTube上提供的广告收取额外费用。据悉，谷歌的计

划首先涉及英国、土耳其和奥地利，收取的额外费用将用以涵盖这些国家的监管成本。谷歌发言人表示：“数字服务税增加了数字广告的成本。通常情况下，这类成本增加是由客户承担的。”

此后，亚马逊也表示，将把2%的税转嫁给其平台上的卖家。不过英国方面表示，不会取消对谷歌、苹果和亚马逊等美国科技公司的征税，英国正在利用这些公司的收入来帮助提供与流行病相关的服务。

数字服务税之战愈演愈烈，经合组织秘书长恩赫尔·古里亚甚至警告称，如果各方最终无法取得一致，将导致各国在征收数字服务税问题上各自为政，相互报复甚至爆发贸易战。

各行其是的欧盟

数十年来全球跨境税收规则改革缺席的情况下，越来越多的国家效仿法国，制定了本

国的数字服务税征收计划。

英国的数字服务税于4月1日生效，对谷歌、脸书和亚马逊等互联网公司在英国产生的搜索引擎、社交媒体网站和在线销售收入征收2%的税。它适用于全球销售额超过6.7亿美元或收入超过3343万美元的公司。预计到2021年，这项税收将使英国税收收入增加5.3亿美元，并最终每年达到6.7亿美元。

美国税务基金会的报告显示，截至今年5月，已有22个国家实施或提议设立某种形式的数字服务税。根据欧盟委员会2018年的数据，数字企业的平均有效税率为9.5%，而传统企业为23.2%。

尽管现在看来，数字税与其他税种相比并不算高，但欧盟内部对此却各有算盘。其实欧盟内部的立场并不是统一的，并且对于此项税种欧盟也没有税收一体化，比如爱尔兰、卢森堡这样的北欧国家，一旦开始征收数字服务税，那些大型互联网企业去当地建总部、投资的意愿就会降低，对当地的经济反倒会产生不利的影响。”杨成玉指出。

对于数字服务税未来能否扩围，杨成玉认为：“其实之前法国、英国、意大利等国就想把数字服务税在整个欧盟推广，但并未成功，此后就尝试在OECD的框架下推，但现在看来还是很难的，所以很大可能性还是大家各行其是。”

中国社科院世界经济与政治研究所助理研究员张琳认为，数字服务税很可能从美欧的规则博弈升级为全球更广泛范围的贸易战。这一演变凸显了各国对“数字主权”的争夺日趋激烈，对数字经济时代新的税收规则形成了巨大的挑战。

不过，法国的态度依旧很坚决。勒梅尔甚至表示，如果经合组织改写国际税收规则的全球谈判失败，欧盟应该继续推进数字税征收计划“或者有人接受数字税征收再次延期数月甚至数年，或者有人对数字活动征收公平税收十分紧迫，在这种情况下，我们认为欧洲树立榜样并尽快采用数字税收是必不可缺的。”勒梅尔说。

北京商报记者 陶凤 常蕾

聚焦 Focus

737 Max复飞在望 波音能否顺利翻身

这一次，波音737 Max复飞或许不再是捕风捉影的事情了。先是欧洲航空安全管理局(EASA)的背书，再是美国航空集团的放行，如今波音也向北京商报记者证实，美国联邦航空管理局(FAA)将发布安全恢复737运营的拟议规则通知。对遭遇停飞风波和疫情突袭的波音来说，737 Max复飞带来的希望不言而喻，但要真的摆脱困境，波音或许还有很长的路要走。

737 Max停飞近两年之久后，波音终于在近段时间迎来了久违的好消息。当地时间18日，美国航空集团表示，如果737 Max获得FAA的认证，那么它们将计划在年底让其重返客运服务。在当天发布的一份声明中，美国航空集团称，计划在今年12月29日至明年1月4日期间，安排波音737 Max每天在迈阿密和纽约之间执飞一次，航班于10月24日起开放预订。

“我们仍与FAA和波音公司保持联系，将继续根据飞机获得认证的时间来更新飞行计划。”与此同时，美国航空集团也不忘提醒称：“我们会确保客户知晓他们乘坐的是737 Max。”这也只是波音最近一系列好消息里最新的一项，在这之前，波音刚刚获得EASA的背书，而欧洲也恰恰是波音737 Max的最大市场。

当地时间10月16日，EASA执行总监帕特里克表示，波音公司对飞机所做的更改让人满意，并补充说，该款机型有望在2020年底之前重返欧盟。按照帕特里克的说法，在9月进行了试飞之后，欧洲航空安全局正在进行最后的文件审查，准备于11

月发布适航指令草案。

“我们与波音公司讨论的是，有了第三个传感器，我们可以达到更高的安全水平。”在采访中，帕特里克如此说道。此前EASA曾表示，波音至少需要两年时间才能达到所有升级要求。

这几乎是波音在过去一年半的时间里迎来的最好消息。目前，波音的主要认证机构FAA也在对737 Max进行审查，但具体的复飞时间表仍旧没能面世。10月18日，FAA也在声明中重申，批准737 Max复飞并没有时间表；只有在FAA安全专家认定这型飞机符合放行标准，才会解除禁飞令”。

不过在给北京商报记者的回复中，波音表示，本月早些时候他们完成了FAA的取证飞行试验，同时FAA也宣布接下来将发布安全恢复737运营的拟议规则通知，“这两项进展是取证流程的重要里程碑”。此外，波音也提到，基于他们的最新评估结果，预计将在第四季度及时获得必要的监管批准，并支持预期的交付。”当然，监管机构将最终确定实际的时间。”据了解，截至2020年10月10日，波音已经进行了1389架次带有升级软件的Max试飞，共计2676小时。

对波音来说，复飞737 Max带来的希望是显而易见的。在停飞事件发生前，737 Max大致贡献了波音利润的20%-30%。而在去年，受累于坠机事故产生的冲击波，包括补偿航空公司并努力应对737 Max复飞所产生的额外生产成本，波音2019年的

总债务飙升到了273亿美元，几乎翻了一倍。今年1月，穆迪还将波音的高级无担保债务评级从A3下调至Baa1，距离垃圾级还差3个级别。

而这时候，距离美国疫情的暴发，还有两个月。两个月之后，包括波音在内的飞机制造商乃至全球航企都遭受了重创，而在旅行限制令的影响之下，航空公司也纷纷取消或推迟了飞机订单。

不久前公布的季报显示，波音在三季度交付了28架商用飞机，较2019年三季度交付的62架商用飞机下降了55%。今年迄今，该公司交付了98架商用飞机，而去年同期该数字为301架。值得注意的是，该公司在9月还失去了3架波音737 Max机型订单，使得已取消的737 Max机型订单总数达到436架。此外，今年迄今所有机型的取消订单为448架。

好在，波音等来了复飞的希望，但在全球航空业如履薄冰的当下，737 Max的复飞究竟能在多大程度上帮助波音还难确定。一方面，波音仍要面临信任危机，此前几家航空公司表示，如果乘客不想乘坐737 Max，他们将允许他们预订其他航班。另一方面，比起737 Max的麻烦，疫情的大流行或许才是真正的危机所在。

据国际航空运输协会的预测，2020年全球航空业将损失4190亿美元，而全球的航空公司损失的利润也将达到843亿美元。波音作为航空产业链的上游，其窘境早在向美国政府寻求援助时便已清晰了。

北京商报记者 杨月涵

日增病例逾万 意大利宣布防疫新举措



10月18日，意大利总理孔特在罗马举行的新闻发布会上宣布防疫新举措。

新华社/图

意大利新冠疫情近期快速反弹，18日报告新增确诊病例11705例。总理孔特当天宣布防疫新举措，包括允许各地自行出台宵禁措施、减少商业店铺营业时间等。

孔特在当晚举行的新闻发布会上说，各省市可自行决定每天21时后是否关闭繁华街区和广场以防止人群聚集，也可暂停地区性集市、节日庆祝活动及各种会议。

按照新规，所有客人都就座的酒吧、咖啡馆、餐厅、冰激凌店可从早5时营业至24时，但无座位的上述场所，则只能营业至18时；送餐服务不受影响，顾客自行取餐服务可提供至24时；博彩场所只能营业至21时。

孔特说，新出台的防疫限制措施将使部分企业蒙受经济损失，政府将予以一定补偿。另外，学校将继续开放，鼓励高中和大学灵活安排弹性教学时间。

孔特还表示，目前的情形和今春疫情刚暴发时有很大不同，当时意大利没有足够的重症监护设备和口罩，也无开展大规模病毒检测。如今，意大利重症监护病床数量增加了一倍以上，医护人员增加了3.4万人，口罩生产能力则从零增加到了每天2000万只。他呼吁所有意大利民众遵守戴口罩、勤洗手和保持社交距离这三个重要防疫原则，以更好地维护健康和经济发展。

据新华社