

## 苏宁物流推出《5G智慧物流创新示范白皮书》



8月10日,由苏宁物流、中国物流与采购联合会及江苏移动等合作伙伴联合推出的《5G智慧物流创新示范白皮书》正式发布,该白皮书旨在为通过5G技术对物流仓运配全链路的升级改造、对外开放,为物流基础设施智慧化发展、供应链服务提供决策依据。

随着新基建的深入推进,由5G、大数据和人工智能等技术支撑的智慧物流系统,其功能越来越强大,各类智慧物流设施和设备必定伴随着新基建的铺设进入更多应用场景。这不仅将影响每个人的生活方式,也将重塑供应链、物流效率的生产方式。

当下电子商务规模依然增长、全场景服务已成趋势以及人口红利的消失,如何进行高效、灵活、柔性的订单履约,是当下物流行业共同面临的问题。作为以科技和效率驱动的物流企业,苏宁物流一直通过科技创新与开放赋能,助力行业转型。这与江苏移动、中兴通讯等合作伙伴达成深度共识。

今年“6·18”期间,苏宁物流首个5G无人仓投产,在真实5G网络下,通过AI、IoT、

人工智能等智能物流技术和产品融合应用,实现5G+AI仓储安防建设、AGV的云化调度等设备升级,加速物流数字化和智能化转型。而此前,苏宁物流5G无人车实测成功,在“最后一公里”实现无人智能配送,苏宁物流率先实现仓运配全流程无人化。疫情期间,苏宁物流“无人仓”“无人车”等智慧物流设备集结,更是成为抗疫战场上闪亮的“奇兵团”。

此次,苏宁物流联合合作伙伴发布的白皮书,是希望将苏宁在智慧物流领域的探索经验开放给社会,为行业普及5G技术,并从园区、仓储、运输到末端服务全链路的智慧化打造标准。

白皮书指出,在仓储端,基于5G的泛在智能、端-边-云网络架构推动物流仓储环节从货物入库、拣选、盘点、分拣和发货等操作实现物流仓储环境全面数据化、可视化和智能化。在物流运输配送环节,全自动的实现需结合车联网、自动驾驶系统的使用,5G技术让无人驾驶和车联网的研究和落地提供了链路保障、计算能力等,打通了车载终端设备的互联,实现对车辆所有工作情况和静、动态

信息的采集、存储并发送,利用移动网络实现人车交互。

在智慧园区建设方面,苏宁物流持续推进人、车、货、场全要素全流程的数字化发展。采用人脸识别、行为轨迹分析加强人员管理;通过智慧巡更、红外成像监控、行程抄表等技术实现园区的自主化管理。

值得一提的是,白皮书提出5G对于视频监控数据传输的效率提升,就如同高铁对于交通运输的效率提升,将推动质的飞跃,视频图像的画面效果将越来越精细,智能处理的效果将越来越精准。5G多维连接的特性扩大了安防监控的范围,能够为IT系统智慧安防云端提供更多维、更全面的参考数据,从而助力安防云端做出更精确、更有效、更快速的安全防范决策。

作为国内领先的供应链服务企业,苏宁物流全方位发力新基建,依托其遍布全国的物流基础设施以及强大的供应链能力,为线上线下零售生态开放了更加完备的多场景服务能力,助力苏宁从“零售商”向“零售服务商”升级转型的同时,将继续强化智能供应链、智慧物流的建设打造,为“新基建”注入更多活力。