

苏宁全面布局绿色物流 持续领跑物流建设



随着经济社会的发展,物流建设已经升级为国家战略。如何更高效、更环保地实现高质量发展,成为物流行业可持续发展面临的重要问题。苏宁物流作为国内领先的供应链服务企业,以“在身边,有温度”为服务理念,以科技和效率驱动,为全领域合作伙伴提供高效率、高品质的全场景基础设施服务,提升产业经济运营效率,降低社会物流成本。

多年来,苏宁通过绿色物流建设,持续助力国家打好“蓝天、碧水、净土保卫战”。2017年,苏宁推出了“共享快递盒计划”,以可循环回收的纸盒代替常用的纸箱;2018年,自苏宁物流推出“青城计划”以来,苏宁绿色物流共享行动已从单个城市试点向绿色城市群推进,打造一条仓储、分拨、运输、配送全链路的绿色物流;2019年,苏宁大力推行循环包装、可降解材料在物流链中落地;2020年,苏宁还将围绕“新基建”积极推动5G物流仓等项目建设落地,持续通过新技术应用推动

绿色物流建设。

在绿色物流布局方面,苏宁物流提出的“青城计划”立足于物流仓储、包装、运输、末端四大环节进行一系列绿色新产品、新设备、新模式创新实践,致力于打造全链路绿色物流解决方案。通过构建城市的绿色物流生态圈,协同社会各界多方力量推进绿色物流快递城市的普及化、常态化。

在绿色仓储建设方面,苏宁物流针对仓库建设进行合理选址、科学规划,有效节约资源、降低能源消耗。目前在北京、上海、南京等29个城市建立行业标准化“绿仓”,并积极推进多元化仓储科学布局和智慧科技武装仓库,提高物流效率。

在物流绿色包装方面,苏宁以共享快递盒、循环中转袋为代表的一系列可循环包装已在全国规模化推广使用。在推动包装自动化、智能化升级的同时,将零胶纸箱、可降解包装袋、一联单、瘦身胶带等更多绿色能量“装”进包裹。

在绿色运输方面,苏宁物流目前在全国百城内投入新能源车,并持续加大规模化投入力度计划。同时,不断优化智能化运输路由调度系统,借助大数据和智能路径优化算法提升物流效能,节约碳排放。

在物流绿色末端服务方面,苏宁物流在全国苏宁门店开通了“服务专区”“回收专区”,并将绿色回收站纳入社区服务,真正实现全场景回收模式。同时,将进一步联合政府、科研机构、品牌商户等社会各界力量,打造开放式社会化回收网络。

