

充电桩调查之一

50公里内停运10% 公共充电桩为何充电难



中建国际中心地下四层8道处

扰民遭投诉

北京商报记者在走访了e充电、星星充电、特来电和驛充电App上24家“暂停运营”的充电站后发现,除9家无法进入或无法找到充电桩实体之外,其余15家站点的确存在停用事实。据记者统计,暂停运营的充电站点主要分布于商场、小区、写字楼的地下或地上停车场,覆盖东城、西城、海淀、朝阳、丰台等多个区。

北京商报记者实地探访后了解到,充电桩停运原因多样。有一些是在更新换代过程中暂停使用。以望京旺角购物广场后停车场为例,记者观察到,现有的15个“驛充电”公共充电桩目前都已断电。秩序维护部工作人员告诉记者,停运是因为充电桩公司要对其中三款快充改造更新,它们原先只能给一两款车充电,改造完成后将服务于更多种车型。

但除此之外,噪音扰民和秩序混乱导致居民投诉,成为一些站点停运的导火索。

“呜呜呜呜”,朝阳区呼家楼北里社区服务站停车管理办公室值班人员这样对北京商报记者描述充电桩夜晚运行时发出的噪音。据了解,因动静太响遭居民投诉,这批充电桩在运行不到两个月左右时就被国家电网关停了。

无独有偶,丰台区珠江峰景小区东北停车场上的4个“国家电网”公共充电桩,也因噪音过大被业主投诉至12345,如今已全部停用。峰景物业服务中心安全部张经理告诉北京商报记者,它们不久后就要被拆除。

在丰台区靛场路六号院5号楼前,两名保安向北京商报记者讲述了小区内4个“国家电网”公共充电桩卸载前遇到的麻烦事:外面的车进小区充电,有时不按规定停车,造成小区内道路拥堵。有些车主充完电后没有及时开走车,甚至长达三四天不挪车,打电话也没用,我们运垃圾的车反而被挡住了进不去”。

新能源汽车市场正不断扩大,据统计,2020年,预计新能源汽车保有量占比将达到10%。今年8月起,北京面向“无车家庭”一次性增发了2万个新能源小客车指标,据10月25日北京市小客车指标办公布的数据,北京超46万人正在申请新能源车指标。

随着新能源汽车车主增多,充电桩供应能力成为不容忽视的问题。据了解,目前北京全市各类充电桩数量已达21.85万个,成为国内充电桩规模最大的城市。而事实上,在庞大的充电桩数量下,每一处站点的落子与维护都要面对物业、居民等多方面的问题。

近期,有车主反映称,一些电动汽车公共充电桩长期停运,影响了车主正常使用。北京商报记者下载多家充电桩App后发现,充电站暂停运营并非个例。以“e充电”App上显示的情况为例,地铁青年路站50公里内共约640家充电站中,有66家显示暂停运营,停运占比约10.3%。

对此,国网北京电力公司工作人员向北京商报记者坦言:“充电桩运行的声音是达到国家标准的。不过,我们作为服务型企

业,由于老百姓投诉,只能暂停该充电桩的服务”。她认为,关于充电桩的扰民投诉,大多不是充电桩本身的问题,常常是因为充电桩不够用、使用环境脏乱引起的,需要使用者、停车场管理方共同努力,维护良好的使用环境。

物业的安全担忧

当北京商报记者来到国瑞购物中心地下四层停车场时,发现“国家电网”6个公共充电桩上贴有“由于物业断电原因,自2020年7月12日起暂停使用”的公告。

北京国瑞兴业商业管理有限公司办公室车场负责人解释称:“之所以断电是因为设备有故障,我们的工程人员检修时发现设备过热,我们断电后曾联系供电局找厂家来维修,厂家表示修好后却没有出示书面合格证明,我们不敢贸然恢复用电,怕出事故”。

对此,北京电力工作人员解释称,投入使用的充电桩发生故障,属于极个别的现象。该公司也针对所属产权的充电桩,都进行在线监测,并且,安排了大量的运维人员,定期进行实地检查,如果发现异常,会及时进行维修处理。上述充电桩发生故障后,运维方均进行了维修,但是物业由于服务合同签订等原因,未及时恢复充电桩的上级电源,所以不能使用。

在安全问题上持谨慎态度的物业并不在少数,在凯德MALL太阳宫店,记者了解到,原先位于地下四层停车场的公共充电桩去年已被拆卸。凯德商用一位工作人员向北京商报记者表示,主要是出于安全考虑,此前虽然没有发生过安全事故,但需要防患于未然。据他介绍,凯德MALL太阳宫店目前也禁止提供共享充电宝。

50公里电动汽车充电桩暂停运营情况

以“e充电”App上显示的情况为例,地铁青年路站50公里内共约640家充电站中,有66家显示暂停运营,停运占比约10.3%。

北京商报记者走访24家“暂停运营”充电站
9家无法进入或无法找到充电桩实体
15家站点由于多种原因暂停运营

电价倒挂,成本难收

尽管充电桩运营企业几乎都建立了运维队伍和运维机制,但充电过程中一些不文明行为或突发情况导致充电桩损坏仍带来烦扰不断。海淀区蓝景丽家大钟寺家居广场地上停车场的一个充电桩就遭遇了“飞来横祸”,几个月前,一位司机把油门当刹车,撞坏了面前的电动汽车充电桩,目前,该设备已拆卸停运。

某头部充电桩运营商相关负责人向北京商报记者说明情况称,终端被撞,因涉及到保险公司赔付,旧设备已移交保险公司,为保障用户安全,已将充电设施电源断开。

这种现象并非个例,而据该负责人介绍,一个充电桩包括施工大概要花费3万~4万元,运营商收回成本的周期也很长。

投建、运维、设备报废都可能是一笔成本,而除了这些,电价低也是运营企业亏损的原因之一。据介绍,蓝景丽家其他3个充电桩此前因升级改造而停运,但11月以来,原投建合同与场地方的合作已经到期,要继续运营就需要续签合同,而重新讨论电价问题成为



停运原因
扰民 4家
迭代更新 4家
安全担忧 3家
售后维修 2家
配套设施不完善 1家
协议到期 1家

合同续签的重要一环。

原来,这一站点是北汽新能源在2015年投建的,采用电价倒挂的场站,场地方电价1.5元。而为了推广新能源汽车,充电桩运营商要以低于1.5元的价格为社会提供充电服务。每充1度电我们都会大量的亏损,这一个场站我们累计亏了几百万。”上述负责人说:“公司在北京市大概有21个场站是电价倒挂的。”

既希望与场地方重新讨论电价问题,促成实行电动汽车电价,又理解场地方赚取电费差价的商业需求,新的合同商讨仍面临着无解的停滞。

经济效益是大量充电桩运营企业不得不面对的问题。北京电力上述工作人员也坦言,充电桩的经济效益并不高。但她表示:“国企更多的是从服务百姓的角度,要积极承担社会责任”。比如,在一些远郊区、高速公路沿线、某些景区,虽然经济效益不会很好,但还是投入了大量资金,拓展充电桩网络。

各方诉求如何权衡

无论是噪音扰民、拒绝外来车辆,还是设

X西街观察
Xijie observation

来者犹可追

韩哲

过去一周,世界格局在眼花缭乱的变化中尘埃落定,每一个国家都在打量周遭的环境,都在重新矫正自己的坐标。

过去四年,天下苦特久矣。从政治经济秩序到环境气候合作,都被极大地扭曲,拽向不可知的不确定性之中。

如今,大洋彼岸的人们重新做了选择,预期回到正轨,建制重掌印信。

历史戛然而止了吗?

没有。历史其实也是一种熵增的过程,发生过的,或好或坏,混乱已然滋生,都无法再回到从前的结构。斯人已去,但他的主义仍在欧美大陆游荡,甚至比四年前更加强化。美国的保护主义、民粹主义和种族主义,和欧洲的“右倾”,肉眼可见。

细心人早已发现,作为落后的一方,其实获得了美国历史上第二高的选票。这是社会高度的分化和分裂,是鸡同鸭讲,是各自寻找同温层,是鱼和熊掌不可兼得。而这作为世界第一强国的内政,势必会外溢到世界,对各国的内政外交施加影响和压力。这种“外溢”将会在很长一段时间里影响世界,合纵连横,闻于齐楚,我们对此不应感到意外。

往者不可谏,来者犹可追。我们不能改变环境,但我们必须能够在环境里趋利避害。

中国在过去一周,也经历了自己的历史进程。“十四五”规划和2035远景目标的提出,为中国在百年未有之大变局和百年未有之大疫情中划出了历

史方向。而第三届的进博会如期召开,也再次传递出中国对外开放的决心和信心。

面对纷纷扰扰的外部环境,加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,是中国深思熟虑的“蓝海”和“窄门”,是辩证唯物史观在新时代的投射,这既是顺势而为,也是乘势而上。

中国是个大国,经济发展不能受制于人,外向型经济只能是一时的支点,内需才是根本。而这个内需,是创新和服务加持的内需,而非增长掩盖发展的内需。因此,内循环绝不是闭门造车,而是海纳百川,于斯为盛。

经济学家周其仁此前提到,中国经济需要突围。他称中国经济未来这几年,基本都处于一个突围状态。因为两股力量困住了中国,一是全球格局正发生所谓百年未有之大变局,而中国正当其中;二是我们自己多年来的高速增长带来的国内经济的一些变化,也把我们围住了。他认为,能不能完成这次突围,关系到中国能不能晋升到现代化强国的行列,同时也对全球经济走向产生一些外延式的影响。而突围的唯一方向,就是不断深入的改革,不断扩大的开放。

对内,将改革进行到底;对外,开放的大门只会越开越大。中国转巨石于万仞,必须迎难而上。居安思危,居危思改,君子不立危墙之下,大国不做守株待兔。

进口冷链食品检出阳性未流入天津
晋冀鲁三地紧急排查

11月6日以来,山东德州、山西太原均从经天津进口的冷冻食品外包装上检出新冠病毒核酸阳性。11月8日凌晨,从天津市防控指挥部获悉,经排查,滨海新区中新天津生态城海联冷库一份环境样本新冠病毒检测阳性,一名装卸工人核酸检测阳性,已被送往定点医院治疗。据悉,外包装检测呈阳性的相关产品未流入天津市市场销售。

山东德州

11月8日,山东省委统筹疫情防控和经济运行工作领导小组办公室发出通告称,11月7日晚,德州市报告在进口冷链食品常规抽检中,发现从天津港进口的一批冷冻猪肉核酸检测呈阳性。

经核查,该批货物共2020件,重28.1吨,于11月5日下午14时30分自天津港海联冷库发出,6日凌晨4时38分到达德城区飞马市场,系从德国进口。6日上午,德城区对该批次产品进行了核酸检测,发现呈弱阳性。7日凌晨,经德州市疾控中心复核,送检5个样本中,4个呈弱阳性,1个阳性。7日上午,经山东省疾控中心进一步检测,核酸检测结果为阳性。

山西太原

11月8日,从山西太原市新冠病毒肺炎疫情防控工作领导小组办公室了解到,11月7日,太原市在对进口冷链食品抽样检测中,发现1份从天津港销往太原市的印度产冷冻带鱼外包装箱样品新冠病毒核酸检测呈阳性。

太原市立即启动冷链食品疫情防控应急预案,全部封存涉及该批次的所有冷冻带鱼,运输车辆及驾驶员已通报当地实施管控,对产品 & 环境进行全面消杀,对密切接触者全部进行集中隔离,同步开展核酸检测,所有相关人员核酸检测结果均为阴性。

河北保定安国

11月8日,安国市市场监管局接到山东省德州市德城区疫情协查通报。通报称:检测到德城区一家水产店进口的德国冷冻前猪肘外包装新冠肺炎核酸检测呈阳性,该批涉事食品货车司机刘某某于11月6日到安国市送货。

接到通报后,对涉事车辆轨迹、涉事水产店所购进货品类型和数量等情况进行调查核实。经调查,通报所指车辆11月6日17:07到达安国,18:58离开。该公司送往安国的货品为龙利鱼、黄花鱼、鸡腿、鸡胸等产品,未发现该批次德国冷冻前猪肘。并对3家涉事水产店和相关工作人员及其家属、食品、环境等进行了核酸采样,经检测结果均为阴性。北京商报综合报道