

国资委：推进国有企业战略性重组专业化整合

北京商报讯(记者 陶凤 吕银玲)11月11日,国务院国资委副主任翁杰明在首届国有经济研究峰会上表示,必须坚持和完善基本经济制度,坚定不移做强做优做大国有资本和国有企业,充分发挥国有经济战略支撑作用;必须坚持主动适应市场化、法治化、国际化发展要求,推动国有资本布局优化、结构调整,推进国有企业战略性重组、专业化整合,促进国有企业与各类所有制企业相互融合、协同发展,加快建设世界一流企业。

翁杰明表示,党的十八大以来,国资国企系统贯彻落实国企改革“1+N”政策体系,解决了一大批长期想解决而没有解决的难题,在国有企业重要领域和关键环节实现了一系列重大进展,取得了一系列重大成果。

首先是实力规模跃上新台阶。翁杰明介绍,党的十八大以来,国有企业总体实力显著增强,2019年全国国资系统监管企业资产总额达201.3万亿元,较2012年增长1.5倍;2020年进入世界500强企业达到80家。经济效益稳步提高,2019年实现营业总收入59.1万亿元、利润总额3.6万亿元,较2012年分别增长50%、75%。运行质量明显改善,2019年全国国资系统监管企业全员劳动生产率40.3万元/人,是全社会企业劳动生产率的3.5倍。



● 国有企业总体实力显著增强

● 国有企业运行质量明显改善

布局结构的调整优化是其中亮眼的业绩。以供给侧结构性改革为主线,积极推进处僵治困、化解过剩产能,更加突出主责主业、发展实体经济,推动中央企业战略性重组和专业化整合,推动国有资本向关系国民经济命脉和国家安全、国计民生、科技创新、战略性新兴产业等领域集中,目前主业处于石油石化、电力、通信、军工、机械、建筑等行业的企业资产总额占中央企业的比重超过90%。

随着国企改革三年行动方案开展,我国各省在中央企业战略性重组整合方面动作频频。其中,山西和山东两省格外引人关注。近日,晋能控股集团有限公司挂牌,标志着历时6个月、涉改资产2.6万亿元的山西省属国企新一轮战略性重组基本收官。经过战略重组,山西省属煤企数量从7家集团调整至1家能源集团、1家煤企。

而在山东省,前有7月13日山东能源集团

与兖矿集团、山东高速集团与齐鲁交通集团的联合重组,后有7月15日继续开展涉及国泰租赁有限公司、上海齐鲁实业(集团)有限公司等5户企业的重组整合,重组的速度也在加快步伐。

“企业重组是企业竞争中常规的做法,通过资本的力量进行重整。”CEI中国企业研究所所长唐大杰在接受北京商报记者采访时表示,强调企业要突出主责主业,主要的一个原因是,现代企业管理理论认为,要做好一个企业,通常是要做减法,就是说突出主业,尽量少做其他的业务,这样把自己的核心竞争力放大,这符合现代企业管理的基本思路。

翁杰明在峰会上还指出,必须坚持社会主义市场经济改革方向,完善中国特色现代企业制度,把国有企业打造成为具有核心竞争力的独立市场主体;必须坚持健全以管资本为主的国有资产监管体制,坚持放活与管好相结合,提高监管的系统性针对性有效性,切实防止国有资产流失。

翁杰明介绍,我国着力在市场化经营机制上求突破,中央企业全面完成公司制改革,持续深化劳动、人事、分配三项制度改革,积极推行经理层任期制和契约化管理,加快实施职业经理人制度,持续深化企业负责人薪

酬制度改革。

积极稳妥推进混合所有制改革,促进各种所有制资本取长补短、相互促进、共同发展;着力在完善国有资产监管体制上求突破,大力推进从管企业向管资本转变,改革国有资本授权经营体制,指导21家中央企业改组为国有资本投资、运营公司,打造国有资本市场化运作平台,构建业务监督、综合监督、责任追究三位一体的监督工作格局,坚决防止国有资产流失,确保国有资产安全。

唐大杰对此表示,国企改革三年行动方案里面,把现代企业制度、现代企业治理放在了第一位,国有企业治理的现代化是绕不开的一条路,也就是说企业的董事会决策机制一定要非常独立。要有非常符合市场化的职业经营制度,减少行政干预。

对于以管资本为主的国有资产监管体制,唐大杰也解释称:“国资委作为国有企业的娘家,是监管机构,更多的应该是在资本层面的管理,也就是说看它的资本收益,尽量减少对企业自身运营的干预。作为一个出资方,应该利用股东会议以及股东会议对董事会的影响力来参与到公司决策里面,而不应该用行政的手段去参与决策,要更关注企业的资本收益分红以及资本价值”。

X 西街观察 Xijie observation

“双11”12年,狂欢与失落之间

陶凤

数据没有掉。

11月11日0点刚过,阿里巴巴数据显示,今年天猫“双11”全球狂欢季订单创建峰值达58.3万笔/秒,第一波“洪峰”已过。至于网友们关心的天猫成交额战报,截至11月11日20时,2020年天猫“双11”全球狂欢季实时成交额突破4674亿元。

数字背后是一场复杂的盛宴。从头部玩家到小商小贩,从明星主播到价格博弈,从上升品牌到下沉市场,从大厂互搏到短视频玩家涌入,从巨额流量到资本狂欢……“双11”剧本里角色越来越丰富,被赋予的意义也越来越多。

今年媒体给出的基调是“降温”。每年狂欢夜大屏上,跳动的数字仿佛离天花板越来越近。这里暗藏紧张和焦虑,也饱含慰藉和期待。

历史总有不经意的巧合。在张勇推出第一个“双11”的时候,中国和世界都在迎接一场由次贷危机引发的金融危机。十二年一轮回,中国和世界经济又在经历疫情带来的严峻考验。

过往,“双11”是国民经济晴雨表,用以观察消费脉动,试探消费潜力购买力,由此丈量新经济的力量。如今,又被赋予了关于疫情下经济增长的更深内涵。当新冠疫情重创全球经济,消费在国民经济复苏中如何担当重任,自然备受瞩目。

聚焦庞大消费群体中的个体,狂欢背后的情绪是复杂的。“双11”12年,战线再度被拉长。经过了近两年的试水,平台摸着规则的复杂性和趣味性的边界,期待通过更长战线、更高密度的互动,实现各方利益诉求的最大化。

面对满满的套路和被掏空的钱包,尾款人纷纷“自闭”,打工人主动“自嘲”。如果网购是场马拉松,双方都有点筋疲力竭了。一如从前,胃口被吊着,心悬着,脑子里还算计着。不如从前,透支消费的快乐并不纯粹,新鲜感被熟悉渐渐吞噬,累了,倦了,也犹豫了。

消费者一边吐槽难以适应的消费规则,一边又顽强挤进佳琦薇娅们的直播间,不肯放过任何一撮羊毛。创造着不再闪烁的数据。而在游戏的另一面,线下零售业向电商的转移、下沉市场迎来爆发,都在敲响中国消费市场变化的钟声。对于整个电商行业,改变的是规则,又不仅仅是规则。

“双11”前夜,平台经济反垄断指日重锤来袭。点名“二选一”、“大数据杀熟”、划定“特定个案可直接认定平台垄断行为”等情形,意在约束肆无忌惮的巨头们,平台经济不是法外之地,捍卫市场经济的竞争秩序,保护每个利手党最基本的权益。

零点一过,又告别了一次“双11”。一顿操作猛如虎下来,发现原来关于“双11”诞生的故事有些随意,更没有什么一出生就风华正茂的神话。而如今,电商购物节里的消费神话,却成了中国经济最严肃的话题。

3号线一期首站封顶 北京轨道交通建设提速

北京商报讯(记者 陶凤 实习记者 刘迪雅)据北京日报消息,11月11日上午,北京地铁3号线一期体育中心站实现结构封顶,这是3号线首座实现封顶的车站。

北京商报记者从3号线一期工程线路简介中了解到,3号线全线贯穿东西方向,分期实施,一期工程西起东四十条,东至东风站,线路全长15.6公里,共设10座车站,包含东四十条站、工人体育场站、团结湖站、朝阳公园站、星火站、东风站6座换乘站,串联多条南北向和东西向轨道交通主干线路,将对改善北京东部地区交通出行和促进区域经济发展发挥积极作用。

就在11月3日《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》中明确提出:“加快城市群和都市圈轨道交通网络化”。北京商报记者梳理发现,今年北京轨道交通建设克服疫情影响进展顺利。

以贯穿中心城南北方向的17号线为例,9月10日上午,17号线次渠北站至北神树站区间隧道正式实现双线贯

通。此前多方消息透露,17号线计划于2022年底开通运营,而南段亦庄站前区南站至十里河站)开通运营时间定于明年底。

北京商报记者了解到,17号线线路全长49.7公里,北起昌平区未来科技城北区站,南至朝阳区亦庄站前区南站,跨越昌平区、朝阳区、东城区、通州区4个行政区,串联起第一使馆区、北京CBD、工人体育场、望京居住区、天通苑地区等区域。共设20座车站,包含天通苑东站、望京西站、太阳宫站等10座换乘站,以及亦庄站前区南站、次渠站、次渠北站和北神树站4座服务城市副中心的车站。

“搭建起支撑的大骨架”,轨道交通领域一位专家这样评价贯穿东西、南北的设计。这名专家向北京商报记者解读道,北京地铁原先的设计始终是一个“回”字,绕圈环形,有它修建的道理,但也存在缺陷,即贯通能力比较弱。现在开始按北京的行政区划从南到北、从东到西做大骨架,建成之后,将在北京形成以轨道交通为主的公共交通体系,让地铁轨道走得更远,让市民出行得更便利,也

为北京经济发展奠定更良好的基础。

根据2020年北京市轨道交通建设计划,今年计划开通的16号线中段、房山线北延两条线路已于9月20日起正式试运行,预计年底可通车试运营。届时,北京轨道交通通车总里程将达714.6公里。

据了解,16号线中段北起西苑站,南至甘家口站,线路全长10公里,共设7座车站,包含国家图书馆站、苏州街站、苏州桥站、二里沟站4座换乘站。京投公司介绍称,16号线中段年底运营后,将与先期开通的16号线北段实现贯通,届时从北安河到甘家口仅需1小时就可到达,将有效缓解西北三环地区的交通压力,优化城市功能布局,促进区域发展建设。

而房山线北延开通之后,良乡和燕山地区市民乘坐地铁将更加方便。据悉,房山线北延南起樊羊路站,北至丰益桥南站,线路全长约5.25公里,共设4座车站,包含首经贸站、丰益桥南站2座换乘站。通车之后,房山线全程运行时间为46分钟,间隔按照目前房山线运行,最小可达2分37秒。市民从燕山地

区前往南三环,搭地铁用时只需67分钟左右。

北京交通大学经济管理学院赵坚教授告诉北京商报记者:“方便市民通勤,这是新建地铁的主要原因”。据了解,目前,北京市正全力推进轨道交通3号线、12号线、17号线、19号线、昌平线南延等线路按计划施工,加大推进28号线(CBD线)、新机场线北延、平谷线和13号线扩能提升工程前期工作协调力度。

不久前,北京市发改委已经批复了轨道交通28号线(CBD线)工程可行性研究报告,项目已列入2020年北京市政府重点工程计划,目前正在抓紧建设。

据了解,28号线线路全长8.9公里,西起东大桥站,东至广渠东路站,共设9座车站,包含东大桥站、金台夕照(京广桥)站、光华路站、大望路站、大郊亭站5座换乘车站,串联了CBD区域的大部分主要办公区、城市居住区和重点功能区。建成后,将打通地区连接,加密交通线网,进一步优化轨道交通供给,同时推动轨道交通与城市空间集约高效、融合发展。

智能网联车愿景:15年后高度自动驾驶大规模应用

北京商报讯(记者 陶凤 刘瀚琳)“智能新时代 车联新生活。”11月11日,由北京市人民政府、工业和信息化部、公安部、交通运输部、中国科学技术协会共同主办的2020世界智能网联汽车大会在北京开幕。开幕式期间,清华大学教授、国家智能网联汽车创新中心首席科学家李志强在会上发布了《智能网联汽车技术路线图2.0》,介绍了智能网联汽车的发展路线、愿景和战略目标。

按照前述文件规划,到2035年,中国方案智能网联汽车技术和产业体系全面建成,产业生态健全完善,整车智能化水平显著提升,网联式高度自动驾驶网联汽车大规模应用。

此次大会除主论坛外,还将重点打造4场主题峰会,2场高端对话,2场闭门会,1场名家云讲堂。主题峰会分别围绕政策法规与标准体系、计算平台与信息安全、自动驾驶与商用创新、新基建与车路协同等方面进行探讨与交流。

与此同时,将举办智能网联汽车道

路测试与示范应用研讨会、国际合作圆桌论坛、自动驾驶城市末端配送创新与实践、自动驾驶测评演示体验活动、“双11”汽车消费节等多场特色活动。在后续大会闭幕式上,将发布多项政策和研究成果。

据会议主办方相关负责人透露,今年世界智能网联汽车大会的同期展览,将打造全新“线下+云”双平台展览模式。除设立整车、关键零部件、自动驾驶科创企业集群、ICT和人工智能、5G车联网与智能交通等主题展区外,还将设立新基建和智能网联商用车展区、抗疫专区等特色展区。

值得一提的是,自动驾驶演示体验活动将首次扩展到社会开放道路场景。展会还将设立智联未来自动驾驶演示体验区、尊享体验试驾体验区等特色展区。

作为大会永久会址所在地,北京顺义依托千亿级新能源智能汽车产业基地,形成了智能网联汽车特色小镇,自

动驾驶封闭测试场,区域多场景开放道路,以及自动驾驶出租、公交、物流、环卫、无人配送等创新生态,为大会提供多个应用场景。

前述负责人表示,自动驾驶是当前世界各国科技竞争的制高点,也是北京市高精尖产业的重点发展方向。北京在管理政策创新、道路开放里程、产业生态建设等方面均走在全国前列。随着国家新基建推进和国务院对北京市建设国家服务业扩大开放综合示范区的正式批复,北京市拟在前期领先的工作基础上,瞄准L4级以上高级别自动驾驶车辆规模化运行,统筹“车、路、云、网、图”等各类优质要素资源,在北京经济技术开发区规划建设高级别自动驾驶示范区。

当前,北京市高级别自动驾驶示范区的建设目标是支持L4级以上高级别自动驾驶车辆的规模化运行,向下兼容低级别自动驾驶车辆的测试运营和车联网应用场景实现,引导企业在技术路线选择上采用车路云一体化解决方案,

改变众多企业被动选择单车智能的现实局面。

作为未来发展趋势,各部委已于近期相继发布文件,为智能网联汽车发展提供政策支撑。11月2日,国常会通过《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》,提出推动电动化与网联化、智能化技术互融协同发展;次日,交通部在其发布的《道路运输条例(修订草案征求意见稿)》中提到,12吨以上的载货车应当按照有关规定配备智能网联设备并接入符合标准的监控平台。

工业和信息化部部长肖亚庆表示,中国智能网联汽车继续保持良好的发展势头,工信部积极组织关键技术攻关,在推动激光雷达等技术研发上取得重要突破,目前部分汽车已开展了L3级自动驾驶的检测验证。当前,随着汽车与信息通信、人工智能、互联网等各行业的深度融合,智能网联汽车已进入技术快速演进、产业加速布局的新阶段。”