

新闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2020年11月19日 星期四
周一至周五出版
第4593期 今日8版

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



北京商报网



北京商报官方微信

本报特供
航空阅读



- 中国国航
- 海南航空
- 南方航空
- 深圳航空
- 东方航空
- 首都航空

中闻律师事务所
CHINA WEN LAW FIRM
中国律师事务所 中国律师事务所 中国律师事务所
电话: 010-62011000

西街
西街传媒独家代理《北京商报》广告
咨询热线: 010-84277809

新闻大厦
ART GALLERY OF BEIJING BUSINESS TODAY
艺术馆
展览 · 沙龙 · 论坛 · 讲座 · 交流
北京市东城区建国门内大街26号新闻大厦23层
电话: 010-63296666 传真: 010-63296666

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
电话: 010-64097966

责编 杨月涵 美编 王飞 袁校 唐斌

3 广州浪奇的融资贸易黑洞

大额存货高失踪、债务逾期不断加剧……老牌日化企业广州浪奇似乎已经进入了多事之秋。如今，旧伤未愈，广州浪奇再添新愁，11月17日晚，广州浪奇披露公告称，因资金状况紧张，公司及子公司7.04亿元债务已逾期，占公司最近一期经审计净资产的36.88%，同时公司还陷入了四起诉讼。

6 皖通科技内斗何时休

皖通科技的内斗剧情跌宕起伏。原定于11月20日召开的临时股东大会，被认为是其内斗最后的决战时刻。不过，北京商报记者从皖通科技最新公告了解到，临时股东大会召开前夕被监事会“叫停”。随着临时股东大会取消，皖通科技似乎又回到“三国杀”的局面。

扩大汽车消费 号牌指标投放加码

(见2版)

加强个人信息保护还差几步

(见2版)

“网通‘内鬼’勾结不法分子，40万条个人信息泄露，舆论哗然的同时，也再次点燃了众人关于个人信息保护的焦虑。幸运的是，11月19日正是《个人信息保护法(草案)》公开征求意见截止日期，而这正是首部专门规定个人信息保护的法律。

2013年
76件

2014年
359件

2015年
421件

2016年
437件

侵犯公民
个人信息类
刑事案件情况

◆2018年9月
《个人信息保护法和数据安全法》被列入全国人大一类立法计划

◆2019年4月19日
《互联网个人信息安全保护指南》发布

◆2019年5月28日
《数据安全管理办法》公开征求意见

◆2019年6月13日
《个人信息出境安全评估办法》公开征求意见

◆2020年1月20日
《信息安全技术个人信息告知同意指南》公开征求意见

◆2020年10月21日
《中华人民共和国个人信息保护法(草案)》公开征求意见

◆2020年3月30日
《移动互联网App个人信息安全规范》公开征求意见

◆2020年3月6日
新修订的《信息安全技术个人信息安全规范》发布

个人信息保护相关立法进程



扫码阅读

王飞/制图

北京已完成八成市级疏堵项目

北京商报讯(记者 陶凤 王晨婷)疏堵是北京民生工程的重点。11月18日，据北京日报消息，今年北京市百项疏堵工程将在年底前全部完成，其中20项市级疏堵项目已经完成16项。备受关注的海淀沙阳路改造工程最早月底完工，周边多个大型社区居民出行将提速。

缺少出口是产生拥堵的原因之一。北京商报记者注意到，在2018年1月就有市民在留言板留言，表示自己住在海淀嘉郡小区，该小区进出都需要从沙阳路进出。但是沙阳路没有正常出入口，都要从沙阳路辅路进出，导致早晚高峰时间经常堵车，希望将周边众多小区出入口道路与沙阳路打通，而不是走辅路逆行上沙阳路主路。

为解决沙阳路北侧小区出行问题、消除交通安全隐患，疏堵工程将信苑东路口、馨瑞东路口中央隔离带和主辅路隔离带打通，改造为与沙阳路主路连通的信号灯控路口，这样车辆可以通过灯控路口实现北向东行驶，不必再绕行。据介绍，该工程在完成两个路口的高压线杆、线缆改移后，最早有望本月底完工。

此外，北京市一些疏堵项目聚焦公交提速，补充了部分公交专用道的断点。如BRT4公交示范线东起阜成门站，西至龙泉交场站，线路全长25.8公里。工程中，补充完善了阜石路南礼士路交叉口至门头沟区石担路交叉口公交专用道，使原有公交专用道更加贯通。

北京商报记者注意到，全国首条公交专用道于1997年出现在长安街，在“公交优先”原则下，得到了快速发展。今年4月《北京市地面公交线路总体规划(草案)》发布，提出到2022年，全市公交专用道长度1020公里，高峰

时段地面公交干线平均时速20公里，地面公交站点500米覆盖率达99.5%。

“实际在生活中，私家车侵占公交车道、公交专用道被路口中断这些问题都存在，都是要去治理的点。比如路面管理需要交警发挥积极作用，公交公司也要维护自己的路权，公众需要自觉遵守交规。这是一个系统工程，需要多方综合治理。”一位交通行业专家告诉北京商报记者。

此外，针对路上骑行时，自行车道被停车位侵占等问题，全市2094个侵占慢行系统的道路停车位也于近日全部完成整改。通过采取单侧停车、缩减机动车道、车位内嵌等方式，确保自行车道至少保证2.5米的宽度。

为了从源头上杜绝违停车辆侵占非机动车道，北京市也正在推动为路侧电子车位的高位视频监控“赋能”，增加违停抓拍的功能。同时，与属地交通支队配合，加强“鹰眼”执法，加大区属交通协管员巡查巡视频次，进一步扩充执法力量。值得一提的是，各区还将赋予街巷长、停车管理员执法权，全面加强违法停车、特别是占用慢行系统违法停车行为的查处力度。

今年，北京市接连印发了《城市慢行交通品质提升工作方案》保障慢行优先规范道路停车位设置条件的通知》等多份文件，北京慢行交通出行品质不断提升。海淀区中关村西区、石景山区保险产业园、朝阳区CBD区域和亦庄新城4个慢行系统示范区也已基本完工。

明年，北京市仍将继续实施不少于20项市级疏堵工程，除了为机动车出行服务，疏堵工程将更加注重公交及慢行系统设施完善。

重点关注

“踩雷”永煤债 海通证券遭调查

余波又起 涉嫌协助违规发债
紧急回应 配合自律调查
风控教训 券商债券业务敲警钟

祸起永煤债券违约事件，海通证券及其相关子公司卷入风暴口。11月18日，中国银行间市场交易商协会官网发布消息称，海通证券及其子公司涉嫌为永煤煤电控股集团有限公司违规发行债券提供帮助等违规行为，将对其展开自律调查。当晚，海通证券紧急发布公告表示，将积极配合自律调查的相关工作，严格执行有关要求，并及时履行信息披露义务。(见7版)



购买北京稻香村产品，请认准：

① “三禾”标识



北京稻香村

② “北京”字样



官方微博



官方微信