编辑 汤艺甜 美编 李烝 责校 杨志强 电话:64101949 bbtzbs@163.com

美国撒钱9080亿美元有戏

当大选基本告一段落，新的经济刺激计划又被再次提上日程，如今美国民主党和共和党大半年的拉锯终于有了点盼头。对于两党参议员提出的跨党派救济方案，民主党已经率先释放出了点头的信号，即便9080亿美元的金额相较之前的2.4万亿美元已经相去甚远。接下来，美国民众能不能收到新的支票，就要看共和党的态度了。

民主党表态让步

当地时间12月2日，美国国会众议院议长、民主党人南希·佩洛西和参议院民主党领袖查克·舒默表示，将会支持由一组两党议员提出的9080亿美元新冠纾困方案，作为最终协议谈判的基础。

在此前一天的12月1日，一个由两党参议员组成的小组公布了规模9080亿美元的经济刺激方案。根据最新提议的法案，美国民众将获得直至明年3月31日的财政救济，包括2880亿美元的小企业援助，如薪酬保障计划贷款，还有1600亿美元的州和地方政府救济金，以及1800亿美元的失业救济金等。

此外，这一方案还将在疫苗的分配与测试、接触者追踪方面投入160亿美元，在教育方面投入820亿美元，在运输方面投入450亿美元。

“我们认为，麦康奈尔（参议院多数党领袖）应该以参议员提出的这份跨党派框架为基础，立即开始两党和国会两院参与的谈判。当然，我们也会对其他方面内容提出改进，但需要立即采取行动，我们相信，通过真诚谈判，我们可以达成协议”，在共同声明中，佩洛西和舒默表示。

由此看来，民主党释放出的让步信号已经非常明显了，毕竟，这份刺激法案较民主党之前推出的2.4万亿美元版本，已经作出了不小的让步。

美国当选总统拜登也表示了力挺。拜登周三在与受疫情相关经济低迷影响的工人和小企业主举行线上圆桌会议时表示，这项刺激法案能够立即帮助经济恢复。同时，拜登还呼吁，国会在跛脚期内通过一项强有力的新冠疫情救济法案，并将这份方案称之为他上任后更全面议案的“首付款”。

在外界看来，民主党的表态似乎带来了新的曙光，毕竟这份方案目前已经有了一方的首肯，同时也和共和党推出的5000亿美元版本更为接近，且得到参众两院众多议员的支持。彭博社分析称，这可能会打破6个月以来的僵局，有望在年底通过新一轮刺激法案。

共和党态度暧昧

压力自然而然甩到了共和党的身上，但后者的态度远没有前者这么明确。

就在12月1日国会这份新的方案提出几小时后，麦康奈尔就暗示了否决态度，当天，麦康奈尔强调，希望今年能通过他所谓的“有针对性的救助法案”，参议院共和党人正在审查他们认为美国总统特朗普会签署成为法律的救济方案。

至于新的方案，似乎并不在白宫的考虑范围中。白宫新闻发言人麦克纳尼1日表示，早些时候公布的两党刺激方案，并不属于白宫和国会领袖围绕纾困方案进行的谈判，“这项提案不属于讨论内容”，邮件这样写道。

“美国国会需要在12月11日之前批准拨款立法，以避免政府关闭”，虽然麦康奈尔也深知时间的紧迫性，但这份9080亿美元的方案或许仍没有达到他的要求，毕竟他此前一直表示，希望将刺激计划的成本限制在5000亿美元左右。

事实上，自11月3日大选以来，民主党控制的众议院和共和党控制的参议院尚未就新的经济刺激计划举行过正式谈判。双方最近一次交手是在10月，彼时，参议院以51对44票否决了共和党提议的5000亿美元“瘦身版”经济刺激方案。

即便如此，麦康奈尔的底线仍然是5000亿美元。麦康奈尔在接受媒体采访时，这样回应这份方案：“我们没有时间可以浪费了。支出法案和抗疫救济方案必须全部合而为一。”这被外界解读为“击落”了最新的提案。

除了共和党，特朗普这一关也被认为是新的刺激计划面临的主要障碍。拜登就直言，“看起来只要特朗普总统依然掌权，这个两党议案似乎不太可能通过，所以现在又回到了起点”。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东表示，此前特朗普政府一直没有解决两党的争论，导致刺激方案一直没有出来，而现在经济形势明显不利，靠货币政策基本不可能解决问题。

现在美国处于过渡时期，面临着政策谁来实施的问题。可能要等到2021年1月20日交接后，下届政府的财政方案、抗疫措施才能制定下来，但也会面临着如何争取共和党支持的问题。这个方案的关键仍然在于两党能不能达成一致，但还有一定的不确定性，如果美国的疫情还是很严重，失业率上升，两党还是有可能达成一致的。

美联储一催再催

相比起仍然拖延僵持的两党，在出台新的财政刺激方案这件事上，原本不太相关的美联储似乎显得更着急。

在12月1日众议院金融服务委员会的听证会上，美联储主席鲍威尔表示，“许多领域可能需要帮助……尽管我们在复工方面取得了迅速的进展，但仍然有1000万人由于疫情而失业”。同时，鲍威尔还重申美联储支持经济的承诺，认为可能有必要增加财政刺激。

作为货币政策的掌舵手，这已经不是鲍威尔第一次呼吁财政刺激了。早在9月的听证会上，鲍威尔就表示，为了加快经济复苏，应该追加财政刺激，若国会未能通过新的刺激方案，美国的复苏将受害，国内小企业和家庭仍需要政府帮助。而在上个月的一次讲话中，鲍威尔再次强调，相比过去，美国在很长一段时间都更需要新的刺激。

事实上，一再强调财政刺激的同时，美联储也在货币政策上下了不少功夫。11月30日，美联储表示，已将四项支持性贷款计划延长至明年3月底。

对于市场来说这是一个好消息，毕竟此前不久，美国财政部长姆努钦曾拒绝延长与美联储联合制定的几项紧急贷款计划，这些计划将于12月31日到期，并要求美联储归还国会拨给五个独立紧急贷款项目的款项。

对于美联储归还的4550亿美元，姆努钦的想法似乎是用在财政刺激方案上。在1日的听证会上，姆努钦呼吁要有针对性地支持经济，并强烈建议将4550亿美元用在两党支持的新财政方案中。为此，姆努钦希望国会在薪酬保护计划方面追加3000亿美元的资金支持，“当前小企业需要的是政府拨款，不是贷款”。

中国社会科学院美国研究所助理研究员杨水清表示，两党不只是在金额方面，在具体的救济分配上也有分歧，但现在其实已经不再是一个真正想解决问题的态势，可能还是要放到大选框架下来看。民主党将要接盘现在的烂摊子，但也不希望接过来的是个死盘，所以愿意在经济刺激计划上作出一些让步。但对于特朗普而言，这一两个月的重心还是在找到拜登的不利证据上，不希望把精力放到其他问题上。

在杨水清看来，要想在交接前推出新的经济刺激方案，如果民主党再作出妥协是有希望的，等到真正交接权力之后可能阻力就没那么大了，虽然也要通过两院，但毕竟掌权者来自民主党。

虽然目前美国的财政赤字已攀升至史无前例的高度，但大手笔的经济刺激仍然是各方的共识，因为经济崩溃造成的损失将比赤字问题严重得多。联邦预算委员会高级副主席Marc Goldwein就表示，如果国会没有通过新的新冠纾困法案，今年的财政赤字可能达到1.5万亿-2万亿美元。

对于这个问题，杨水清指出，推出新的经济刺激计划可能更多是通过财政赤字货币化来发钱，发钱之后能有效促进消费循环，民众拿到钱之后去消费，可能可以间接回流税收，但能收回来的毕竟只是很小一部分。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜

波音造势 737 MAX复飞

20个月的停飞之后，波音737 MAX终于重返蓝天——在美国航空的配合下，一架737 MAX搭载众多媒体记者完成其首次载客复飞测试。在正式的商业复飞之前，波音造势之意已经显而易见，安全可靠是其想要传递出的最直接的信号。当地时间12月2日，在众多媒体记者的见证之下，一架波音737 MAX从美国达拉斯起飞，45分钟后抵达位于俄克拉何马州塔尔萨的美航客机维护中心。而这也是737 MAX在禁飞令之后首次进行的除搭载监管机构及波音工作人员以外人员的飞行任务。

美国航空愿意配合波音。据了解，这架航班上搭乘了来自多家媒体的记者以及美国航空职员等大约90人，其中便涵盖了一名路透社的记者。这名记者称，当天飞机上的人们情绪都有些低落，飞机着陆前一些乘客终于开始聊了起来，随即响起了掌声。而在客机维护中心内，美国航空人员也向媒体介绍他们依据美国联邦航空局的要求所做的调整。

按照计划，美国航空将从12月29日开始使用波音737 MAX客机每天执飞一轮往返纽约和迈阿密的航班，由此美国航空也将成为该机型2019年3月停飞以来，首个复飞这一机型的民航运营商。而美国联合航空公司、美国西南航空公司分别计划在2021年一季度、二季度恢复使用该机型。

路透社也援引业内人士的话报道，波音将为737 MAX复飞展开密集的公关宣传。一名波音发言人说：“我们一如既往，在与全球监管机构和客户紧密配合，希望让737 MAX机队安全重返商业运营。”对于复飞的其他安排等问题，北京商报记者联系了波音，但截至发稿未收到回复。

737 MAX的复飞来之不易。作为波音曾经最畅销的机型，因为5个月内的接连两起坠机事故并造成346人死亡后，该机型于去年3月遭遇全球禁飞，甚至一度被称为“死亡机型”。在空难之前，米伦伯格作为波音历史上的第10任首席执行官在2019年1月底宣布了波音历史最佳业绩，甚至一度被美国《航空周刊》评选为年度人物，但空难过后，一切都变了。遇难者家属诉诸法庭，美国国会和联邦调查局展开调查，737 MAX停产，2019年圣诞节前，米伦伯格引咎辞职。

今年1月初，波音62岁的董事长戴维·卡尔霍恩出任首席执行官，重整旗鼓。在过去这段时间，波音始终没有放弃对软件的更新以及带有升级软件的737 MAX机型试飞，直到今年11月18日，波音737 MAX才正式获得美国联邦航空管理局（FAA）的复飞批准，不过FAA也提到，批准波音737 MAX飞机的使用不意味着其可以马上重返天空，首先应审查飞行员培训计划。此外，航空公司应为停飞已久的737 MAX飞机恢复飞行进行必要的技术准备。

此外，波音民用飞机集团市场营销中国区总经理韦力也提到，波音一直在与全球范围内的民航监管局方面紧密合作，积极配合各国民航局在技术方面提出的疑问及要求，但复飞暂无具体时间表，最终由各国民航机构决定。

波音终于在737 MAX的问题上翻身，但外界可能并不太愿意对此买账，尤其是曾经空难遇难者的家属。英国公民齐波拉·库里亚的父亲死于上述空难。她认为波音和FAA应该向公众展示相关文件，说明他们做了哪些修订，737 MAX又是如何通过测试的。她对美联社说：“我认为波音在利用媒体获得公众信任，而非依靠自己赢得信任。美联航和波音更关注的是利润和企业利益，而不是消费者的人身安全。”

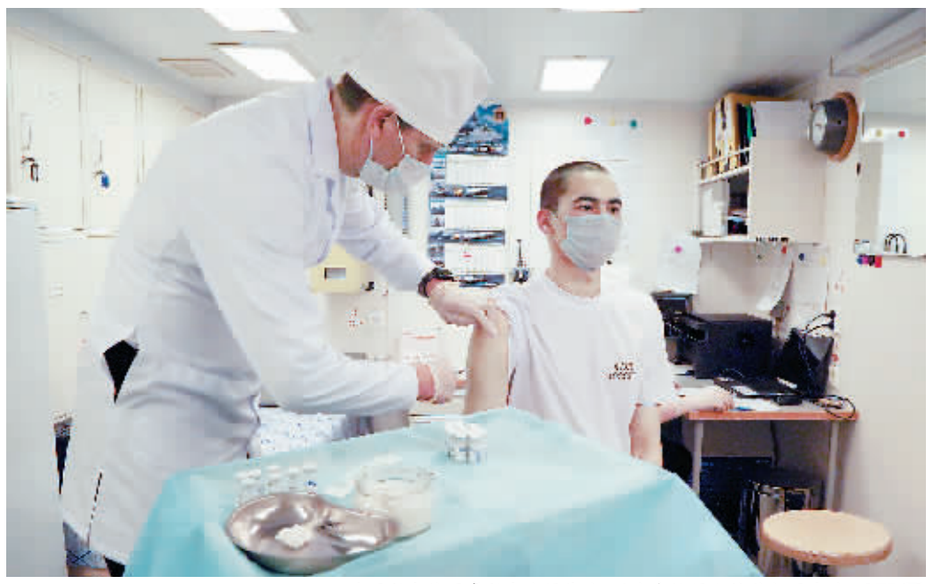
在空难和利益之间，波音确实理亏。今年1月，波音公司出现了22年来的首次亏损，737 MAX危机就是主要原因之一。数据显示，2019年四季度波音公司净亏损10.10亿美元，2019财年净亏损6.36亿美元。根据财报，2019年波音737 MAX的全球停飞成本达到146亿美元，由于需要冻结和缓慢重启飞机生产，到2020年还将增加40亿美元的费用，所以737 MAX的停飞成本总计达到186亿美元。

不巧的是，今年疫情突袭，航空业又成了重灾区，波音再受一击。上个月，波音还表示，该公司在10月只交付了13架商用飞机。此外，不仅没有接到任何商业飞机的新订单，还又取消了12份现有的737 MAX订单。数据显示，2020年迄今，波音公司已取消了460份订单，该公司还将另外846份订单归类为“存在不确定性而无法计入订单统计”。而几乎所有被取消或存在不确定性的订单，都与737 MAX飞机有关。

北京商报记者 杨月涵

·图片新闻·

俄罗斯下周开始大规模新冠疫苗接种



2日，俄罗斯塞维罗摩斯克海军基地，医生在给军人接种新冠疫苗。CFP/图

当地时间2020年12月2日，俄罗斯总统普京要求，从下周开始进行大规模新冠疫苗接种，接种将从“风险最高的两个人群——医生和教师”开始。

普京2日表示，未来几天，俄罗斯会生产200多万剂新冠疫苗。俄罗斯副总理戈利科娃当天也说，俄罗斯可以在12月开展新冠疫苗大规模接种。

据俄罗斯防疫指挥部2日报告，俄新增确诊病例25345例，累计确诊234.7401万例，新增死亡589例，创下疫情暴发以来单日死亡人数新高，累计死亡41053例。

今年8月11日，俄罗斯注册了全球首款新冠疫苗“卫星-V”。该疫苗由俄罗斯加马利亚研究中心研制，采用两剂次接种程序，分别以两种人类腺病毒为载体，接种时间间隔三周。根据此款疫苗三期临床试验第一阶段的数据，其有效性达到了92%。10月15日，由俄罗斯“矢量”病毒学与生物技术国家科学中心研制的该国第二款新冠疫苗“Epi-VacCorona”获得注册。目前两款疫苗均处于三期临床试验阶段。

俄罗斯直接投资基金11月27日宣布与印度药业巨头熙德隆旗下一家生物制药企业达成协议，授权后者每年在印度生产逾1亿剂“卫星-V”疫苗。“卫星-V”属人类腺病毒载体疫苗，由两种腺病毒载体组成。

北京商报综合报道