



责编 陶凤 编辑 宗泳杉 美编 李燕 责校 唐斌 电话:64101946 bbtzbs@163.com

7条段地铁2021年开通 北京轨道交通迎大年

建成自草桥至金融街的19号线,打通8号线、14号线中间断点,贯通1号线—八通线……2021年北京将新开通7条段地铁。

1月24日,市人大代表、北京市轨道交通建设管理有限公司总经理丁树奎接受了北京商报记者专访,详解今年北京地铁和市郊铁路将产生的新变化。

19号线今年开通

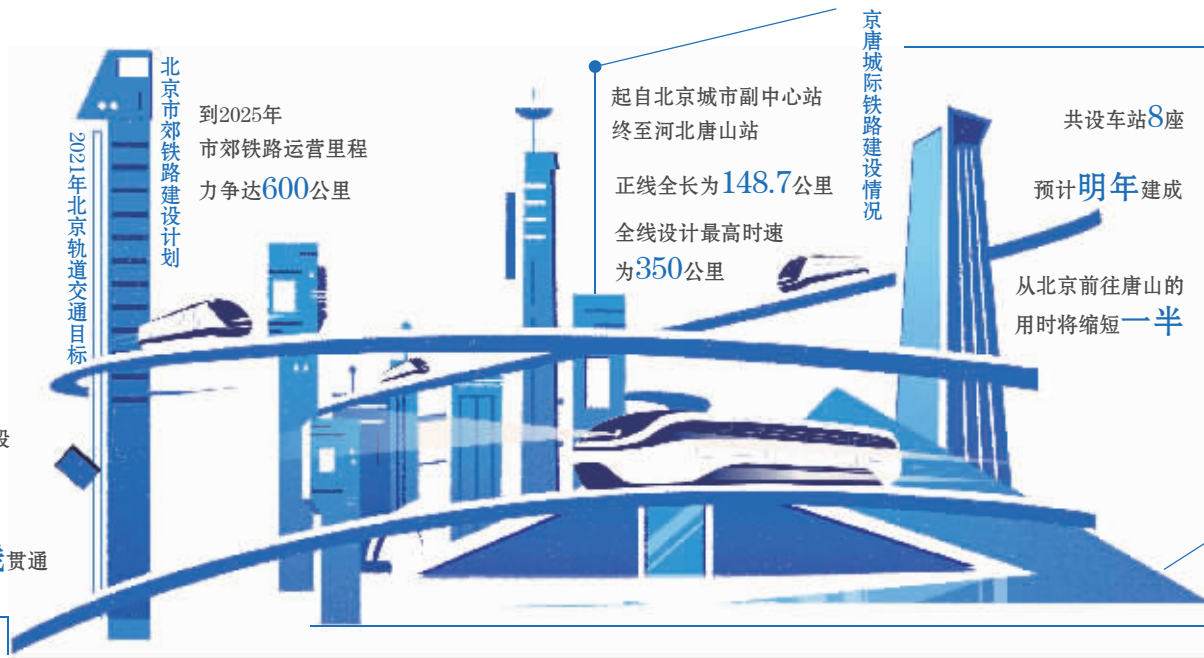
丁树奎介绍,根据市政府的安排,今年应该是轨道交通的“大年”。2021年要力争开通7条段;有的是一条整线,有的是一段,总长约54公里。总体来说,都是着力完善北京的线网格局。

“特别是其中几段,是一直以来大家比较关注的中间断点。”丁树奎说,例如8号线美术馆以北、珠市口往南线路已经开通,但珠市口到美术馆这一段,由于工程上的复杂性,一直没有开通。今年要把这10公里开通了。开通以后,整条8号线就全线贯通,将是城市南北方向最重要的干线之一。

第二个目标就是年底前争取开通14号线中段。14号线北京南站以东开通已久,西局站以西也已开通多年。但是中间从西局到北京南站,主要是由于丽泽商务区施工的复杂性,中途经过丽泽商务区的4公里多一直没有开通。

今年也将开通一条完整新线,即19号线一期,从草桥到金融街。这条线也将作为大兴机场线的接驳线“大家也都知道,大兴机场线离城区比较远,从草桥到大兴机场都要40多公里,但由于我们采用的是160公里速度的快线,所以这个时间压缩在20分钟。”

- ▶ 力争开通7条段
- ▶ 总长约54公里
- ▶ 年底前争取开通14号线中段
- ▶ 开通19号线一期
- ▶ 力争实现1号线与八通线贯通



丁树奎说,因为草桥处在南城,到达金融街这一带,几乎要越过整个城市,耗时比较长。因此我们目前设想的是,也将其按照城市快线的标准建设。这样,就能把大兴机场的客流覆盖到金融街,甚至扩大到北城。附近牡丹园作为10号线的换乘车站,也进一步扩大了大兴机场的客流覆盖范围。

今年还有一个很重要的工程,就是力争做到一号线和八通线的贯通“因为这一一直是当两条线运营的,这次市里下了很大决心,争取让这条线贯通。”丁树奎解释道。

市郊铁路骨架搭建

随着北京线网格局逐步完善,市郊铁

路的建设逐步提上日程。根据政府工作报告,今年将编制市郊铁路五年行动计划,实施城市副中心(西段)及东北环线整体提升工程。丁树奎表示,这些工作都在逐步推进中。

同时,市郊铁路的进一步通勤化改造也在今年的市郊铁路建设计划之中。

丁树奎介绍,通勤化改造,主要是提高出行效率。尽量缩短乘客的出行时间。如在车站进出站,包括票务信息、乘客信息,甚至安检信息等,都有望进行改造,实现城市轨道交通和市郊铁路之间互联互通,方便通勤乘客。

北京商报记者注意到,伴随2020年底市郊铁路东北环线建成,北京市郊铁路线路达

到5条,运营里程将达428.3公里,市郊铁路“骨架”初步搭建。根据北京“十四五”规划纲要草案,到2025年,北京市郊铁路运营里程力争达到600公里。

聚焦市郊铁路和区域快轨的发展,作为人大代表,丁树奎今年带来的议案也与此相关。

“以前的区域快轨和市郊铁路,其实基本上是按照地铁的传统运营方式,也就是一条线一个运营方式。跨线之间各种换乘比较复杂。我建议,要按互联互通、跨线运行的标准和要求,来规划、建设,甚至预留一些基本条件来建设市郊铁路和区域快轨。解决大家普遍感到的换乘多、换乘难、出行体验差等问题。”丁树奎告诉北京商报记者。

打造“多网融合”格局

坚持慢性优先、公交优先、绿色优先,推动轨道交通与地面交通、慢性系统多网融合发展,这是政府工作报告中明确提出的2021年交通综合治理任务。如何贯彻融合?丁树奎向北京商报记者介绍,实际上,交通层面上的多网融合涉及两大部分。

在轨道交通体系上为“四网融合”。主要涉及干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路,及城市轨道交通。

值得一提的是,丁树奎透露,北京正在修建从通州到唐山的京唐城际铁路。京唐铁路起自北京城市副中心站,终至河北唐山站,正线全长为148.7公里,全线设计最高时速为350公里,共设车站8座,预计明年建成。

其中,京唐铁路北京段将以高架桥形式出京,跨越潮白河后引入既有燕郊站。建成后,旅客搭列车从北京前往唐山的用时将缩短一半,实现北京至唐山一小时交通圈快速通达的效果。

另一个就是轨道交通体系和城市公交、城市慢行系统融合。丁树奎说,它的系统融合主要解决两个问题。一是改善乘客的出行体验。目前尚存在换乘多、换乘时间长等问题。因此,要通过换乘站点、换乘方式等,进行进一步优化,站点的完成系数进一步减少,尽量提高通达性。

此外,对于快轨和市郊铁路来说,要从站点的布置、线路的选择、线路的最高速度选择,考虑其出行效率,尽量提高通达性,缩短进城时间。

北京商报记者 陶凤 王晨婷

两会观察

北京独角兽富矿如何深挖

独角兽扎堆出没成为北京创新的金色名片。在1月24日北京市政协十三届四次会议第二次全体会议上,市政协委员、北京市工商联副主席、拉卡拉集团创始人、董事长兼总裁孙陶然为加强培育独角兽企业发声。他指出,独角兽企业存在发展尚不均衡、企业的新产品新技术较难落地等问题,并建议建立独角兽、准独角兽企业数据库,及时掌握企业发展动态,精准定制“一企一策”服务包,为企业发展保驾护航。

奔跑的独角兽之城

93家独角兽企业、总估值26490亿元,在全国占比超四成……这是北京这座“全球独角兽第一城”快速奔跑的成绩单。

北京作为国家科技创新中心,人才智力资源密集,一直是高科技企业创新创业的高地。据监管部门统计的数据,北京每天产生200多个创新型科技企业,有多少“黑马”长成“独角兽”?数据显示,从2010年开始,北京独角兽企业增长趋势不断加快。根据胡润研究院发布的《2020胡润全球独角兽榜》显示,我国共有227家独角兽企业,数量位居全球第二。其中,北京共有93家,其中26家独角兽企业是在近一年成立。

从企业估值来看,全球独角兽企业的前十名估值占比28%,其中3家来自北京。从全国来看,北京市独角兽企业总估值达26490亿元,占比43.3%以上。

独角兽加快涌现无疑彰显着北京科技创新实力,但独角兽成长过程中也面临诸多短板和弱项。孙陶然直言,独角兽企业自身发展方面,企业间发展尚不均衡。45%的企业估值刚达到独角兽门槛。排名前十的独角兽企业估值占比近四成。同时,企业自我造血能力相对缺乏。市统计局2020年1-10月对58家独角兽企业的统计数据中,40家企业亏损,其中20家亏损亿元以上。部分企业存在盲目追求市场占有率与扩张速度的问题,风险防控还需加强。

应用场景、扶持政策等,更成为独角兽选择“栖息地”的重要考虑因素。事实上,此前确实出现过科技创新企业熬过创业初期“死亡谷”、实现从0到1、并成长为独角兽之后,却将总部跨区、甚至跨省“迁徙”的案例。对于当前独角兽发展中面临的问题,孙陶然表示,参与基础研究、核心技术攻关、应用场景机会较少,企业的新产品新技术在北京较难落地。另外,现有扶持政策往往头部有、尾部有,独角兽等中等规模企业常处于“两头顾不上”的窘境,享受到的惠企政策较为有限。

人才配套问题何解

人才是创新创业的第一资源,独角兽企业更离不开一支强大的创业团队,但若缺少教育、医疗、交通等体系的配套保障,就难以真正集聚各类高端人才居住并创新创业。孙陶然表示,高端人才落户、子女入学难度大、链条长、条件多,企业引才留才手段匮乏。

《普华永道独角兽CEO调研2019》显示,吸引高素质技能型人才在独角兽企业未来1-3年的发展战略中已连续两年位居首位,83%的受访企业将为企业吸引高素质、技能型人才作为高优先级的增长战略,比上年(77%)更受重视,人才对于独角兽企业的重要性不言而喻。同时,将近一半(47%)的受访高管将人才视为仅次于技术的核心竞争

优势,相比上年(38%)有明显的提高。

对于人才引进机制方面,孙陶然谈到,要畅通高端人才落户和子女入学的绿色通道,完善医疗、住房、税收优惠等配套政策,吸引越来越多的海内外高端人才集聚北京。

据了解,苏州、杭州等地此前已发布打造独角兽企业发展生态圈等相关方面政策,降低人才落户门槛,吸引各类人才特别是年轻人才创新创业;保障独角兽、准独角兽企业高端人才住房需求,提供可拎包入住的企业人才房;对有子女就学需求的,通过“一对一”对接,精准服务,优先安排入学;给予办理市民卡,保障享受就医挂号、公交出行、公园旅游等户籍人员待遇。

精准定制“一企一策”服务包

创新是国家和城市发展的核心竞争力,独角兽企业则是展现创新发展成就的重要窗口和名片。党的十九届五中全会首次提出,坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位。市委十二届十五次全会特别提到要积极培育硬科技独角兽企业、隐形冠军企业。

孙陶然表示,未来,北京市应以培育发展独角兽企业为抓手,壮大发展新动能,助推经济新增长,进一步把北京打造成为具有全球影响力和竞争力的“独角兽创新之都”。

首先,优化创新创业生态,进一步开展独角兽企业联系服务工作,建立独角兽、准独角兽企业数据库,及时准确

掌握企业发展动态,精准定制“一企一策”服务包,为企业发展保驾护航。

同时,激发企业科技创新主体活力。北京市《关于加快培育壮大新业态新模式促进北京经济高质量发展的若干意见》发布实施,围绕新基建、新场景、新消费、新开放、新服务等出台政策,系统推进新业态新模式发展。孙陶然表示,下一步,要发挥我国社会主义市场经济的优势条件,既尊重市场在资源配置中的决定性作用,又要发挥好政府的引导协调作用,鼓励支持独角兽等民营企业参与核心技术攻关、应用科学研究,集中力量突破一批“卡脖子”技术。北京商报记者 孟凡霞

代表声音

市人大代表、市保障性住房建设投资中心党委书记、总经理金焱:北京今年将着力提升“三城一区”保障性租赁住房配套

北京商报讯(记者 陶凤 刘瀚琳)1月24日,北京商报记者从北京市第十五届人大城市建设环境保护委员会、市保障性住房建设投资中心党委书记、总经理金焱处获悉,在公租房和政策性租赁住房分类兜底住房刚需的政策背景下,今年北京将进一步加大力度精准对接“三城一区”等区域租房需求,全面提升保障性租房配套,着眼提升区域人群生活品质,从“有的租”向“租得好”过渡。

金焱表示,过去我们的政策重点主要聚焦在产户型住房配套建设上,而不是对租赁型住房的配套,现在要解决“租得好”的问题,

这就提高了对产品的要求。其中,以“高精尖”产业布局为核心的“三城一区”便在重点规划之列。比如,我们的国际人才社区工程,就是基于需求精准布局、建设的首批开工项目。项目建设就是按照国际人才定位,通过调研、推导他们的需求进行配套建设的。”

金焱表示:未来在政策落地过程中,仍面临许多细节的完善。例如,对核心区的保护,我们提倡有机更新而非大拆大建,但未来政策端仍需要进一步予以明晰,将条例与政策逐渐转换成模式,实现可持续增量,进而保障老百姓的住房需求”。

市人大代表、北京大学第一医院党委书记潘义生:北京今年将启动健联体试点

北京商报讯(记者 杨月涵)医联体之后,北京试点健联体也提上日程。1月23日,北京市十五届人大四次会议开幕,同时审查北京市人民政府关于北京市2020年国民经济和社会发展规划执行情况与2021年国民经济和社会发展规划草案的报告。在保障和改善民生方面,报告透露,2021年北京将实施健康北京行动计划,推进以治病为中心向以健康为中心转变,加强医联体建设,启动健联体试点。

市人大代表、北京大学第一医院党委书记潘义生在接受北京商报记者采访时提到,试点健联体是从健康中国到健康北京战略下的一

个选择;过去讲医联体,对应的是绝对的医疗机构,比如大型医院、中型医院以及社区医院之间的上转下转,这是相对狭义的概念。如果按照十九大以后中央提出的健康中国概念,就要为群众提供全方位全生命周期的健康服务”。

在潘义生看来,健联体的说法既涵盖了生病以后的就医,也涵盖没生病之前身体的保健,如体育公园、老年人的康养结合等,老年社区等,相当于在医疗纵向层级之外,又拓展了更多元的内容。但无论名称怎样叫,未来要结合实际,以医疗为主,逐渐吸引更多与健康关联的内容纳入。

市人大代表、北京交通发展研究院院长郭继孚:建议北京推广“预约式交通”

北京商报讯(记者 陶凤 王晨婷)1月23日,市人大代表、北京交通发展研究院院长郭继孚在接受北京商报记者采访时表示,北京率先在地铁5号线天通苑站、昌平线沙河站等车站试点“预约进站”,目前试点效果非常好。正在和相关部门沟通中,后续将进一步推广地铁“预约进站”模式。

据初步统计,试点车站每日预约量、预约进站人数和履约率均保持增长态势,预约乘客随到随进,相比普通乘客平均节省了3-5分钟等候时间。

“其实这跟我们去医院看病是一样的。你

提前预约,就不用提前去等了。排队等号的过程,实际上完全可以通过信息化手段简化掉。”郭继孚告诉北京商报记者。

地铁“预约进站”带来了很大的想象空间。用信息化的智能手段,将原来缺乏信息指引的等待时间留在家中。城市道路拥堵也一样,表面上看似是供需矛盾,但实际上是缺乏信息组织系统。

郭继孚也列举了预约模式在交通领域可能应用的一些场景。如节假日高速公路拥堵,可以试试预约;公交车专用道有部分富余时间的,可以拿出来一部分给特殊车辆。