

# 确诊破亿 全球抢疫苗

全球确诊病例数增长时间轴(北京时间)

### 100000000

全球新冠肺炎确诊病例数的上涨趋势正在加快。

从疫情暴发开始到确诊突破1000万,用时约半年;从确诊1000万到2000万,用时43天;从9000万到如今的1亿,仅用时16天。前5000万用了9个半月,后5000万耗时2个半月。

截至北京时间1月27日4时,全球累计新冠肺炎确诊病例已经超过1亿例,达到100032461例;累计死亡病例超过214万例,达2149818例。

目前,全球人口总数超过77亿,这意味着,在全球范围内大约每77个人中就有一人确诊。

具体来看,全球目前累计确诊病例最多的五个国家分别是美国、印度、巴西、俄罗斯和英国,其中美国确诊病例占比超过1/4;全球累计死亡病例最多的五个国家是美国、巴西、印度、墨西哥和英国,均超过10万例。

在形势最严峻的美国,截至北京时间1月27日8时21分,累计新冠确诊病例已经达到25433812例,死亡病例425036例。1月以来,美国因为新冠肺炎而死亡的人数累计已达77698例,创下新高,约每30秒就有一人死亡。

《金融时报》在报道中指出,美国死亡病例已经超过该国二战死亡人数,高于一战、越南战争、朝鲜战争、“9·11”恐袭中美国人死亡人数的总和。

紧随其后的是印度,据印度卫生部当地时间27日8时发布的消息,印度过去24小时新增新冠肺炎确诊病例12689例,累计确诊10689527例;新增死亡病例137例,累计死亡153724例。

英国成了欧洲第一个死亡病例数突破10万的国家。据英国卫生部26日发布的数据显示,该国当天新增确诊病例20089例,累计确诊3689746例;新增死亡病例1631例,累计死亡病例突破10万,达103602例。

除了美国、印度和英国之外,确诊病例数突破100万的还有17个国家。

## 变异的考验

疫情已经成了“亿”情,但挑战不会就此止步。

联合国人道主义事务负责人洛科克25日表示,统计到的病例数可能只是“冰山一角”,许多低收入国家正处于危险的第二波疫情中,而更具传染性的变异病毒又令情况恶化。

如其所说,自去年12月以来,英国、南非、巴西报告发现了不同版本的变异新冠病毒,分别被命名为B.1.1.7、501Y.V2和P.1。

其中,B.1.1.7已经被证实感染性更强,根据英国政府上周的说法,该变异病毒的致死率可能也更高。公开数据显示,至少在60个国家和地区发现B.1.1.7,比一周前增加10国。在德国,柏林洪堡医院自本月14日发现首例感

染B.1.1.7的病例后,现在已有至少22名患者与医护人员感染。在瑞士,约10%的新冠肺炎新增病例感染病毒为B.1.1.7。

与B.1.1.7类似,非洲流行病学专家也证实,501Y.V2的传染力更强,目前已在20多个国家出现,英国已经确认了77例501Y.V2感染病例,并考虑对入境英国的人实施更严格的限制。

而在巴西发现的P.1也已经扩散至美国、德国、日本、韩国、秘鲁等国。

《纽约时报》在报道中指出,科学家们曾预测,新冠病毒会用突变的方式阻碍疫苗的开发,但很少有人预测到新突变会出现得这么快,部分原因可能是由于现有的病例数已经太多了,每一次新的感染发生都会给病毒更多变异机会。

“这就像足球比赛下半场的换人。”世界卫生组织卫生紧急项目负责人迈克尔·瑞安说:“这会给病毒一些新能量,一些新动力,这增加了你面临的挑战。”

值得一提的是,变异病毒不仅在传染性方面更强,甚至可能对已经投入使用的新冠疫苗的有效性造成影响。

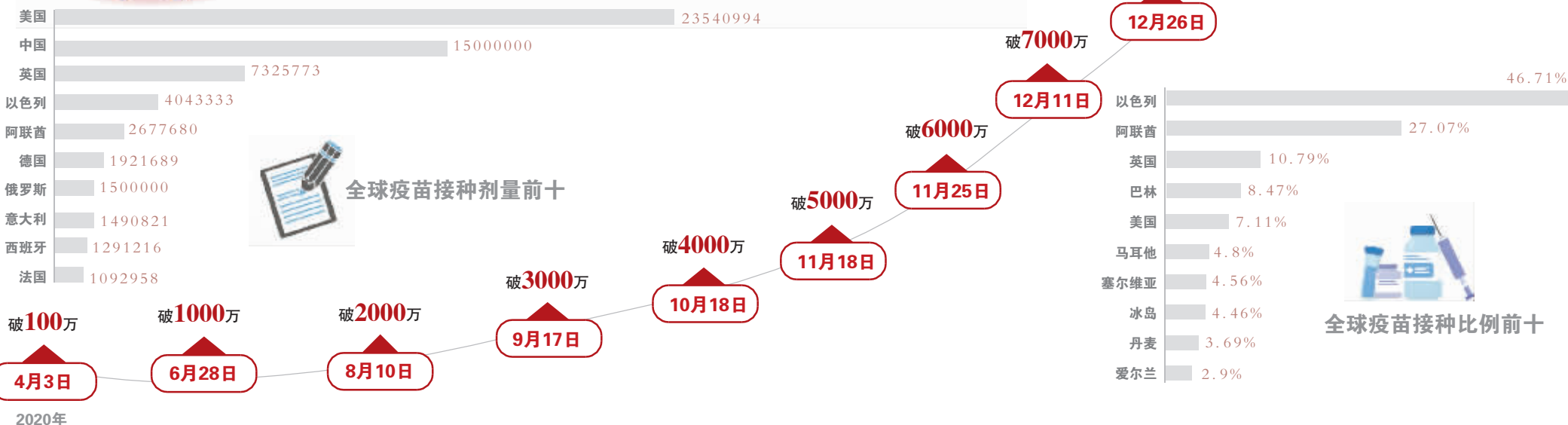
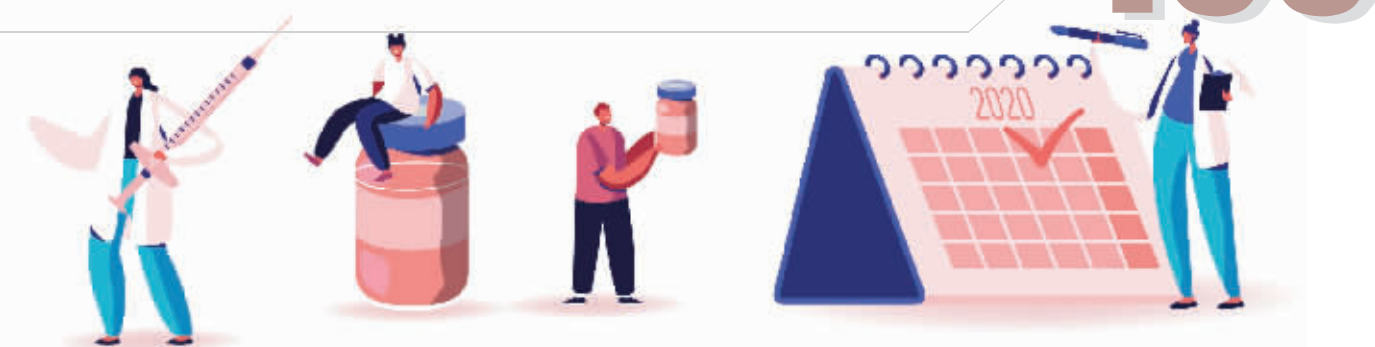
莫德纳公司的一项研究显示,莫德纳疫苗产生的抗体针对B.1.1.7的保护效力没有产生显著影响,但在对501Y.V2时的有效性降低了6倍,不过仍高于预期的保护水平。为此,莫德纳已经开始研发一种新疫苗以作为对抗501Y.V2的强化剂。

2025年,计划中的欧洲工厂将生产足够的电池,为至少600万辆电动汽车提供动力,届时将充分满足汽车行业的需求。也就是说,到那时候的欧盟汽车电池能做到自给自足,实现“电池自由”。

值得注意的是,这个“欧洲电池创新”项目不仅能让宝马、PSA和初创公司Northvolt AB等欧洲本土车企获益,总部在美国的特斯拉也同样能获得这项补贴。

特斯拉正计划在距离柏林不远的勃兰登堡州格林海德市建设一家超级工厂,分为汽车工厂和电池工厂两部分,分别生产Model Y电

一年,100000000,1/77,数字以秒为单位更新,接收数字的神经已经感慨至麻木,但数字背后,流失的生命、巨变的生活方式、数万亿美元的经济损失、看不到尽头的挣扎,让人类步入了前所未有之境。疫苗已经上马,撕开一线希望,但供不应求与哄抢指责也一并而来。警钟鸣了一年,斗争仍将继续。



## 全球疫苗接种剂量前十



至于另一款疫苗,辉瑞及BioNTech发布的一项小型研究结果证明,其研发的新冠肺炎疫苗BNT162b2可以有效对抗B.1.1.7。

疫苗专家陶黎纳指出,现在已经有比较明确的证据表明,疫苗产生的抗体对变异病毒的中和力出现下降,莫德纳等公司也在研发二代疫苗。特别是针对南非发现的变异毒株,抗体效力降低比较多。

陶黎纳进一步表示,新冠病毒在人群中传播,由于确诊病例较多,人群相当于培养基,导致变异速度加快,会出现其他变异还说不定,只能说在疫苗方面继续研发更新。之后的发展方向可能是,将新冠疫苗做成多价疫苗再研发新的单一疫苗,从现在的速度来看,两个月可能就能更新,甚至可能不需要三、四期临床,只需要测试反应有效性。

“现有的新冠疫苗仍然有效,只是有些可能需要加大剂量,有人已经在讨论要不要继续打一剂,从而增加抗体数。”陶黎纳说道。

## 吃紧的疫苗

相较于针对变异病毒的有效性,目前围绕在新冠疫苗身上更多的问题是供应和分配的问题。

彭博社26日报道的数据显示,全球56个国家和地区接种了6800多万剂疫苗,接种率最高的国家是以色列——每100人接种了42.9剂;美国完成了2350万剂疫苗接种。

但即便如此,供不应求仍然是各国的现状。在美国,新泽西州和纽约市26日均表示,目前接收到的新冠肺炎疫苗根本无法满足当地居民的接种需求。新泽西州不得不关闭接种站点,而纽约市长表示目前纽约市甚至“几乎没有供应”来制定新的新冠疫苗接种预约。

此前一天,澳大利亚刚刚宣布推出辉瑞新冠疫苗,开始注射时间为2月末。虽然澳洲政府希望在3月底之前能有400万澳大利亚人免疫,但同时也提醒称,由于全球供应紧张,澳洲的接种速度有可能会减缓。

在欧洲,意大利、法国等国更是对美国医药公司辉瑞“怒火中烧”,原因则是辉瑞新冠疫苗的供应不足。此前1月15日,辉瑞发布声明,因为需要调整生产流程,部分如法国、瑞典和波兰等9个欧洲国家订购的疫苗产品将减少剂量并延迟交付。

《卫报》指出,欧盟各国接种进度差异大,且总体进度落后于英美。数据显示,欧盟成员国4.5亿人口中目前仅有约850万人接种至少一剂疫苗,平均每100人仅接种1.89剂疫苗。而英国每100人接种10.38剂疫苗,美国为6.6剂疫苗。

矛盾不只是在美欧之间,为了争夺疫苗,欧盟和英国之间也争执不少。去年8月,欧盟向英国医药巨头阿斯利康公司订购至少3亿剂疫苗,后者承诺于今年3月底前首先供应约8000万剂疫苗。但上周,阿斯利康表示,由于

产能不足,3月底前只能向欧盟提供3100万剂疫苗,较之前承诺的交货量减少了60%。

无奈之下,欧盟开始考虑“透明登记制度”,即除了人道主义的疫苗交付以外,所有在欧盟地区生产的疫苗如果要出口到非欧盟国家,都必须提前注册。欧盟委员会负责经贸事务的副主席东布罗夫斯基周二表示,欧盟不想在疫苗发货问题上设置障碍,但是应该要求企业提供更多信息说明疫苗运往何处。

在中国国际问题研究院研究员扈大威看来,英国“脱欧”之后,英欧关系是一个问题,过去几十年,在一体化的框架下,区域内相处比较和谐,人流、物流等也比较自由,经贸关系比较紧密,而很多制药公司都是跨国企业,会在欧盟内部不同地区设厂。

扈大威进一步指出,而现在,英国在欧盟的一体化进程之外,可能就会出现利益冲突,如果是实力不太强的小国,跟欧盟发生冲突之后可能会妥协,但英国的情况不太一样。现在欧美疫情发展又比较严重,争夺疫苗是在情理之中,无论是发达国家和发展中国家之间,还是发达国家之间,甚至是单一国家内部,都可能会出现这种情况。

“富国与穷国之间的新冠疫苗差距正在日益扩大。”世界卫生组织已经发出了警告。世卫组织总干事谭德塞强调,新冠疫情估计已给全球造成数万亿美元损失,如不能公平分配疫苗,世界将面临道德和经济双重灾难。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜

# 特斯拉有望获欧盟巨额电池补贴

从续航战到价格战,有人将新能源汽车之战的本质总结为电池战。当地时间26日,据多家外媒报道,欧盟委员会已经批准一项29亿欧元的“欧洲电池创新”项目,预计这一支持将引入超过3倍的私人投资,使得投资总额达到约120亿欧元,将使12个国家的42家公司受益。

谁都想把核心掌握在自己手里。随着欧洲实施了更加严格的碳排放标准,电动汽车的销量直线上涨。也正是因此,电池领域涌入大量资金和扶持。

欧盟投入对电池制造的巨额补贴,意在2025年实现“电池自由”,也使超级工厂在德国的特斯拉获益。续航增加16%,成本却下降近一半,特斯拉5倍能量的新电池已是箭在弦上,但另一方面,由电池引起的安全问题也不能视而不见。

基于此计划,欧盟委员会副主席马罗斯·塞夫科维奇(Maros Sefcovic)称,到

2025年,计划中的欧洲工厂将生产足够的电池,为至少600万辆电动汽车提供动力,届时将充分满足汽车行业的需求。也就是说,到那时候的欧盟汽车电池能做到自给自足,实现“电池自由”。

值得注意的是,这个“欧洲电池创新”项目不仅能让宝马、PSA和初创公司Northvolt AB等欧洲本土车企获益,总部在美国的特斯拉也同样能获得这项补贴。

特斯拉正计划在距离柏林不远的勃兰登堡州格林海德市建设一家超级工厂,分为汽车工厂和电池工厂两部分,分别生产Model Y电

动车和新型电池。德国联邦经济和能源部上周批准公司启动电池工厂建设初步方案。眼下,公司正计划为电池工厂招募上千名员工。

据新华社消息,特斯拉计划在这个电池工厂大批量生产性能更佳的新型电池。马斯克在去年就曾表示,在美国的德克萨斯州“试点工厂”已经在试制4680电池。未来,格林海德市电池工厂一旦建成,或将成为世界上最大的电动车电池工厂,预计年产电池储能总量可多达2兆瓦时。

据了解,这个型号为4680的新型电池能量密度较现有型号提升5倍,功率提高6倍,但占用空间更小,能量消耗也更少。如此一来,电动车内需安装的电池数量将减少,但整体续航里程可提高16%。

不仅如此,新电池的充电时间也可以得到缩短。马斯克去年在电池大会上实验的4680电池,充电仅需15分钟就能将原来的10%的电量提高到80%,比特斯拉目前采用

的2170电池快10分钟。电池功率提高了,但成本却降低了,据了解,通过生产这种电池,特斯拉有望实现将电池成本降低一半,并实现到2030年将电池产量提升近100倍的目标。

从2008年的1865电池到2017年的2170电池,特斯拉电池单体的额定容量增加了一倍,而4680的额定容量,是2170电池的5倍、1865电池的10倍。而这个新电池也将是特斯拉电池容量突破100kwh的利器,它在能量密度、性能、成本、安全性等多个维度都实现了飞跃式进步。

有外媒表示,率先搭载新型电池的车型将是特斯拉Model Y,卡车等其他车型也将于晚些时候安装。不过前不久,特斯拉曾在其电池日上预告了一款2.5万美元的低价新车,预计该车的出现也将与4680电池息息相关。因为相比其他汽车品牌的固态电池、石墨锂电池等的“PPT电池”,4680电池是接近量产的。

汽车专家颜景辉在接受北京商报记者采

访时表示,电池是新能源汽车的首要关键部件,续航能力和里程也是新能源车争夺市场的首要因素。伴随着各个企业在持续投入研发新技术、新材料,电池的创新可以说是日新月异,日后必然也是主要投入方向。

但是在研发的同时,背后的安全隐患也令人担忧。日前上海有一位特斯拉车主反映自己的Model 3起火爆炸,特斯拉对此回应称是电池受到撞击导致短路起火。

颜景辉也进一步指出,除了产品竞争力,在创新的过程中出现安全问题也不可忽视,“保证安全还是最主要的”。据了解,新型电池的单体数量将会大幅缩减,这意味着电池热管理难度的大幅下降,整个热管理系统的复杂度降低,这对于电池的安全性来说是好事。

更高的续航能量,更快的充电速度,更低的成本,4680电池的问世,或许真的能够掀起汽车界的一次革命。

北京商报记者 陶凤 实习记者 赵天舒