

# 2.6亿投虚拟货币 美图破圈图什么

购买4000万美元比特币和以太币的公告发出后，美图公司成为了市场关注焦点。正如美图董事长蔡文胜所言，“总要有第一个吃螃蟹”，美图是香港上市公司第一家购买虚拟货币的。高昂的回报率无疑是吸引其入场的主因，但也有人认为加密货币本身的波动性较大，其投资前景并不明确。

## 巨资入场

3月7日，美图公司发布的一则公告中指出，于3月5日在公开市场交易中分别购买了价值2210万美元的以太币（ETH）和1790万美元的比特币（BTC），共计4000万美元，约合人民币2.61亿元。

美图公司方面表示，按照公司董事会此前批准的一项加密货币投资计划，美图公司可购买净额不超过1亿美元的加密货币，资金来源于公司现有的现金储备。由此来看，美图公司针对虚拟货币的投资行为，仍有“加仓”可能。

消息一经传出，便成为业内热议的焦点话题。从微博、雪球等公开平台网友的评论来看，用户对美图公司这一投资行为并不买账，更多的人认为美图公司转行炒币是不务正业之举。有网友更是在评论区直言：“又来割韭菜了”。

业内人士告诉北京商报记者，结合美图近年来的股价表现，网友所称的“割韭菜”，更多的是质疑美图公司通过“投资虚拟货币”这一消息面，短期内拉动公司股价上涨，最终套住投资人。

资本市场对美图此举似乎也不买账，截至3月8日港股收盘，美图股价下跌6.27%至2.54港元。

不过上市公司购入虚拟货币的例子不是第一个。2月8日，特斯拉在美国证监会官网披露，公司斥资15亿美元购买了比特币。不仅如此，特斯拉创始人马斯克多次公开喊话比特币，一度



被认为是比特币疯狂上涨的推手之一。

## 布局已久

和马斯克一样，蔡文胜也力挺公司的此次投资。网传截图显示，美图公司公告发出后不久，蔡文胜在朋友圈发文称：“总要有第一个吃螃蟹。这应该算香港上市公司第一家购买BTC（比特币）数字货币的吧，也算是全球第一家上市公司把ETH以太币作为货币价值储备”。

对于购买数字货币的原因，美图在公告中表示：“董事会认为，加密货币具有足够的升值空间，并且在此时通过将部分现金储备金分配到加密货币，可以用作资金管理分散持有现金的风险。此外，董事会认为，这能向投资者表明集团接受技术革新的抱负和决心，从而为进军区块链行业做好准备”。

而在美图规模性购买数字货币的消息发酵后，一位区块链业内人士向北京商报记者

坦言：“其实美图做区块链已经很久了”，这跟普通用户的认知差异很大。

其实，在从事区块链行业的人眼中，美图不是新人，且在2018年对区块链的热情尤为明显。那一年，美图上线了一款区块链钱包产品——BEC钱包，这也是美图的第一款区块链产品。

同样是2018年，和美图有着千丝万缕联系的美链代币“美蜜”（BEC），登陆加密货币交易平台OKEx，开盘暴涨超过4000%，市值280亿美元，蔡文胜创立的隆岭资本是OKEx的投资方。

在普通用户眼中，运营美图秀秀的美图与做区块链“风马牛不相及”。针对北京商报记者提出的“美图现有业务中有哪些应用了区块链技术”，美图相关人士也没有透露具体信息，仅表示：“以公告为准”。

不过，可以透过美图2018年发布的区块链白皮书来看美图与区块链的交集。白皮书显示，美图将基于AI技术打造区块链生

态。为用户创建一个去中心化、安全加密的身份通行证：美图智能通行证，用户能够在区块链上用人脸特征作为通行证密钥，进行去中心化的用户身份认证。

在苏宁金融研究院金融科技研究中心主任孙扬看来，2020年至今，很多区块链基础技术都显现出了高度成熟的迹象。区块链技术是加密货币的基石，区块链的技术越成熟，加密货币也越有生命力。

不过，比达咨询分析师李锦清也向北京商报记者直言：“区块链技术属于高维知识体系的技术，融合了密码学、计算机等多学科，是加密资产比特币的背后底层技术。很多做加密资产的公司懂得底层逻辑，有了这个基础再去做了区块链，属于产业自然延伸。但美图非科班出身，会遇到不少挑战”。

## 风险之下 股价承压

从以太币、比特币近日交易走势来看，

Wind数据显示，以太币在3月6日、7日两个交易日分别上涨8.05%、4.62%，比特币则分别上涨0.29%、4.23%。截至3月8日20时30分，以太币报1724.4美元，日内跌幅为0.44%；比特币报50351.43美元，日内跌幅为1.14%。

整体来看，美图公司这笔投资当前已经带来了不菲的收益，但仅从其股价走势来看，投资人对美图公司这一操作并不认可。而美图公司也在公告中强调，公司将根据市场情况进行加密货币投资，加密货币的价格波动大，无法保证买卖的时间、数量、类型或价格，投资者购买公司股份时应该审慎行事。

业内认为，特斯拉投资虚拟货币后的股价表现，或许可以作为美图公司参考。自宣布投资比特币以来，特斯拉股价由2月8日收盘价863.42美元跌至3月5日收盘价597.95美元，市值也大幅缩水。

职业投资人、看懂研究院高级研究员程宇分析称，作为一家上市公司，美图公司购买虚拟货币，必须计入资产类科目。随着其所购买的虚拟货币的公允价值剧烈波动，美图公司必然会出现经营性的虚增利润或计提资产减值损失，公司利润也将随之变化且无法预测。

程宇指出，这一操作带来的后果，将使市场无法对美图公司股权资产进行定价，这也意味着美图公司将自己的股价完全交付给了其所投资的虚拟货币。而这也是特斯拉当前股价大幅下跌的原因之一。

孙扬则进一步表示，虚拟货币的高波动之下，资产价格也会受到剧烈震荡，这是一个很大的风险，会影响到资产的总价值和安全性。“不论是公司还是个人，都要谨防这一风险。”

对于美图公司此时布局加密货币，业内多位研究人员认为，美图公司这一举措是一种典型的投机行为。UOC开源项目发起人白玉盘直言，相较于特斯拉的体量和盈利能力，美图公司同样使用比特币等高风险资产来做投机，对于其中可能产生的亏损，能否有底气承担这一风险还有待进一步考量。在比特币高位回落的波动中，美图公司一旦有一次“踏空”，也将带来惨痛损失。

北京商报记者 岳品瑜 廖蒙 魏蔚

# 工信部：五年内将建成系统完备的5G网络

3月8日下午，第十三届全国人民代表大会第四次会议在人民大会堂举行第二次全体会议。会议结束后举行“部长通道”采访活动，工信部部长肖亚庆通过网络视频方式接受了采访。

肖亚庆首先谈到了推动制造业高质量发展。他表示：“党中央、国务院历来高度重视发展制造业。习近平总书记多次强调，制造业是国家经济的命脉所系，要做优做强实体经济。我体会总书记的指示，就是不仅要随着经济的发展，把制造业的总量进一步提升，更要实现高质量发展”。

首先是保持产业链完整。要实施强链补链行动，把弱项和短板补齐，使得在任何时候，制造业都是支撑，都不能掉链子”。

然后是要高质量发展。在高端化、智能化、绿色化上进一步提升，使得制造业水平在原有基础上再进一步提升。

接下来是供给侧结构性改革。要对传统行业实施现代化的技术改造，还要发展战略性新兴产业，比如5G、新材料、新装备等，也包括大家关心的通信技术、芯片等。但是新兴产业的发展，也不能搞盲目重复建设，要防止“一哄而起”。

然后是要鼓励产业集群发展、鼓励发展龙头企业等，特别是领军企业。这些企业作为一个系统集成者，可以不断引领行业的发展。

谈到促进中小企业健康发展，肖亚庆说：“中小企业在我国经济社会发展中具有举足轻重的地位。我国现有4000多万企业，其中95%以上是中小企业，在吸纳就业、促进经济增长方面做出很大的贡献”。

“下一步，我们要落实政府工作报告提出的要求。大家也注意到，李克强总理

在政府工作报告中有19处提到了中小企业，为下一步中小企业发展，特别是为今年的工作提了明确的要求。”

首先，要把已有的各项政策落实落地，见到实效。过去国家出台了多政策，各个部委也针对中小企业发展出台了多政策，要把这些政策进一步落实好。

与此同时，中小企业量大面广，相关扶持政策的出台和这些政策的落地，除了靠部门以外，还期待广大中小企业的所在地，结合实际推出和实施更精细的政策，这些政策可能更具有针对性。要切实落实好政府工作报告的部署，促进中小企业持续健康发展。

当下工业互联网一头连着传统工业，一头连着新技术，已成为推动制造业数字化转型的有力支撑。被问及如何评价我国工业互联网目前的发展状况以及将如何推动我国工业互联网发展时，肖亚庆表示，在过去三年当中，工业互联网的发展起步非常好。

肖亚庆说，工业互联网把单一的设备、单一的工艺、单一的企业串联在一起，使得人机料法环各个环节，以及企业的生产、技术、人力资源乃至市场销售、前端设计等各个环节联动起来。从单个企业来说，它的作用也很大，企业集团联系起来以后就形成了融合，就形成了资源的汇集。

肖亚庆接着指出：“工业互联网的发展前景非常好，现在已经有应用场景在各地展现出来了。下一步，随着5G+工业互联网、工业互联网+实际应用场景的发展，将会给大家呈现出更多好的应用，为满足人民群众对美好生活的追求，也为

我们经济的发展提供更多的载体、平台和融合的空间”。

除此之外，肖亚庆还谈到了打造数字经济新优势。他表示：“在去年抗疫过程中，我们都看到了数字经济的支撑和助力作用。靠着数字经济，教学、医疗、家庭生活物资需求等都得到了有效保障。困难和危机中也有新的机遇，数字经济正大步地向前迈进，工业经济也正在向着数字经济大步迈进”。

肖亚庆说，以后数字经济发展要从以下几个方面发力。首先是数字经济发展基础要进一步夯实。以网络建设为例，去年我国已经建成71.8万个5G基站；“十四五”期间将建成系统完备的5G网络，在网速提升、网络覆盖等方面取得更大进步，同时不断丰富垂直应用。然后是5G垂直应用的各种场景将在此基础上进一步拓展。网速的提升、网络的覆盖等方面也要进一步发展。

接下来是进一步扩大数字经济消费。我国的网络基础设施还有不少薄弱环节，核心技术还要进一步突破。同时，从群众的感受可以看出，网络的覆盖面、链接速度等方面还有提升空间。

最后是要和各行各业融合，催生出更多新业态、新产业。在数字经济时代，工信部作为主管部门，要用数字思维来理解发展。

肖亚庆强调：“数字经济的发展给我们带来了更多确定性，让我们在面对当前不确定性的世界和外部环境时更有底气。中国的数字经济发展方兴未艾，未来的前景非常广阔，我们要一起努力把它发展好”。

北京商报综合报道

## ·相关新闻·

### 工信部鼓励国内新能源车企横向合作

北京商报讯（记者 刘洋 濮振宇）3月8日，工信部发布消息称，工信部党组成员、副部长辛国斌表示，要系统谋划推动产业转型升级的战略举措，落实《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》（以下简称《规划》），瞄准“电动化、网联化、智能化”方向，统筹发展和安全，加强政策标准法规协同，加快完善安全监管体系，扎实推动汽车强国建设。

作为汽车行业新能源转型指导文件，《规划》已于去年11月发布。根据《规划》，到2025年，我国新能源汽车市场竞争力明显增强，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用，充电换电服务便利性显著提高。力争经过15年的持续努力，纯电动汽车成为新销售车辆的主流，公共领域用车全面电动化。

除了产业转型升级，辛国斌还谈到扩大开放。他表示：“当前产业发展正在经历深刻变革，新技术、新业态、新模式不断涌现，要把扩大开放置于产业格局重塑的大环境，持续跟踪、深入调研，提高对发展大趋势的判断把握能力。”

事实上，我国汽车行业一直在加速开放。根据国家发展改革委等部委发布的《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2018年版）》显示，2018年我国取消专用车、新能源汽车的外资股比限制；2020年取消商用车外资股比限制；2022年取消乘用车外资股比限制，同时取消合资企业不超过两家

的限制。

作为汽车行业扩大开放急先锋，新能源汽车取消外资股比限制后，大量中外车企合作项目相继诞生。2018年7月，长城汽车与宝马签署合资协议，双方将在中国成立合资企业光束汽车，光束汽车除生产MINI电动车外，还将为长城汽车生产电动车产品。2019年3月，吉利与戴姆勒宣布将成立合资公司，将Smart打造成为高端电动智能汽车品牌。

合作不仅限于中外企业，国内企业之间的合作也是工信部的鼓励方向。辛国斌表示，引导行业企业积极做好应对准备，行业企业要立足未来新的产业生态、商业模式特征，找准市场定位、加大研发投入，加强横向联合，提高技术创新和国际发展能力。

近年来，新能源汽车快速发展催生了充电桩运营等一系列新业态：“如何让充电网更加智能，是新基建即将催生的充电桩发展新模式，在这一闭环中，仅靠车企是不够的，要想打造智能化充电网络闭环，需要汽车产业链上下游更多企业加入。”汽车行业分析师张翔表示。

此前，已经陆续有不少企业开始从单打独斗走向联合。2019年，威马汽车将即客行App接入国家电网充电桩。去年6月，宝马宣布与国网电动达成合作，陆续实现充电桩的数字化整合。去年8月，一汽奔腾与汽车生态服务平台公司联合科技签约，一汽奔腾电动汽车用户可享受该平台提供的充电服务。