

北京将建温室气体自愿减排管理和交易中心

北京商报讯(记者 陶凤 刘瀚琳)北京践行“双碳”目标路线渐明。3月24日,中共北京市委办公厅、北京市人民政府办公厅印发《北京市关于构建现代环境治理体系的实施方案》(以下简称《方案》),明确将完善碳排放权交易制度,承建全国温室气体自愿减排管理和交易中心。

所谓碳排放权交易,即为促进全球温室气体减排,减少全球二氧化碳排放所采用的市场机制。二氧化碳排放权作为一种商品,形成了二氧化碳排放权的交易机制。按照《全国碳排放权交易管理办法》规定,在全国碳排放交易市场的交易产品为排放配额及其他产品。

北京特亿阳光新能源总裁祁海■表示,要实现非化石能源发展目标,在一个稳定的脱碳的发展路径上,无论是技术还是政府的政策,或者行业管理以及传统能源市场的转型升级能力,都需要一个漫长的减排、增效、提质的过程。而在这个过程中,欠缺的是真正市场化的思维和机制。

今年是我国“碳中和”元年,但北京已于此前作出诸多节能减排的相关尝试。2013年11月,北京市试点碳市场开市至今,已覆盖全市843家年碳排放量超过5000吨的企业,包括电力、热力、水泥、石化等传统耗能产业,高校、医院、政府机关等公共机构以及服务业。截至目前,全市碳排放配额达4149万吨,涉及金额17.45亿元。

要完成碳排放量下降,需要生产方式的

>> 北京市试点碳市场开市至今情况 <<



>> 北京碳中和宣传触摸查询系统站点运行情况 <<

转型迭代《方案》强调,要推进生产方式“绿色化”,包括发展高精尖产业、退出污染产能、清洁生产。完善排污许可“一证式”管理体系。对工业企业、医疗机构、交通运输企业、污水垃圾集中处置单位等,明确治污减排责任和重点碳排放单位依法履行温室气体排放控制义务等。

然而,想要实现能源转型,企业端实现节能减碳耗资巨大,规模可达百万亿元。日前,在中国发展高层论坛上,央行行长易纲表示,要以市场化的方式,引导金融体系提供所需

要的投融资支持;中国人民大学助理教授王鹏认为,这对大量金融机构及实体企业而言,是机遇也是挑战。“下一步的重点工作,就是探索碳交易以及绿色金融相关政策工具,例如推进地方试点部署信贷、债券等。”

随行就市,此次《方案》也提出,将健全有效的政策体系。包括建设绿色金融改革创新试验区,发展绿色金融。以市场化方式推动设立绿色发展基金,发放绿色信贷、绿色债券。健全绿色产业投融资体系,支持产业升级。推进排污权交易、环境污染责任保险、重大环保装

备融资租赁。提升国际绿色投融资服务、气候风险评估、绿色技术与产业合作等功能,推动建设国际绿色金融中心。

“当前北京除正在申请国家绿色金融改革创新试验区外,还在筹建一个绿色金融的国际机构,目前中外的金融机构正在密切沟通对接。此外,北京要提升绿色交易所,把原来的环境交易所提升为绿色交易所,承接全国自愿减排的碳交易以及环境资源的各种交易。”在前述会议期间,北京市副市长殷勇曾披露道。

此外《方案》还要求加强财税支持,包括加强市级资金统筹,实施污染防治专项转移支付管理,并对跨行政区、跨流域、国际合作等环境治理重大事务承担相应支出责任。依法征收环保税,落实节能环保税收优惠政策等;健全补偿机制,覆盖空气、水环境、危险废物、生活垃圾、森林、水流、湿地等领域的综合性生态补偿机制,补偿资金与生态环境质量改善相挂钩。

值得关注的是,下一步全市将健全完善的信用体系。包括建立各级政府和公职人员的环境治理政务失信记录机制;建立企业环保信用等级评价制度,动态评价重点排污单位的环保信用,依法依规公开,并实施差别化监管;建立排污单位“黑名单”制度,让失信企业受限。

随着“碳达峰、碳中和”目标被提上日程,连日来,相关概念股逆市走强,这也成为A股春节后最强板块。据统计,相关产业龙头受到市场追捧。菲达环保近10个交易日来累计涨70%,中材节能、南网能源、深圳能源、协鑫能科等近一个月大涨超100%、90%、60%、40%。

招商证券研报指出,在全球降低碳排放的趋势下,我国提出的“双碳”目标彰显出大国担当。碳排放的降低关乎经济结构和产业结构的重大变化,将带来中长期的投资机会,如利用光伏、风电等新能源代替传统煤炭发电,以及新能源汽车渗透率提升带来对化石能源依赖度降低。建议关注能源替代、节能环保、循环经济等领域的投资机会。

X 西街观察 Xijie observation

得CP者得天下?

杨月涵

得CP者得天下。

CP扩圈,耽改流行,市场的口味越来越重了。5年前,未播完就遭全网下架的《上瘾》点了第一把火,3年前被“魔改”的《镇魂》添了一把柴,2年前的夏天,《陈情令》彻底引爆。如今,《山河令》接棒,两位男主角之间的暧昧,都让观众大呼“磕到了!”

3月23日晚,《山河令》超前点播大结局,甚至衍生出了“彩蛋付费”,太多人三块钱只为一个“happy ending”。奇怪的是,这一次的彩蛋付费没有如两年前的超前点播一般引起行业的争议,人们仿佛已经潜移默化地接受了这一设定。

延续了“言情”的浪漫,又饱含中国传统武侠里的浩荡“江湖”。编剧在“言情”与“武侠”之间把握了微妙的平衡,可恨的编剧没领到“鸡腿”,却被骂上了热搜。该剧制片人回应:“不好的地方我们尽量改进,但是请放过我们的编剧吧。”

恰恰也是这个插曲,暴露了耽改剧在文学IP、资本、影视公司、偶像之间的爱恨纠葛。双男主现象盛行背后,是更复杂的社会文化与市场变化。这种魔力宛如希腊神话里的美杜莎,充满了诱惑,也充满了冒险。

这种诱惑来源于敏感题材背后的巨大蓝海。随着过去几年的摸索,一种成熟的产业链和商业模式已然成型:选定小说改编,吸引一票原著粉,瞄准双男主选角,一边打着“兄弟情”的名号,一边铺上暧昧的滤镜,有幸的话,一战成名。最风光的时候,炒CP发糖不亦乐乎,此后演员双方自行切割,各自转型。宛如造星机器,又像流量收割机。

富贵,往往险中求。“腐文化”顺势出圈,传统异性恋的浪漫题材式微,另类“浪漫故事”模式在耽美类型中复兴。有学者将背后的原因解读为,现代女性群体进入曾经属于男性场域。伴随着这种另类浪漫文化被资本和市场发现,从曾经的圈地自萌走入更主流的消费和娱乐市场,它便需要面对各种各样复杂的因素,包括政策的监管,资本的干预,偶像的意愿,粉丝的诉求。

有统计显示,今年已公开的待播、已开机、已备案、正在备案的类似剧共计有59部。早在《陈情令》大火的那一年,擅长闻风而动的资本便已瞅准了机会。上头的不只是原著粉,还有影视公司。

得一搏单车变摩托,赌一赌摩托变路虎。模糊的暧昧,试探的引诱,各种符合和意象引发似是而非的猜想,它们一再被改造又一再冲上前,带着新的内涵与外延,成为影视市场不可小觑的新生力量,也正因其潜藏的颠覆性,它们依然在主流的凝视下小心翼翼,在巨大的商业蓝海中,将暧昧进行到底。

中国经济学人预判一季度经济增速8%左右

北京商报讯(记者 陶凤 王晨婷)3月24日,中国社科院工业经济研究所期刊《China Economist》发布2021年一季度“中国经济学人热点调研”结果。本次调查发现,经济学人预判一季度经济增速继续回升有望创近年新高,外贸形势总体持续向好,通胀压力依然存在,就业形势趋改善。经济学人预判,2021年一季度经济增速为8%左右,全年经济增速为6%左右。

整体来看,此次经济学人调研结果颇好。经济景气指数达139,比上季度调查上升59个点。经济学人预判,经济增速继续回升有望创近年新高。有93.4%的经济学人认为一季度经济增速会同比上升,同时有55.9%的经济学人认为一季度经济增速会高于上年四季度,有27.6%的经济学人认为本季度经济增速会与上年四季度基本持平。

在外贸方面,参与调查的经济学人

中有84.9%的人认为一季度出口量会同比上升。就业形势上,73.7%的经济学人认为一季度就业形势会同比变好,有11.2%的经济学人认为就业形势会与上年同期基本持平。本期中国经济学人就业指数为114,比上季度调查上升73个点。但经济学人预判通胀压力依然存在,有67.1%的经济学人认为一季度物价水平与上年同期相比会上升,有14.5%的经济学人认为物价水平会同比下降,另外还有16.5%的经济学人认为物价水平会基本持平。本期中国经济学人物价指数为143,比上季度调查上升16个点。

在此基础上,经济学人预判2021年一季度经济增速为8%,其中判断增速在13%以上的经济学人占比9.5%,西部地区的经济学人预判均值最高。在全年增速上,经济学人预判2021年全年经济增速为6%。

值得一提的是,此次中国经济学人热点调研聚焦长三角一体化示范区:“在目前的双循环背景下,区域经济发展变得尤为重要。最近一些研究表明,上海虽然经济体量大,但是行政壁垒高、对全国的科技带动作用下降等问题逐渐显现,与传统对其开放包容的看法略有背离。因此我们这次调研聚焦了长三角。”《China Economist》编辑部主任、工经所研究员李钢告诉北京商报记者。

多数受访者对长三角一体化有所了解,并看好长三角一体化示范区发展前景,约84.2%的受访者认为长三角一体化示范区有望在20年内建成。超过半数的受访者认为长三角一体化示范区的发展速度超预期,但绿色增长机制有待强化。约61.2%的受访者认为长三角地区绿色增长机制的实施效果一般,只有约38.1%的受访者认为效果非常好。

受访者认为,长三角一体化的主要阻碍因素是地方政府落实不到位,并且长三角一体化建设对于破除贸易壁垒的效果一般。还有近三成的受访者认为长三角一体化的主要阻碍因素是技术转移效果差。

半数以上的受访者认为上海在长三角一体化发展中具有科技优势、区位优势与经济基础优势,但是约61.2%的受访者认为“有形无形”的行政壁垒会限制上海的发展,并且限制上海在长三角一体化发展中发挥龙头带动作用。

此外,上海落户政策会对长三角一体化有很大影响,打破行政壁垒或是上海推动长三角一体化的重要举措。对于上海落户政策对长三角一体化建设中加大人才流动的影响,约61.2%的受访者认为影响很大,约61.8%的受访者建议上海在参与长三角一体化过程中要打破行政壁垒,推动产学研结合。

新增民用机场30个以上 交通建设三年计划划重点

北京商报讯(记者 陶凤 王晨婷)3月24日,交通运输部召开新闻发布会,介绍深入贯彻“十四五”规划,加快建设交通强国有关情况。在发布会上,交通运输部副部长王志清介绍,我国将在三年内新增城际铁路和市域铁路运营里程3000公里,新建高速公路里程2.5万公里,新增民用机场30个以上。

在3月15日上午举行的民航局新闻发布会上,相关负责人也曾表示,到2025年全国运输机场新增30个以上,力争全国运输机场设计容量达到20亿人次。根据《国家综合立体交通网规划纲要》,到2035年,国家民用运输机场达到合计400个左右,这意味着未来15年间,我国平均每年要新增10个机场。

而城际铁路和市域铁路的建设属于“新基建”七大领域之一,也是区域经济发展的重要支撑。城市轨道交通的投资带动的“乘数效应”比较大。城市轨道交通可以有效支撑城市群融合发展,也可以为包括5G、人工智能、大数据等“新

基建”范畴的战略性新兴产业提供新的、更大的应用空间,可以对上述技术产业起到需求引领、协同发展的作用。”国资委机械工经管理研究院两化融合协同创新中心主任宋嘉告诉北京商报记者。

今年1月,交通运输部印发的《关于服务构建新发展格局的指导意见》中制定了三年行动计划。除了扩大循环规模,畅通综合运输大通道,还包括降低循环成本等内容,交通运输部计划于三年内,从全产业链的视角,不断降低物流体系的制度成本、要素成本、税费成本和运营成本。进一步规范 and 降低港口航运、公路铁路等物流运输收费,全面清理和规范涉企收费。

同时,提高循环效率,构建现代物流服务体系;增强循环动能,积极推动交通运输与现代农业、先进制造业、旅游业、商贸流通业等相关产业的融合发展,大力发展枢纽经济,培育和壮大交通运输新模式、新业态。

交通运输的绿色发展也是近来的

热点话题。王志清表示,中央财经委第9次会议明确要求“交通领域要加快形成绿色低碳的运输方式”“鼓励绿色出行”,为交通运输绿色低碳发展提供了方向指引。交通运输部将积极推动交通运输碳达峰相关工作,促进交通运输全面绿色低碳转型。

在具体工作上,交通运输部将推动绿色交通基础设施建设,将生态环保理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营和维护全过程,建设绿色交通基础设施,统筹利用综合运输通道线位、土地等资源,加大岸线、锚地等资源综合力度和利用效率。推进废旧路面、建筑垃圾、工业固废等在交通建设领域的循环利用。

同时,优化调整交通运输结构,推进大宗货物和中长距离运输的“公转铁”“公转水”,大力发展多式联运,提升集装箱铁水联运和水水中转比例,开展绿色出行创建行动,提高绿色出行比例。并加强碳排放和污染防治协同

控制,加快新能源、清洁能源推广应用,推进营运车船能效提升,强化车辆排放检验与维护制度实施,深入推进实施船舶排放控制区。

值得一提的是,交通运输部还透露了铁路创新方面的进展。2019年发布的《交通强国建设纲要》明确提出,要合理统筹安排时速600公里级高速磁悬浮系统、时速400公里级高速轮轨客运列车系统、低真空管(隧)道高速列车等技术储备的研发。

交通运输部总规划师兼综合规划司司长汪洋介绍,高速磁悬浮列车具有无摩擦、爬坡能力强、节能环保等优势,目前大家都非常关注,有关方面也在积极开展研发工作,已经构建了研发、试验、试制平台,试验样车也成功试跑。

“下一阶段还需要加强技术攻关,进一步提升技术成熟度,加强经济性比较、运营可行性分析,具备条件以后,推动项目的规划建设,有关情况会及时向大家通报。”汪洋称。