

新闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2021年3月26日 星期五
周一至周五出版
第4676期 今日16版

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



本报特供
航空阅读



中国国航 南方航空 东方航空
海南航空 深圳航空 首都航空



· 今日周刊 ·

- 9版 产经周刊
- 10版 时代汽车周刊
- 11版 理财周刊
- 12版 金融科技周刊
- 13版 餐饮周刊
- 14版 中国酒业周刊
- 15版 首都演艺周刊
- 16版 广告

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
电话:010-64097966

责编 杨月涵 美编 王飞 袁校 唐斌

4版 航企瞄准老年版“随心飞”

随着候鸟经济的不断升温,越来越多的企业开始谋局银发经济。3月25日,中国国际航空公司推出的“敬老权益卡”开售。不仅如此,近年来不断有航企试图挤入老年市场,南航等多家航企甚至还打过老年餐的主意。对此,有业内专家指出,老年市场可能并没有航企想象中的那么美好。

5版 国货受力挺 纺织服装股大涨

3月25日,H&M等国际服装品牌抵制新疆棉花反被抵制,微博热搜榜更是被新疆棉花的相关话题霸屏。受此影响,3月25日,A股、港股纺织服装股大爆发。截至3月25日收盘,美邦服饰、日播时尚等多只纺织服装股涨停,国产品牌李宁、安踏体育也同样大幅收涨。

反垄断相关政策将于9月底前出台

近日,国务院印发《关于落实〈政府工作报告〉重点工作分工的意见》。其中在强化反垄断和防止资本无序扩张,坚决维护公平竞争市场环境方面,国务院要求国家发改委、科技部、工信部、财政部、商务部、人民银行、市场监管总局、全国工商联等按职责分工负责,9月底前出台相关政策,年内持续推进。

据新华社

平台抽成“合理优化”

3月25日,国家发改委等部门印发《加快培育新型消费实施方案》。其中提出,降低平台交易和支付成本。

《方案》要点

- 引导外卖、网约车、电子商务等网络平台合理优化中小企业商户和个人利用平台经营的抽成、佣金等费用
- 用技术赋能促进平台内经营者降本增效
- 鼓励商业银行、非银行支付机构、清算机构等创新措施优化移动支付等相关收费,降低中小商户支付服务成本

网约车运行情况 (截至今年1月底)

- 全国共**218**家网约车平台公司取得网约车平台经营许可
- 共发放网约车驾驶员证**308.6**万个
- 车辆运输证**116.1**万个
- 滴滴2019年曾回应平均抽成为**19%**

外卖平台对不同规模商家抽佣比例不同

平台抽佣在10%~15%之间,才是餐饮企业可以接受的,否则很难实现盈利	自配送商家 5%-8%	大型连锁 15%-18%	小型连锁 18%-20%
-------------------------------------	--------------------	---------------------	---------------------

王飞/制图

通胀预期升温 发改委发“定心丸”

连日来,国际大宗商品价格明显上涨,全球通胀预期升温,是否会传导至国内也成了热门话题。对此,3月25日,央视财经消息称,国家发改委回应指出,这种传导影响总体上是有限的、可控的。我国大宗商品供需两端并没有出现整体性、趋势性变化,其价格不具备长期上涨的基础。

“全球通胀”焦虑

在过去这段时间,关于全球通胀的言论甚嚣尘上,也是在这样的背景下,外界开始担心这种情况是否也会顺势传导至国内。对此,国家发改委表示,当前,我国经济已经深度融入全球经济,物价走势客观上会受到外部因素影响,如全球流动性宽裕和国际大宗商品价格上涨可能通过贸易、金融等渠道向国内传导,但这种传导影响总体上是有限的、可控的。

国际上,粮食等大宗商品价格的持续上涨已经引发了关注。据联合国粮农组织公布的数据显示,食品价格指数连续9个月上扬,2月更是创下近七年新高。今年2月主要谷物国际价格同比大幅上涨,其中国际高粱价格和去年同期相比上涨82.1%,国际玉米价格同比上涨45%,小麦价格同比上涨19.8%。世界银行数据也显示,受疫情影响,全球食品价格在2020年总体上涨了20%,进入今年后,多数主要农产品价格总体上仍处于上升态势。

全球通胀预期升温的另一个重要信号就是美债收益

率的持续走高。3月18日,美国10年期国债收益率更是突破了1.75%,创下了2020年1月以来的新高。美债收益率的攀升也引发投资者对流动性以及通胀的担忧,再加上美国1.9万亿美元的刺激计划,导致市场对通胀的预期持续升温。

“对于新兴国家而言,其通胀压力主要源于油、粮价格上行以及消费品供需端存在缺口。然而,前述因素带来的通胀风险在我国发生的可能性较小。”浙商证券首席宏观经济学家李超指出。国家发改委也提到,从根本上来讲,我国有充足的宏观政策空间,有强大的国内市场支撑,经济发展有足够的韧性、潜力,工农业产能充足、供给充裕,为物价平稳运行奠定了坚实基础。

国内缺乏上涨支撑

在3月25日商务部召开的例行新闻发布会上,新闻发言人高峰重申,粮价上涨是多种因素叠加的结果,总的来说,保障国内粮食市场供应充足和运行稳定有基础、有条件,粮价大幅上涨的支撑条件并不充分。

疫情发生以来,国际粮价飙升拉高了各国通胀风险,但这种风险却没有那么容易传导至我国粮价。据了解,粮食在我国CPI中的权重约为2.3%,其中大米和小麦合计权重为2.2%。更重要的因素在于,前述商品价格上涨空间不大。

(下转2版)

北京商报记者 杨月涵 刘瀚琳

重点关注

巨轮卡在苏伊士 全球贸易堵在一条河

- “难泊湾”
- 连锁效应
- 大而不当?

谁也没料到,全球贸易“大动脉”会被一艘货轮堵死,以至于在苏伊士运河上排队的船只只能干等。3月23日,一艘中国台湾长荣集团货轮“长赐”号,在开往荷兰的途中经过苏伊士运河时,因遭强风袭击偏离航道,最终搁浅并卡在河道中央,致使整条运河南北向全线瘫痪。蝴蝶效应已经显现,毕竟12%的全球贸易都会通过这条运河,原油等相关商品的价格应声上涨。目前没有人敢断言,要让这艘庞然大物动起来还需要多久。(见8版)

购买北京稻香村产品,请认准

① “三禾”标识

北京稻香村

② “北京”字样

官方微博 官方微信