

“疫苗护照”呼之欲出 出行自由将至?

随着全球范围内大规模疫苗接种工作的展开，“疫苗护照”的概念也在越来越多的政府与行业中获得支持，以此想要摆脱封锁和旅行禁令等防疫措施带来的影响。有人已迫不及待先行，有人还在观望，但在互认的现实性和可能带来歧视的担忧下，一张“疫苗护照”能成为人员往来与经济复苏的令牌吗？



● 希腊:2月发布了类似的电子版疫苗接种证书,为已完成全部两剂疫苗接种的人员提供官方证明。

● 冰岛:1月下旬,冰岛率先向已接种了新冠疫苗的公民提供疫苗接种证书,成为首个签发“疫苗护照”的欧洲国家。

● 韩国:4月1日,韩国国务总理丁世均在一次政府会议上表示,本月将正式推出一款手机应用程序,这款应用程序将允许国际旅行者展示疫苗接种的数字证明。

● 泰国:4月1日开始,泰国允许接种过新冠疫苗的游客进入普吉岛、苏梅岛、清迈、芭提雅、甲米和攀牙6个旅游地,隔离期缩短为7天。

龙江省社会科学院东北亚研究所所长、东北亚战略研究院首席专家董志刚对北京商报记者说。

对于因疫情封锁而受到打击的各国及行业,无疑都十分盼望“疫苗护照”的推行,第一个便是旅游业。联合国世界旅游组织3月31日发布最新一期《世界旅游晴雨表》指出,受各国为应对疫情收紧边境和旅游政策等因素影响,今年1月,全球国际游客人数同比下降了87%。新冠疫苗推广的速度和分发比预期要慢,也进一步推迟了旅游业的恢复。

丁纯也认为,宏观来看,欧洲目前的情况依然不乐观,第三波疫情比较严重,此前的经济长期受到冲击。而有了“疫苗护照”后,部分人员的流动不受限,对旅游业、餐饮业的打击可能会降低,从而保证其维持正常的运转。

不过,仍有人对“疫苗护照”的推行表示不满,英国内部民众的质疑也不绝于耳。由于英国的规定为接种了疫苗才能观看足总杯等比赛,一些还没轮到接种的年轻人急了。有人嘲讽称:“伟大比赛的看台上将坐满老年人”。

此外,包括前工党领导人杰里米·科尔宾在内的70多位英国国会议员发起在英格兰地区反对“疫苗护照”的倡议运动。英国跨党派组织表示,任何要求证明疫苗接种状况以实现复工复产的要求都是“分裂和歧视性的”。

世卫组织也曾多次强调,暂不支持新冠“疫苗护照”的做法。因为担心疫苗在发展中国家接种率非常低,大概只有一两个百分点,这种情况下限制某些国家的出行,“疫苗护照”就会存在不公平性,是一场“伦理的危机”。

丁纯还谈到,“疫苗护照”还有另外一种风险,疫苗接种率是达到一定程度才能实现群体免疫的,如果疫苗的有效率不高也无法保证免疫期多久的话,人员流动可能会对疫情有未知的风险。

董志刚也指出,在“疫苗护照”使用将形成全球大趋势的同时,也出现了科技手段防伪、信息准确度、个人信息保护等共同课题。另外,目前各个国家并没有达成取消入境隔离的通用协议,新冠疫苗认可政策在各国之间并非完全一致,仍有很多细节上的差异。多国之间各具特色的“疫苗护照”相互验证和借鉴也需要不断摸索国际标准。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

英国试水

各国围绕“疫苗护照”的讨论一直不断,现在英国迈出了第一步。当地时间4月4日,英国政府宣布将在英格兰地区试行“疫苗护照”政策,以确保大型体育赛事和其他大规模室内活动的安全回归。

据报道,英国国民保健署(NHS)正在开发系统,让民众可以透过手机应用程序,或纸本方式出示“疫苗护照”。此外,这一试行政策将持续到5月中旬,包含是否已接种疫苗,最近是否进行过新冠病毒检测并且结果呈阴性、是否已自然免疫等相关信息。

据悉,“疫苗护照”开启的第一场活动是将于4月15日在利物浦一家喜剧俱乐部举行的演出。接下来的活动包括英格兰足总杯半决赛和决赛、在谢菲尔德举行的斯诺克世界锦标赛以及在哈特菲尔德举行的一场跑步活动等。英国政府将根据这些活动中的实际效果评估是否推广使用这种疫苗护照。

复旦大学欧洲问题中心主任丁纯对北京

商报记者表示,对于此次试水“疫苗护照”,英国有一定的现实性,因为目前英国的疫苗接种工作总体还是进展很快,也比较顺利的。

英国官方数据显示,截至4日,英国共有超3130万人已接种第一剂新冠疫苗,其中500万人已接种两剂疫苗,是欧洲接种速度最快的国家。另外,英国4月3日通报仅10人因为新冠肺炎而病逝,是自去年9月初以来单日死亡人数最低纪录。

此前,英格兰地区的封锁措施已于3月29日开始松懈,英国首相约翰逊当地时间5日还会公布更多有关进一步解除限制措施的细节。同时,英国政府表示,英国仍顺利迈向政府所设定目标,要在4月中以前为所有50岁以上的人接种一剂疫苗,并于7月底前为所有成人接种。

丁纯还指出,虽然目前来看英国“疫苗护照”的覆盖范围还只是在国家内部的活动,不过如果“疫苗护照”能够推行,那么无疑对接种过的人是有一些便利的,包括外出活动、工作、旅行等,这在一定程度上也可以推动人们接种疫苗。

多国蠢蠢欲动

事实上,除了英国,还有不少国家和地区在对“疫苗护照”跃跃欲试。

英国之外的欧盟就计划在今年夏天之前引进区域内共通的接种证明。按照这份计划,除疫苗接种记录外,核酸检测结果等信息也要纳入记录之中。希腊、葡萄牙、西班牙等严重依赖旅游业的国家强烈要求引进该制度以促进区域内的旅游等自由移动,希腊甚至还制订了5月中旬开启接纳海外旅游者的大胆计划。

白宫方面也表示,美国将会同世界其他国家一样推行“疫苗护照”的使用。但与世界其他地方不同的是,美国政府并不会成为“疫苗护照”的发放者,而是会由私营企业负责推动。拜登政府则将会为此制定一个跨机构的准则,把“疫苗护照”的工作重点放在制定指导方针上。

在其他地方,声量最大的是旅游国家泰国,并且其也采取了一些行动。从4月1日开始,泰国允许接种过新冠疫苗的游客进入普

吉岛、苏梅岛、清迈等6个旅游地,隔离期缩短为7天。并且随着泰国当地居民的疫苗接种率攀升,预计从7月1日起,已接种过新冠疫苗的国际游客进入普吉岛将不再需要强制隔离。

此外,韩国、日本、新加坡、菲律宾、以色列等多国和地区正在考虑或明确表示支持推行“疫苗护照”,通过纸卡或是手机智能码等方式完成通行的确认。

除了国家政府,航空业等相关行业也就此展开了相关的尝试,比如阿提哈德航空(Etihad Airways)和阿联酋航空(Emirates)将于近期开始使用国际航空运输协会(International Air Transport Association)开发的电子旅行卡,帮助乘客向航空公司和政府提供他们已接种疫苗或完成新冠检测的文件。

复苏“激活码”?

“引入新冠病毒疫苗接种证明的动向在世界变得活跃起来:‘疫苗护照’或将成为全球恢复人际交往、复苏经济的最大王牌。”黑

Focus

需求反弹撞上员工短缺 美国航司松绑

北京商报讯(记者 陶凤 汤艺甜)没想到,在疫情之下,美国航空业还有“供不应求”的一天。当地时间4月4日,达美航空表示,由于员工短缺,该公司被迫取消了近100个航班,并不得不提前了近一个月取消对中间座位的限制,以释放仍在运行的航班的额外容量。

对于达美航空而言,员工短缺的挑战并非首次。过去半年内,由于飞行员短缺,达美航空曾两次大规模取消航班,比如,在感恩节周末,达美航空取消了近600个航班。彼时,达美航空称,由于新冠病毒感染激增,导致大量飞行员患病或被隔离。

至于此次的短缺原因,达美航空一位发言人表示,造成短缺的部分原因是大批员工需要接种疫苗。而根据美国联邦航空管理局(FAA)的规定,飞行员接种疫苗后必须等待至少48小时,这使得机组的调度工作变得更加复杂。

为了应对当下的短缺情况,又不得不再次采取取消航班的措施。另外,该公司也暂时解除了各航班的运力上限,以便为那些航班被取消的乘客腾出座位。在5月1日完全取消之前,中间座位组预计将于周二重新启用。

为这一情况发愁的不只是达美航空。此前在春假期间,美国支线航空公司Piedmont也遭遇了类似的问题,该公司要求飞行员重新安排接种疫苗的预约。

眼下,航空需求处于反弹中。民航数据分析师李瀚明告诉北京商报记者,如果按照通过安检的人数来算,现在美国航空客流是往年的六成多,最近一周平均恢复率是62%,两周是60%,这个数字在一个月前则是55%。

新冠病毒疫苗接种也开始加速,美国疾病控制与预防中心(CDC)上周表示,接种疫苗的个人不需要进行新冠病毒检测,在国内旅行时也不需要隔离。

不过,在李瀚明看来,疫苗接种不是主因;这几天恰逢美国的复活节假期,因此有一些客流。

美国航空首席信息官玛雅·莱布曼日前曾称,该公司目前正在看到“真正的业务增长”。当然,我们还有很长的路要走,但毫无疑问,飞机要离开机库了!”

恢复迹象是显而易见的。根据3月中旬Cirium机队的数据,美国主要及地区航空公司目前运营着约5060架客机,占其总数的80%,而另外20%约1300架飞机仍在储存中。相比之下,美国航空公司今年初的运营客机数量是4800架,而2020年4月中旬的运营数量仅约3000架。

对于航司们而言,在经历了“至暗2020”之后,如今需求反弹自然是明显利好。据Airline for America统计,2020年,美国客运航空公司净亏损350亿美

元,客运营收年同比下降66.8%,航空运输业总营收下降62.5%;航空公司将需要数年来偿还数十亿美元的债务。若在疫苗接种效果好于预期的乐观预计下,美国航空运输业将在2023年恢复至疫情前水平。

不过,在复苏的背景下,航司们也开始想办法应对即将到来的挑战了。毕竟过去在疫情严重期间,各大航司都“劝退”了不少员工、削减了不少业务,比如达美航空就曾劝说近2000名飞行员提前退休。

对于达美航空的应对举措,北京商报记者联系了达美航空方面,不过截至发稿还未收到具体回复。

上周四,内部邮件显示,美国联合航空告诉员工,公司将很快开始招聘数百名飞行员。

该公司飞行运营高级副总裁Bryan Quigley指出,公司将从大约300名飞行员开始招聘。美国航空公司更是表态称,将在5月之前恢复所有飞机的运营。

李瀚明指出,国内线复苏是大概率,总的来说,没有出入境管制的美国等国,国内民航需求都在逐渐回升,这是大势所趋。年尾适逢圣诞节高峰,一周内平均是有望恢复到2019年的水平的九成(不计国际线)。不过,李瀚明也提到,由于美国现在有些州急着聚集,所以这个恢复是不稳定的。

· 图片新闻 ·

意大利复活节假期升级为红色疫情防疫区



当地时间2021年4月4日,意大利罗马。CFP/图

当地时间4月3日,意大利全国升级为红色疫情防疫区,宣布在4月3日至5日复活节期间,民众非必要原因不得外出,实施“封城”措施。

4月3日至5日是意大利的传统节日假期,街道上许多非必要商店进行了关闭,意大利最繁华热闹街道也几乎是空旷状态,仅剩警察在巡逻。

据了解,意大利颁布的法令允许民众在所在大区探亲访友,但探访活动仅允许每天5时至22时期间进行一次;同时,最多可接待2名非同住人员,14岁以下儿童、残疾人士、生活无法自理者不受限制。

当地时间4月4日,意大利卫生部公布的

数据显示,在过去24小时内,该国新增新冠肺炎确诊病例18025例,较前一日减少了3000多例;新增相关死亡326例。

根据意大利卫生部的数据,在过去的24小时内,在意大利进行了250933次核酸检测(前一日为359214次),新冠检测阳性率升至7.1%,前一日为5.9%。

此前,3月12日,由于疫情持续恶化,意大利政府召开会议并决定出台新法令,继续收紧疫情防控措施。新法令的有效期至3月15日至4月6日。意大利通过不同颜色对全国各地的疫情防控状况进行了划分,由重到轻依次是红色、橙色、黄色和白色区域。

北京商报综合报道