

## 2 版 铜价上涨 产业链如何接招

市场总是不缺“疯狂的石头”，铁矿石之后，铜来接力。去年以来，铜价一直稳步上涨，如今又遇最大产铜国智利的边境关闭，一时间紧张情绪再度蔓延，意料之中为本就上扬不止的铜价再添了一把火。作为工业应用最广泛的金属之一，铜价上涨的同时，影响也正沿着产业链逐步传导。

## 4 版 海南文旅融合迎新动能

海南正迎来文旅融合下的发展东风。4月8日，《关于支持海南自由贸易港建设放宽市场准入若干特别措施的意见》正式发布，22条特别措施为海南自由贸易港注入新动力。涉及文旅领域的5条举措，不仅提出探索将国产网络游戏试点审批权下放海南，还指出鼓励文化演艺产业发展，优化准入环境开展乡村旅游和休闲农业创新发展试点。

# 金融委：地方金融机构不过度扩张

(见7版)

新闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2021年4月9日 星期五  
周一至周五出版  
第4685期 今日16版

北京日报报业集团  
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



北京商报网 北京商报官方微信

本报特供  
航空阅读

- 中国国航 南方航空 东方航空
- 海南航空 深圳航空 首都航空

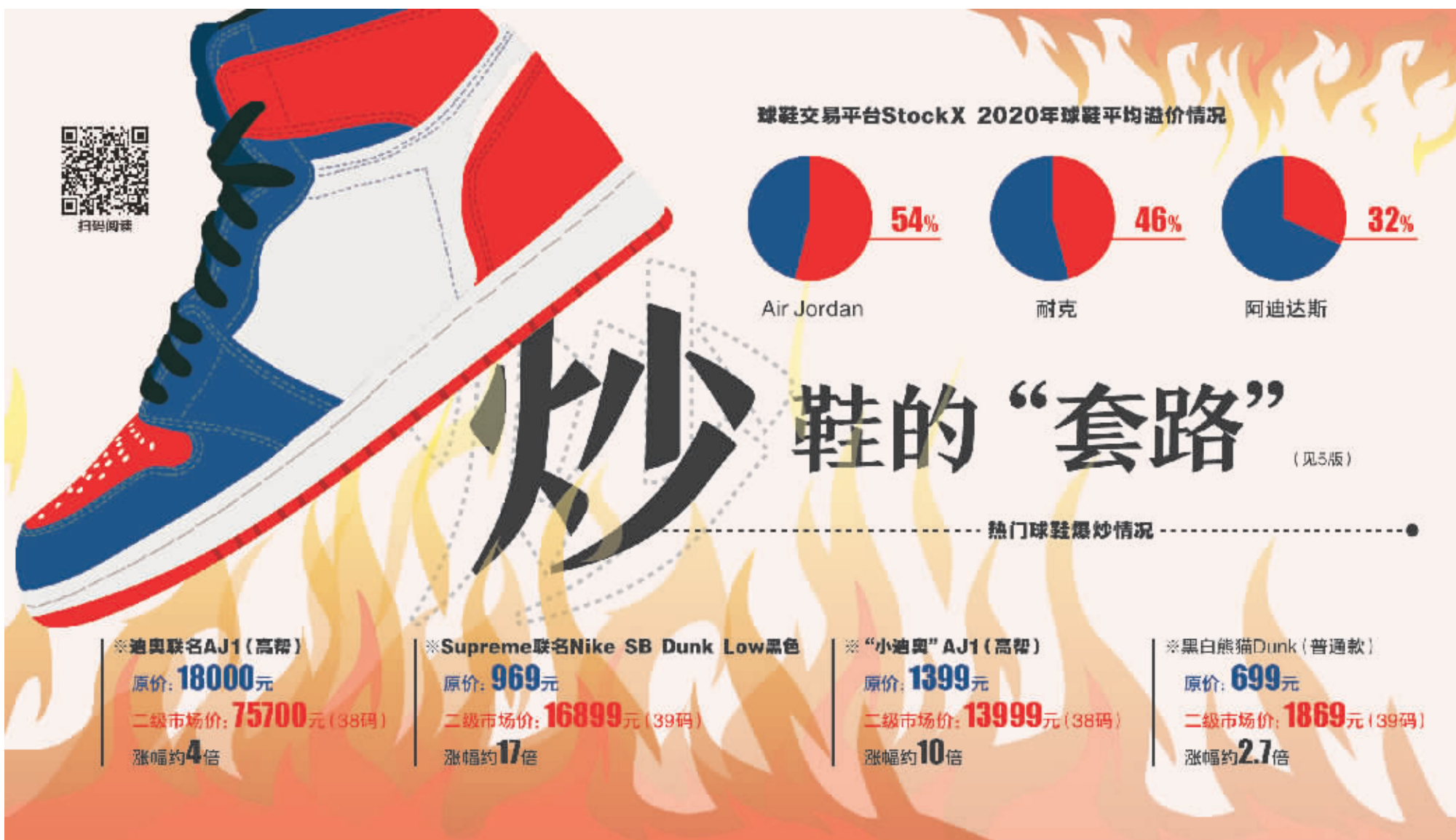


### · 今日周刊 ·

- 9版 时代汽车周刊
- 10版 健康周刊
- 11版 理财周刊
- 12版 基金机构周刊
- 13版 餐饮周刊
- 14版 新北京楼市周刊
- 15版 首都演艺周刊
- 16版 专题

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所  
电话:010-64097966

责编 杨月涵 美编 李燕 袁校 唐斌



## 北京燃油车占电动车位可加价收费

北京商报讯(记者 陶凤 王晨婷)开车在外着急充电，难得在公共停车场找到带有充电桩的车位，却发现已被燃油车占领，眼下这个时常困扰电动汽车车主的问题有望得到解决。北京市市场监管局近日对外发布《停车场(库)运营服务规范》(以下简称《规范》)，对电动汽车充电设施和泊位提出了明确要求，并于7月1日起正式实施。

据北京日报报道，《规范》提到，具备电源条件的既有公共停车场、P+R停车场应按照不低于10%车位比例配建公用充电设施。公共停车场、P+R停车场按照不低于10%车位比例设置电动汽车泊位，按照不少于1个专用泊位的原则划定电动汽车专用泊位。

在具体实施中，停车管理员要对燃油汽车和有充电需求的电动汽车进行分类停车引导。在非充电车位有空余的情况下，引导燃油汽车避免占用电动汽车泊位；在非充电车位无空余的情况下，可以引导燃油汽车占用部分电动汽车泊位，但不得占用划定的电动汽车专用泊位，并提示驾驶员留下联系信息；引导已完成充电的电动汽车及时驶离电动汽车专用泊位。

对于不配合的车主，《规范》也制定了相应的措施。对于占用电动汽车泊位的燃油汽车和充电完成后超过一个计时单位仍未驶离的电动汽车，可采取阶梯式价格标准进行收费，单位时间收费最高不超过普通车位当前收费标准的150%。

值得一提的是，《规范》为推荐性北京市地方标准。盈科律师事务所高级合伙人高同武告诉北京商报记者，推荐性标准又称为非强制性标准或自愿性标准，不具有

强制性。违反这类标准，不构成经济或法律方面的责任。若经合同双方商定纳入合同中就成为各方必须共同遵守的技术依据，自此具有法律上的约束性。

“因其是推荐性标准，停车场可以自由选择采用与否，政府持鼓励态度。若该推荐性标准被法律法规引用，或者停车场以合同约定、公开声明承诺采用时，就具有强制效力，停车场则必须在其有效适用范围、时效性内执行。”高同武解释称。

这并非北京在“燃油车占位”问题上的首次尝试。2018年8月，北京市城管委、市交通委就曾出台《关于加强停车场内充电设施建设和管理的实施意见》，要求停车场(库)经营单位应当加强对燃油车与电动汽车的分类停车引导，在非充电车位有空余的情况下，引导燃油车避免占用电动汽车充电车位；北京市地方标准《电动汽车充电站运营服务规范》也在今年4月1日起正式实施，要求电动汽车充电站应引导燃油车不得占用充电专用泊位。

在长风计划新能源与智能网联汽车专家张翔看来，此次的新规还是有希望落地的：“我认为通过收费能够达到双向作用，对于车主来说，遭受额外付费的可能会提醒他不要去占位，对于停车场的管理方来说，通过收费能够获得额外的经济收益，他也有积极性去管理充电桩停车位。”此外，张翔也建议，在充电桩的停车位使用醒目的颜色和标记，提醒燃油车车主注意；对于充电已经结束的车主，也应该有一些提醒措施，比如在充电App里设置类似闹铃的提醒声音。

### 重点关注

## 多地入场巨头加码 氢能产业乘风起

- “碳中和”下的用能新宠
- 资本看好巨头争相入局
- 亟待降低成本

氢能产业热度一再上涨，在各省市产业规划相继出炉的同时，相关企业也马不停蹄加码布局。雪人股份于4月7日晚发布公告称，正在筹划非公开发行股票事项，募集资金拟用于公司氢能领域相关产业商业化项目，4月8日开盘即再度涨停，走出三连板。此前，中石油、中石化、隆基股份等巨头企业也纷纷布局氢能产业。在专家看来，氢能具有广阔的发展前景，但成本和技术要求高成为氢能产业发展的瓶颈，鼓励和支持企业发展氢能仍需探索更多模式。

(见3版)

购买北京稻香村产品，请认准

“三禾”标识 “北京”字样

北京稻香村

官方微博 官方微信