

# 传统车企的“油电”平衡术



随着新能源汽车市场的快速增长,以特斯拉、蔚来汽车等为代表的造车新势力率先抢占风口。面对汽车产业转型区间,为了在智能电动新赛道中胜出,传统车企开始放弃试探押注电动化。然而,本届上海车展,不同于“All in”的造车新势力,拥有庞大燃油车底盘市场的传统车企,依然未放弃在燃油车领域的相互咬合。

## 加速转型

电动化、智能化已经成为车企转型方向。本届上海车展,传统车企发布的电动化车型数量创新高,在展示自家新平台新产品的同时,也展示其转型技术实力。不同于往届车展,本届上海车展,传统跨国和本土汽车头部玩家们将电动化专属平台的电动车摆上“C位”。这意味着,传统车企“油改电”的过渡期正式结束。

其中,本届上海车展,大众汽车推出ID家族的中大型纯电动SUV ID.6 X和ID.6 CROZZ,未来将与ID.4共线生产的Q4 e-tron和Q4 e-tron Sportback两款车型也同时亮相。

同为德系品牌的奥迪,也在上海车展首日全球首发基于PPE平台打造的全新C级纯电概念车奥迪A6 e-tron concept。并且,奥迪e-tron、奥迪e-tron Sportback两款纯电车型也正式亮相。此外,宝马推出纯电动SUV车型BMW iX,这款车型集宝马最新科技配置于一身,搭载第五

代eDrive驱动系统,同时该车型也搭载5G技术,提高智能互联水平。奔驰旗下纯电车型EQS、EQB、EQA也登陆上海车展。

除德系品牌,近两年在华销售“差强人意”的现代汽车也希望通过纯电动车突围。本届上海车展,现代汽车全新电动品牌IONIQ(艾尼氪)旗下首款车型IONIQ 5在国内首发亮相。该车型为基于电动汽车专用平台E-GMP打造的首款车型。现代汽车相关负责人表示,IONIQ 5将在今年内正式引入中国市场。根据计划,到2024年,IONIQ品牌将推出涵盖中型CUV、中型轿车及大型SUV等3款电动汽车专用车型的产品阵容。

此外,凯迪拉克也带来首款纯电车型LYRIQ,并搭载新一代VIP智能电子架构及Super Cruise超级智能驾驶辅助技术等。汽车行业专家颜景辉表示,目前传统车企面临的竞争对手不仅是新势力造车企业,更有多领域的跨界汽车。随着软件造车的时代正在来临,传统车企已不再固守本身优势,而需要开始加速转身才能在未来发展中立足。从“油改电”到全新平台打造,传统车企已从试探市场进入加速跑

的状态。

## 合作共赢

转型过程中既是对手也是队友。数据显示,去年我国新能源汽车销量约为136.7万辆,同比增长10.9%。新能源乘用车年销量高速增长,让中国成为全球最大新能源汽车消费市场。与此同时,国内涌现出越来越多的造车品牌。

基于良好增长势头,科技企业、房产企业、家电企业均官宣进入汽车行业。而传统造车企业为了更好发展,则开始选择联手应对变化。

本届上海车展,北汽新能源旗下ARCFOX极狐品牌亮相新一代智能豪华纯电轿车阿尔法S。事实上,极狐阿尔法S作为北汽、华为与麦格纳三方联手打造的中大型纯电动轿车,除最大NEDC续航里程达到708公里外,极狐阿尔法S搭载的华为HI解决方案在智能驾驶辅助系统方面也有很多惊喜。据悉,阿尔法S在华为HI解决方案支持下,可完成对车道占用、十字路口等复

杂交场景的识别,做到市区道路紧急避让、无保护转弯等高级动作。

相比于极狐品牌联手华为,上汽乘用车旗下的R汽车发布的全新技术品牌“R-TECH高能智慧体”则集合了激光雷达公司Luminar的激光雷达解决方案、英伟达的智能驾驶芯片、PREMIUM 4D成像雷达等。上汽乘用车总经理、R汽车首席执行官杨晓东表示,智能化、网联化、电动化升级已成为业界共识,汽车产业已经吸引多方主体入局。R汽车与多家企业的合作可以帮助上汽乘用车闯出转型之路。

不仅北汽和上汽,今年3月,百度与吉利联手,注册成立集度汽车有限公司,百度造车的第一步正式迈出。据了解,百度将在这家公司中占据主导地位,而双方将基于吉利最新研发的纯电动架构浩瀚SEA智能进化体验架构,共同打造下一代智能汽车。尽管作为新企业集度汽车并没有亮相上海车展,但从上汽到北汽再到吉利的动作,联手合作已经成为未来发展的趋势。

“整个汽车行业生态链与行业格局正被重写。”全国乘用车信息联席会秘书长崔东树表示:“对于任何一个车企而言,只有敬畏汽车产业规律、快速和深度拥抱新变化、积极调整并适应变化,在变化中抓住时代机遇才有机会胜出。”

## 稳守“燃油”底线

尽管汽车行业正进入内燃机向电动机的转型期,但目前新能源车市场的市占率并不大,为此传统车企提速转型同时,也没有放松在燃油市场的布局。

本届上海车展,上汽大众全新途昂家族上市,全新途昂家族基于全新MQB E-

VO数字智能架构打造。搭载第三代EA888 2.0T低版本/高功版涡轮增压发动机与DQ501 DSG 7速湿式双离合变速器的黄金动力组。

而一汽-大众展台则推出高尔夫GTI。此次登陆上海车展的高尔夫GTI被贴上“数字”标签,在MQB Evo平台的加持下,全新数字高尔夫GTI加入一系列最新科技来实现互联,而且CNS 3.0智能车载导航信息娱乐系统还可提供多种在线服务。

大众汽车乘用车品牌中国CEO冯思翰表示:“大众汽车品牌的未来将是电动化和全面互联的。未来10年,新能源汽车市场在中国将快速发展,而燃油车依然会受到我们用户的青睐。我们不仅将持续完善现有车型和它们的衍生版本,让产品更加高效,更加数字化,还将继续推出新车型,充分满足中国用户需求。”这意味着,在拓展新领域的同时,当下燃油车依旧是大众重点课题。

不同于大众的数字化转型,自主品牌则通过个性化来坚守燃油车市场大盘。基于“坦克平台”打造的长城皮卡在本届上海车展首发,同时长城皮卡正式发布“炮弹”计划,长城炮品牌将分化成以“量产型车及特装车”为核心的炮系列,和以“个性化共创改装车”为核心的弹系列,满足皮卡玩家需求。同时,长城汽车旗下坦克品牌更是在上海车展上正式宣告独立运营,定位“潮玩儿越野SUV”,其豪华商务系列旗舰坦克800与机甲科技系列旗舰坦克700全球首发。

在颜景辉看来,从挖掘燃油车市场的机会,到智能新能源汽车领域实现突破,本届上海车展上,传统车企努力多元化探索以求实现新突破,取得更好发展。

北京商报记者 刘洋 刘晓梦/文  
企业供图

# 树立豪华B级SUV新标杆 全新奥迪Q5L上海车展全球首发

在这个出行需求日益多样化的时代,凭借大空间、高通过性等优势,SUV车型持续火爆。在SUV市场,技术、品牌实力雄厚的德系车一直是消费者购车时的优先选择,而奥迪Q5L更是其中当之无愧的王者。

自2009年引入中国市场,并于2010年实现国产化以来,奥迪Q5(含全新Q5L)凭借优异的销量与口碑,一直全面领跑豪华B级SUV市场。截至目前,奥迪Q5(含全新Q5L)在华累计销量超过122万辆。

4月19日,在2021上海车展开幕首日,全新奥迪Q5L全球首发,在设计、空间、科技、操控等维度实现了堪比换代的大幅升级,全方位为用户的“自由”出行保驾护航,再度定义豪华B级SUV市场标杆,实力演绎“王者归来”。

## 内外兼修: 外观设计焕新 乘坐体验升级

作为豪华B级SUV的时代突破之作,全新奥迪Q5L真正诠释什么是内外兼修。全新奥迪Q5L推出S-line动感型和Elegant致雅型“双前脸版本设计,满足用户对优雅内敛、犀利动感的个性化审美需求。

从前脸看,全新奥迪Q5L采用家族标志性的八边形进气格栅,形状线条更加扁平化,视觉重心更低,进一步加强了整车的运动感。全新保险杠设计,搭配更为宽大的雾灯格栅造型,带来更强悍的立体雕塑感,看起来更雄浑大气。

来到车身侧面,可以看到全新奥迪Q5L全新波浪式腰线锐化,凌厉干练,集动感优雅于一身。在尾部设计上,全新奥迪Q5L搭载全新一体式OLED数字尾灯,拥有三种尾灯动画效果,当车辆切换到“动态”驾驶模式时,灯光效果也会动态改变,科技感十足。

全新奥迪Q5L不仅外在颜值实现全新突破,内在体验也获得全面升级。从更优化的空间布局,到上乘的工艺与选材,再到全座舱的细节雕琢,无处不体现出更上一层楼的豪华感与舒适性。

车身尺寸是一款SUV的关键指标,直接决定驾乘者能否享受到宽阔自由的氛

围。全新奥迪Q5L长、宽和高分别为4770毫米、1893毫米和1667毫米,前后排横向空间为同级最佳,辅以前进的2907毫米轴距,进一步强化了空间优势。

进入车内,全新奥迪Q5L取消上一代中控台上的MMI旋钮及触摸板,采用全新储物格设计,装载空间实用性更强且内部观感更整洁简约。另外,行李厢可实现550升至1600升灵活可变的储物空间,无论商务洽谈还是举家出游,各种场景都能轻松应对。

依托高品质的工艺底蕴,全新奥迪Q5L的驾乘舒适性也大幅提升。整车座椅升级为带缝线及滚边设计的组合皮面料,辅之座椅记忆等功能,不仅令触手可及之处皆豪华,还进一步提升了长途驾乘舒适性。

就全新奥迪Q5L来说,豪华感也是必不可少的要素。车内电动全景式玻璃天窗、多达30种颜色的LED氛围灯及B&O音响系统的配备,将高级质感贯穿车内,也让全新奥迪Q5L堪称行走的音乐厅。

## 极致操控: 全能四驱驰骋,强劲澎湃动力

在年轻化、运动化的时代,动力、操控驾驭感愈发被汽车消费者们所看重,而这些性能维度也自然成为衡量一台车是否足够优异的硬指标。作为适应全地形出行的

豪华B级SUV,全新奥迪Q5L驾控再度升级,全面满足了消费者对一款高档中型SUV车辆在各种使用状况下的操控需求。谈及操控性,四驱永远是一个绕不开的话题。全新奥迪Q5L采用同级最智能四驱系统Ultra quattro,该系统在越野驾驶模式下及动态激烈驾驶时会始终处于四驱模式。

同时,Ultra quattro智能四驱系统具备前馈能力,以每秒钟100次的频率实时监控包括车辆车速、驾驶员操作输入、车辆横向/纵向加速度、车外温度等12项信息,最多提前500ms预测车轮附着极限,并在0.2秒之内即可完成四驱形态及前后轮扭矩的分配,提供出色的牵引力与舒适的动态驾驶。

全新奥迪Q5L还提供六种不同驾驶模式——经济、舒适、自动、动态、个性化,以及同级唯一的越野模式,全方位满足用户在不同路况下的个性化需求,让用户体验全路况驾驭的全能自由。

值得一提的是,在实际驾驶过程中,全新奥迪Q5L给驾乘者带来的另一重要感觉是“稳”。全新奥迪Q5L的前后五连杆悬挂,可大幅度缓解来自路面的冲击力,提升驾驶平顺性和舒适性,并带来极限更高的操控体验。

对于一台SUV而言,动力重要性不言而喻。全新奥迪Q5L搭载2.0T高低功率

发动机,匹配7速S tronic双离合变速箱,最大输出功率分别为140 kW和185 kW,峰值扭矩分别为320 N·m和370 N·m,Q5L 45TFSI车型0-100km/h加速时间仅为6.9秒。

综合来看,全新奥迪Q5L所采用的“2.0T+7DCT”完美组合搭配,能随时提供澎湃的动力输出,赋予驾驶者说走就走的启程自由,最大限度释放驾乘者的运动天性,让他们体会到极佳的驾乘感。

在此基础上,全新奥迪Q5L还全系标配同级最强、最高效的12V轻混动力系统,自由动力随踩随有,让用户自由驰骋于天地间。同时,支持智能停机滑行与动能回收,大幅减小自动启动功能的振动不适感,提升整车行驶舒适品质。

事实上,单纯动力强的SUV并不少见,少见的是能兼顾动力与能耗的SUV。而得益于高效环保的动力系统,以及轻量化技术和智能四驱的效能,全新奥迪Q5L拥有同级最低的油耗表现,百公里综合油耗最低可至7.2升。

## 拥抱智能: 前沿科技加持,数字护航安全

经历百年发展,汽车行业处在转型关键期,决定未来汽车的是智能技术,而不仅是机械性能。作为智能时代豪华B级SUV

力作,全新奥迪Q5L配备12.3英寸全液晶虚拟驾驶舱、10.1英寸MMI触控显示屏,辅之丰富的驾驶辅助系统,全方位提升用户的数字化智能操控体验,为驾乘带来更多智能乐趣。

得益于全新自然语言交互系统的应用,用户可以使用日常用语操控全新奥迪Q5L,不再受限于预先指定的术语,有效提高人机交互的精准性与便利性。Audi connect互联科技服务还可实现紧急呼叫/遥控服务等互联功能的支持。

不仅如此,依托全液晶仪表盘,用户可查阅速度、转速、地图等信息,并根据个人喜好在三种不同视图的仪表显示(经典、运动、动感)间切换。不仅采用10.1英寸高分辨率的MMI触控显示屏,触控屏上的所有功能应用还可以自由拖拽,实现近似于智能手机的高度个性化设置。

其实,智能化升级带来的不光是更多的驾乘乐趣,还有更高的安全性。全新奥迪Q5L的MMI触控显示屏支持触感及声音反馈,提高驾驶者盲操作便利性的同时,有效保障行车安全。

衡量一台车的安全性,往往细微之处才能见真章。全新奥迪Q5L应用的OLED尾灯可以通过“接近检测”功能来提高道路安全性。在后方不到两米的距离范围内,若有车辆接近静止状态下的全新奥迪Q5L车辆尾部,全组OLED尾灯将瞬间亮起,起到警示作用。

而且,通过搭载同级独有的ACC距离指示器,全新奥迪Q5L在车速超过60km/h的情况下,可使用前方雷达系统测量前方车距,并以“秒”为计数,在仪表盘上生动显示距离。此外,全新奥迪Q5L还拥有奥迪预安全系统基本版、后部版、城市版、ACC自适应巡航系统等智能驾驶辅助系统。

想象一下,当工作一天的你,疲惫地驾车朝家的方向开去,复杂的车况、拥堵的道路让你有分神的可能,这时全新奥迪Q5L的智能驾驶辅助系统能全方位辅助你的驾驶,为你带来更加安全舒心的驾驶体验。