北京商报
BEIJING BUSINESS TODAY
bbtnews.com.cn
B·B·T

新 | 闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2021年4月28日 星期三
周一至周五出版
第4698期 今日8版

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP 主管主办

北京商报网
北京商报官方微信

本报特供
航空阅读

■ 中国国航 ■ 南方航空 ■ 东方航空
■ 海南航空 ■ 深圳航空 ■ 首都航空

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
电话：010-64097966

责编 杨月涵 美编 李烝 责校 唐斌

5版

## 老字号上新求变

老字号越发爱折腾。4月27日，北京稻香村东城食尚店在闭店升级改造50多天后重新开业，升级后的门店将商品进行了归类摆放，视觉上更加清晰。此前，北京稻香村南城生活店进行了升级。与此同时，北京稻香村不断进行创新探索，与“我掌勺”推出小饭盒商品，与动漫IP合作。

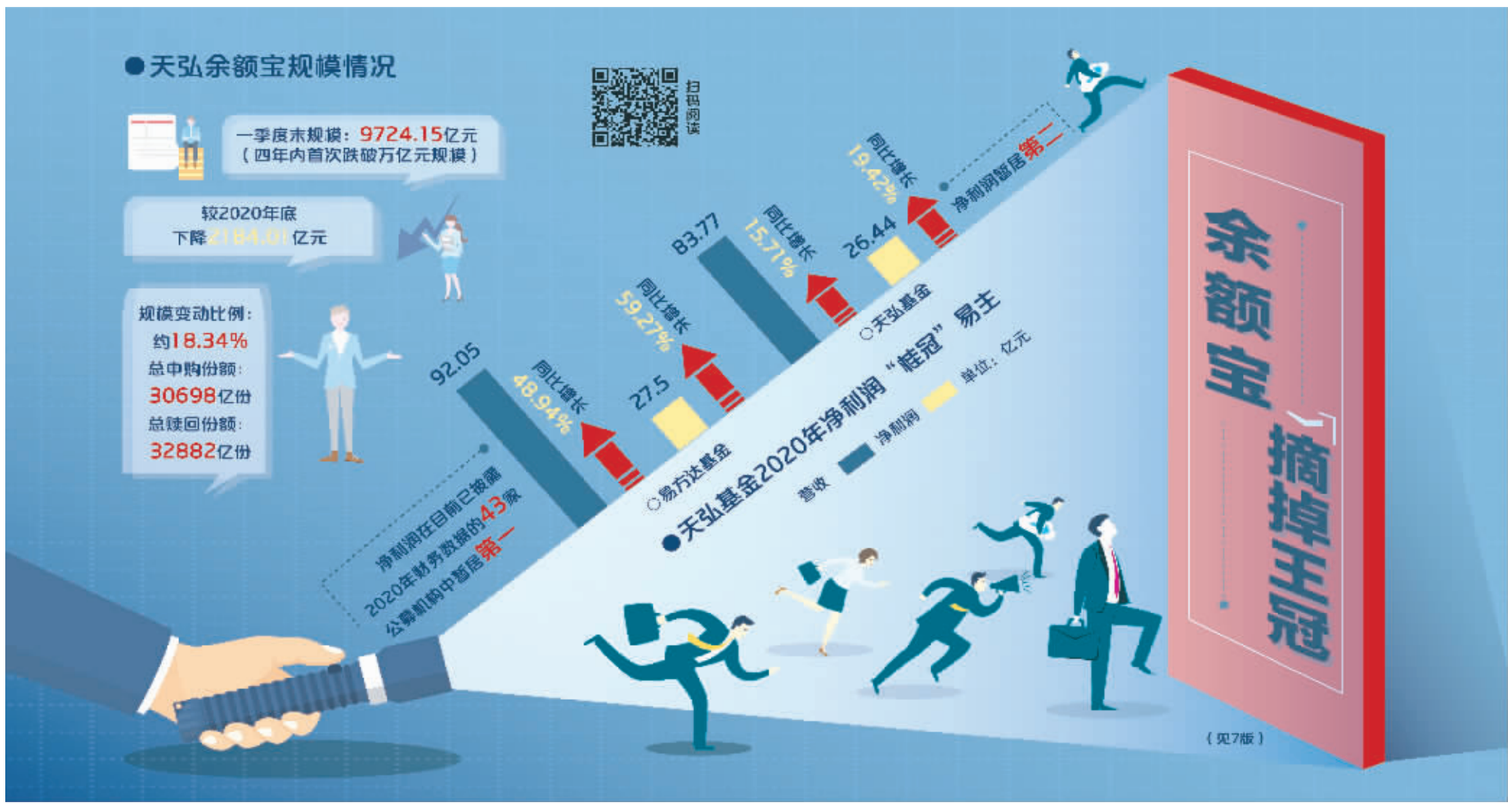
8版

## 全球通胀若隐若现

当全球“放水”接近尾声，对于通胀的担忧也由此弥漫开来。最近，从大宗商品到农作物，再到日常消费品，涨价潮传导至全产业链，由此进一步加剧了对通胀时代逼近的忧虑。压力之下，已经有国家出手了，加息和缩减购债规模被提上了日程。在量化宽松的浪潮席卷全球时，大概就已经注定会有这样一天。

# 习近平：民营企业放心大胆发展

4月26日下午，在广西考察调研的习近平总书记来到柳州螺蛳粉生产集聚区。习近平指出，小米粉大产业，做到这么大很不容易。我们鼓励民营企业发展，党和国家在民营企业遇到困难的时候给予支持、遇到困惑的时候给予指导，就是希望民营企业放心大胆发展。 据新华社




贾丛丛/制图

# 一季度全国工业企业利润涨超一倍

**北京商报讯（记者 陶凤 刘瀚琳）**原材料制造业对工业企业利润拉动效应日趋显著。4月27日，国家统计局发布数据显示，今年一季度，全国规模以上工业企业实现利润总额18253.8亿元，同比增长1.37倍，比2019年同期增长50.2%，两年平均增长22.6%。3月当月，规模以上工业企业实现利润7111.8亿元，同比增长92.3%。

据统计，一季度规模以上工业企业增加值同比增长24.5%，营业收入增长38.7%。“生产销售均实现高速增长，有力推动了企业利润扩张，这也是企业盈利增加的主要原因之一。”国家统计局工业司高级统计师朱虹指出。

一季度各行业利润普遍增长，近四成行业利润翻番。据统计，在41个工业大类行业中，有39个行业利润实现同比增长，增速均达到两位数及以上，1个行业由上年同期亏损转为盈利，1个行业减亏。而在利润增长的行业中，有16个行业增速超过100%，占39%。与2019年一季度相比，有30个行业实现利润增长，行业增长面达73.2%。

装备制造业、高技术制造业依旧保持良好增势。前述两行业利润同比分别增长1.89倍和1.26倍，两年平均分别增长24.1%、36.8%。在市场需求回暖、出口持续增长、投资稳定恢复等有利因素推动下，汽车制造业，计算机、通信和其他电子设备制造业，电气机械和器材制造业，专用设备制造业利润同比增长8.43倍、1.41倍、1.67倍和1.46倍。朱虹指出，前述4个行业合计拉动规模以上工业利润增长38.2个百分点。

需要关注的是，近期由于大宗商品价格持续上涨，原材料制造业拉动作用明显。一季度，原材料制造业利润同比增长4.34倍。其中，当季行业利润增速较前两月提高了88.4个百分点，拉动一季度规模以上工业企业利润增长51.5个百分点，也成为拉动作用最强的行业板块。

去年下半年以来，大宗原材料商品国内国际价格均出现大幅上涨。日前公布的全国工业生产者出厂价格也有印证，3月全国PPI不论是同比还是环比涨幅均创造了年内新高。“上游原材料价格上涨是导致3月PPI上涨的主要原因。其中，大宗商品价格上涨贡献了近80%的涨幅。”财信证券首席经济学家伍超明指出。

大宗商品涨价为上游行业带来利润的同时，对中下游企业影响几何？工信部运行监测协调局局长黄利斌在4月召开的新闻发布会上指出，近几个月上游行业的产品出厂价格都呈现明显的上涨态势，并随着产业链向中下游传导，尽管部分上游企业盈利状况得到了一定程度的改善，但在相当程度上也加大了下游企业的成本压力，挤压企业的利润空间。

“但从目前PPI上涨的结构性特征来看，主要还是影响了一些上游的行业，对下游行业的影响目前还没有显现出来。”国民经济综合统计司司长刘爱华表示。

展望二季度，伍超明预计，工业企业利润有望延续较快恢复态势，但增长速度或趋于放缓。一方面，随着疫情影响受控、疫苗接种范围扩大，国内PPI价格和服务消费大概率有望继续向上修复，对工业利润形成较强支撑；另一方面，原材料价格明显上涨将加大中下游企业成本压力，加上出口边际走弱对工业产销形成拖累，工业企业利润修复空间或已有限。

重点关注

## 特斯拉“车顶维权”跑偏了

- 发声辟谣
- 视频+照片成证据？
- 何时能定论

“超没超速”“刹车是否失灵”“车辆数据算不算个人隐私”……围绕一“站”成名的维权车主与特斯拉之间的事件进展每天都能成为新热点。但蔚来被卷入这场拉锯战，在预料之中也在预料之外。

从特斯拉维权事件开始，围绕质量、刹车数据真实性等诸多问题，车主和特斯拉各执一词，尽管特斯拉方面连发道歉声明，但维权事件仍持续发酵。如今，因为一张参展证和视频让蔚来也卷入其中，“车顶维权”发展正在偏离事件本身。 （见3版）

社长兼总编辑：彭宇 值班总编辑助理：吴文治 社址：北京市朝阳区和平里西街21号北京商报大厦 邮编：100013 国内统一连续出版物号：CN11-0104 邮发代号：1-110 国外发行代号：D4003 广告许可证号：京朝工商广字第0204号 印刷：北京日报印务有限责任公司
本市零售：2.00元 港澳零售：5.00港元 订阅价：360元/年 北京商报：www.bbtnews.com.cn 北京商网：www.bjbusiness.com.cn 总机：(010)64101978 新闻热线：(010)84276691 广告热线：(010)84277809 发行热线：(010)84277808