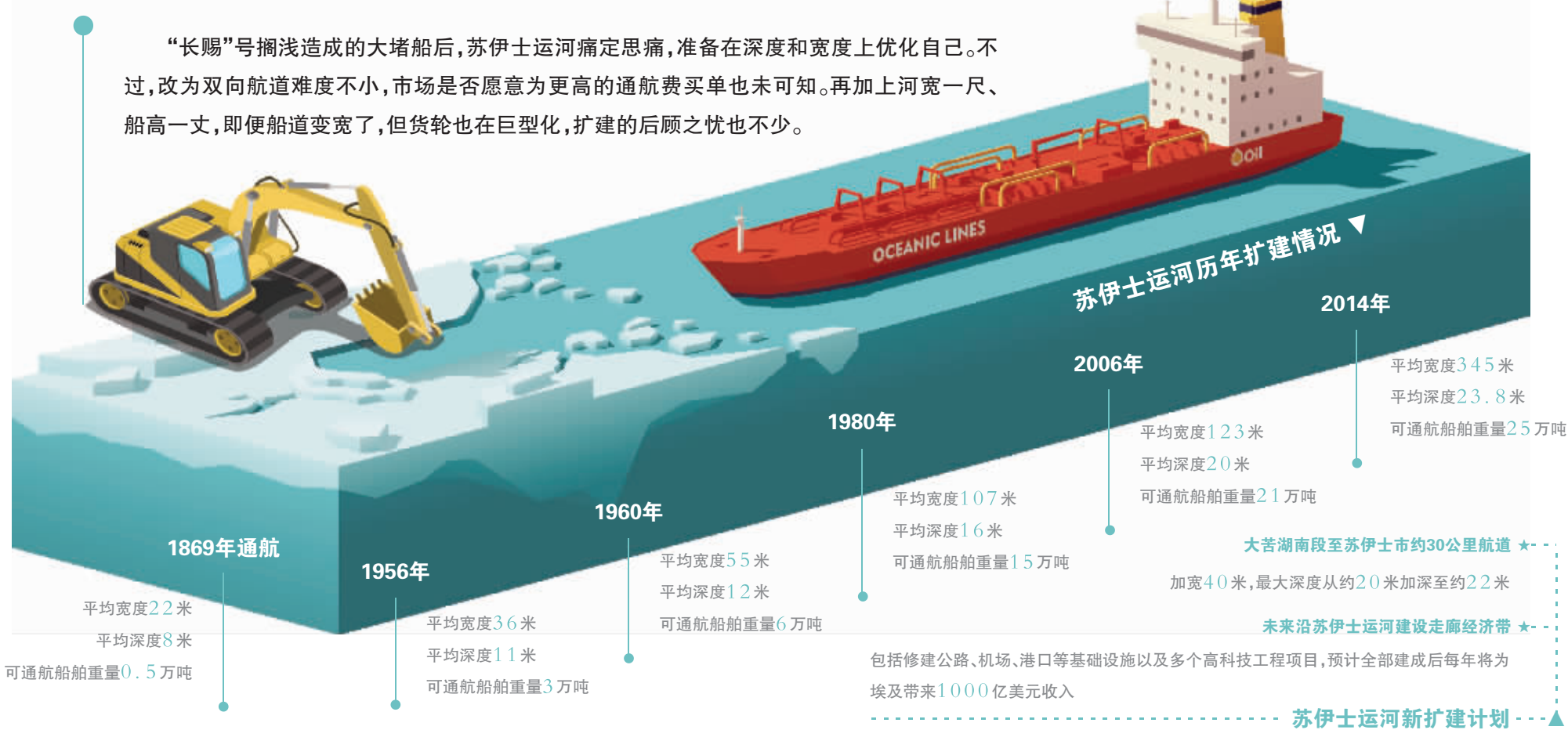


加宽40米 苏伊士运河亡羊补牢



不符合自然规律。

另外，现实的可行性也摆在运河管理局面前。余国庆指出，以埃及的国家能力，本身无力对运河进行有效的大规模扩建；又因为这里的特殊地位，谁也不敢让外国资本轻易插手。所以不管从资金还是技术，扩建还有很大的阻力。

后顾之忧

对于苏伊士运河而言，即便难度不小，但扩建是教训后的无奈，也是大势下的必须。近年来，为了适应全球航线上的巨型货轮，无论是苏伊士运河，还是巴拿马运河等航道，都经过了多次的改扩建。

然而，扩建或许并不能完全解决堵船的风险，毕竟，在运河不断扩建的同时，货轮的吨位也在日益增长。对于船东和承运商而言，每一次航道的拓宽，并不会让其反思来自货轮的原因，反而会重新量身定制新款加大版的“顶格船”，即大到刚好能勉强通过运河的“巨无霸”，目的就是尽可能压低运输成本。这一逻辑意味着，运河挖得越宽、越深，穿梭其间的巨轮尺寸和载重也会进一步增长。在这种趋势下，当“巨无霸”们航行在苏伊士运河中，风向和潮汐突有变化或操作稍有不慎，都会导致船舶搁浅、运河堵塞。

航运保险公司AGCS高级海洋顾问安德鲁·金就曾表示，船越大，出错的余地就越小。而在这些船上堆放更高的集装箱使得它们更容易受到强风的影响。

另一方面，就算扩建完成，巨额投入的资金如何回收也是问题。目前苏伊士运河的通航费用高达30万美元，已经让不少船商叫苦不迭，如果再扩建，势必会带来更高的通航费用，那不少船商或许会选择绕道或其他代替路线。

除此之外，运河通过船只的数量也到了瓶颈。2015年新苏伊士运河开通后，埃及官方曾乐观估计，至2023年，经由该运河的商船数量将从当时平均每天49艘增加至97艘。但数据显示，目前每天50多艘的商船通行数量可能已达到饱和状态。

余国庆指出，在全球范围内进行海运贸易的船只数量，相对是固定的，起伏波动以及增长量都不是很大，运河加宽或者再修建一条，船只的通行量也并不会随之“水涨船高”。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

两年内完成

被解救出来的“长赐”号还停在泊位，苏伊士运河的南段就要拓宽了。据埃及《金字塔报》11日报道，埃及总统塞西当天批准了苏伊士运河管理局提交的苏伊士运河南段航道拓宽计划，预计在两年内完成。

苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶说，该计划主要涵盖苏伊士运河苏伊士市至大苦湖段的约30公里航道，将在此前基础上加宽40米，最大深度从约20米加深至约22米。

虽然工程只有40米，但对于平均宽度为205米的苏伊士运河已经显得不少。拉比耶介绍，在该计划完成后，苏伊士运河南段航道将拥有双向通行能力，提高运河的通行效率。

此次的拓宽也是吸取了3月“长赐”号搁浅造成的大堵船的教训。塞西说，这起货轮搁浅事故凸显了加宽苏伊士运河南段航道的重要性。

3月23日，重型货轮“长赐”号在苏伊士运

河新航道搁浅，造成航道堵塞数天，影响全球航运运输。经过救援，搁浅货轮3月29日成功起浮脱浅。

事故发生后，就有苏伊士运河将拓宽的消息传出。随后4月，苏伊士运河管理局采购的用以拓宽运河南段航道的大型绞吸式挖泥船交付。

值得一提的是，“长赐”号目前依然在苏伊士运河的泊位，因为船东和运河管理局还没有就赔偿达成一致。

当时在货轮拖出后，运河管理局向“长赐”号的船东正荣汽船求偿9.16亿美元，其中包含3亿美元的救助奖金、3亿美元商誉损失以及其他损失；但正荣汽船所属的英国互保协会指出，求偿金额未告知计算基础，且缺乏相关凭证。

之后，埃及运河管理局将求偿金额由9.16亿美元降为6亿美元，不过英国互保协会仍认为这个求偿金额超出法律规范，且没有根据。现在埃及法院已下令扣押“长赐”号货轮，直到付清赔偿金才会放行。正荣汽船虽不服提出上诉，但已遭法院驳回。

工程难度

毫无疑问，苏伊士运河扩建的心思源于“长赐”号带来的教训，毕竟，后者的搁浅对全球贸易带来了巨大的冲击。其实在历史上，苏伊士运河已经经过多次的扩建。

在“长赐”号之前，苏伊士运河因船只搁浅而断航的纪录是3天。2004年，苏伊士运河曾发生了一起严重的意外事故，在油船“TropicBrilliance”号搁浅后，苏伊士运河被迫关闭了三天，最终在将25000吨石油抽出后，该船才得以脱困。

之后，为了适应日益“膨胀”的巨轮，苏伊士运河开始进行扩建。埃及政府从2014年起投入巨资，在北端的穆巴拉克和平大桥与运河中部的大苦湖之间开凿了第二条平行航道，称为“新苏伊士运河”。

然而，“新苏伊士运河”并不能很好地解决问题。苏伊士运河以大苦湖为界，北段地势相对平坦，城镇聚集点较少，所以具备条件来修建一条与旧运河平行的新运河，从而实现

这一河段船只的双向通行。

但在另外一端，从大苦湖到最南端的苏伊士港之间，依然只有19世纪的旧航路可供通行。此次“长赐”号就是卡在了这一段路上。

在不少人看来，此次运河南段的扩建，并不是一个小工程。中国社科院西亚非洲研究所研究员余国庆就认为，如果南部可以轻易进行扩建，在之前就应该是和北部一起，而不用等到出事后。

在上次的运河扩建计划中，北部是新修，南部则以清淤疏浚为主。因为在大苦湖以南的区域，地势起伏较大，并且这里还是人口居住的密集区，扩建难度不小。

在购入挖泥船时，苏伊士运河管理局航道疏浚部门负责人穆斯塔法·凯纳维就曾表示，该段航道两岸土壤中含有较多岩石，需要大功率的挖泥船。

有人早已为扩建的计划打了预防针：如果选择在旧河道西侧再开一条“新运河”，势必会产生天文数字的拆迁成本和补偿；而如果选择的东侧重新开凿，那么将会脱离大苦湖的承接范围，加大了运河修建的难度，也

富士康工厂减产50% 疫情打击印度制造

印度疫情的威力已经扩散到了生产制造行业。作为全球制造业的重心之一，印度疫情的持续恶化使得工厂被迫停产，包括手机在内的制造业供应链不得不中断。

当地时间5月11日，路透社援引消息人士报道称，由于一批工人感染了新冠肺炎，印度泰米尔纳德邦一家富士康工厂负责加工的苹果iPhone 12手机产量已下降50%以上。

富士康在印度南部泰米尔纳德邦的工厂专门为印度市场生产iPhone手机，而泰米尔纳德邦恰好又是印度此轮新冠疫情最为严重的几个地区之一。自10日起，该邦已开始实施全面封锁，关闭公共交通和商店，试图遏制疫情的传播。

一名消息人士称，富士康在泰米尔纳德邦内的100多名员工已经感染了新冠病毒，位于该邦首府金奈的富士康工厂已经禁止员工进入，这一限制至少将持续到5月底。从昨天开始，员工只被允许离开工厂，不允许进入。工厂只保留了一小部分产能。”这名消息人士说。

两名知情人士均表示，由于工人感染新冠病毒离岗，工厂已经削减了超过50%的产能。不过，他们并未详细说明工厂当前的产能，也不清楚有多少工人在该厂内工作。

对此，富士康回应称，该公司的一家印度工厂有少量员工新冠病毒检测呈阳性，公司正为他们提供包括医疗援助在内的支持。不过，路透社提到，富士康拒绝说明印度工厂具体产能或员工编制情况，而苹果公司则没有立即回应置评请求。

作为苹果生产环节的重要合作伙伴，2018年底，富士康正式宣布将于2019年在印度建造苹果手机代工工厂，并且工厂主要聚焦于高端、高价值的iPhone旗舰机型。之后2019年初，富士康位于印度泰米尔纳德邦的工厂已开始生产iPhone 11、iPhone XR、iPhone 12 mini等产品，之后富士康开始逐渐将新的生产线用于制造iPhone 12。

到了2020年6月，富士康董事长刘扬伟曾在股东大会上透露将把投资重点放在印度。彼时，有业内人士分析称，富士康及苹果转战印度将带来新的机遇和优势，但印度第二轮疫情爆发导致的大规模感染和停产，却给这个蓝图蒙上了阴影。

5月11日，富士康母公司鸿海股价暴跌超5%，12日股价低开低走，截至12日14时，跌7.38%，每股报99.1新台币，总市值1.37万亿新台币。这已经是鸿海股价连续三天大跌，三天时间内鸿海市值蒸发2564亿新台币，约合人民币592.5亿元。

富士康并非唯一受影响的企业。此前，据当地媒体报道，诺基亚以及OPPO等企业也在遭遇“险情”，2020年下半年在其生产线的工人进行新冠病毒检测呈阳性之后，也都暂停了各自印度工厂的生产。

而对于苹果，冲击也是显而易见的。分析公司Canalys指出，自去年第四季度至今年第一季度，苹果在印度市场都维持了增长的趋势。在当地新设立的供应商和有吸引力的融资支持下，苹果iPhone手机在印度市场的第一季度出货量超过了100万部。

此前，比起其他地区，印度是唯一一个呈现换新手机频率加快趋势的国家。在第二波疫情发生前，调研机构Strategy Analytics的最新研究报告中，印度智能手机一季度出货量同比升26%至3900万部，这是印度六年来最高增长率。小米、三星和vivo是印度前三大厂商，该季度市场份额分别为27%、19%和18%。

然而，持续恶化的疫情形势令未来的前景不甚乐观。当前，印度疫情仍然没有明显缓和的趋势，单日新增确诊依旧保持在30万例以上。据印度卫生部5月12日最新数据，过去24小时内，印度新增新冠确诊病例348421例，累计确诊病例23340938例；新增死亡病例4205例，累计死亡病例254197例。

Counterpoint高级研究分析师普拉奇·辛格表示：“我们也要谨慎考虑未来的进展，因为印度目前正在出现第二波和更猛烈的新冠疫情浪潮，并有可能影响未来几个季度。由于持续停产和封闭社区，消费者需求将会受到严重打击”。

目前，Counterpoint Research已经将印度4月至6月的整体出货量降低了500万部。与其类似，5月10日，海外调研机构TrendForce在分析印度疫情后，也已经将其全球智能手机产量的增长预期从9.4%下调至8.5%，原因就是印度新冠肺炎疫情对包括苹果和三星在内的主要厂商的负面影响。

TrendForce在日前发布的报告中表示：就目前情况来看，预计全球智能手机品牌都会密切监视其整个部件的库存（尤其是印度地区），并相应地调整后续生产计划。”

北京商报综合报道

巴以局势紧张 冲突不断升级



11日，人们聚集在加沙城遭以色列军队轰炸的废墟旁。新华社/图

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）12日说，以色列军队当天凌晨再次对加沙地带发动大规模猛烈空袭。据巴媒体报道，10日晚至12日早，以军轰炸共造成巴方35人死亡、233人受伤。

哈马斯官员伊亚德·阿勒布祖姆12日告诉新华社记者，以军战机多次空袭加沙城内包括警察总部大楼在内的多个哈马斯目标、一些住宅建筑以及南部汗尤尼斯的目标。此外，哈马斯和巴勒斯坦伊斯兰圣战组织（杰哈德）的一些军事设施也遭到空袭。

据目击者描述，警察总部大楼受损严重，多幢住宅大楼几乎被夷为平地。

据一名接近哈马斯高层的人士透露，哈马斯下属武装派别卡桑旅多名高级指挥官在加沙城的住宅遭到空袭，其中两人死亡。

另据以色列媒体报道，加沙地带武装分子向以方发射1000余枚火箭弹。作为回应，以军轰炸了加沙地带武装组织数百个军事目标，包括火箭弹发射架、军事哨所、地道等。

自斋月以来，巴以双方冲突事件持续发生，特别是上周末以来，紧张局势有所加剧。10日，巴勒斯坦民众与以色列警察再度在耶路撒冷老城圣殿山（穆斯林称“尊贵禁地”）爆发严重冲突，300余人受伤。

据新华社