

“带币一哥”马斯克



马斯克的加密货币“简史”

比起卖车和造飞船,特斯拉CEO马斯克在币圈的追随者越来越多了。从比特币到狗狗币,“上月球”“骗局”“不环保”……一天一变的马斯克,一秒一跳的币价。几年前还说着不看好,如今却自诩为“狗狗币之父”,没人知道马斯克的心路历程。但无论如何,在币圈靠只言片语“只手遮天”的人,只有他一个。

推特炒币

马斯克的一句话,还是直接让比特币掉了10000美元。北京时间2021年5月13日凌晨,马斯克在社交媒体宣布,特斯拉暂停接受比特币支付。

不过,其中原因却多少有些让人意想不到:不环保。在声明中,马斯克称对于比特币挖矿和交易过程中化石燃料,特别是煤炭的使用增加感到担忧。

而这距离特斯拉宣布接受比特币付款还不到两个月。3月24日,据特斯拉美国官网显示,购买特斯拉汽车支持使用比特币付款。

由于马斯克在加密货币领域的巨大影响力,消息一出便引发加密货币市场巨震。比

币价格迅速下跌,短时下跌超10000美元,最低触及45500美元,较日内高位跌去10000多美元,24小时跌幅将近15.29%。

加密货币集体重挫,不少人暴富的美梦破裂。比特币家园的数据显示,过去一天超过30万人爆仓,40多亿美元灰飞烟灭。

这不是马斯克第一次“反水”,他对“新欢”狗狗币也是如此。狗狗币作为加密货币的一种,尤得马斯克宠爱,曾多次公开表白。在4月1日愚人节这天,马斯克还发推称,他旗下的SpaceX公司将把一枚狗狗币送上月球。

在马斯克的“助推”下,因一个玩笑诞生的狗狗币一举从默默无闻到“鸡犬升天”,今年以来其涨幅已经飙升到惊人的12000%。然而在几天前的一档节目现场,马斯克又改口同意称狗狗币为“骗局”,狗狗币暴跌近40%。

除了他自己一手带火的狗狗币,马斯克对柴犬也很上头。今年3月中旬,马斯克曾发布一条社交媒体表示,将为自己的家养一只柴犬,随后柴犬币突然暴涨。现在,柴犬币的热度超越狗狗币,成为币圈第二号明星。

截至5月9日,柴犬币一日交易量达403亿元,暴涨1297.64%,市值暴涨359.31%。火热的行情,一度使各大交易平台遭遇短暂宕机。

爱从何来

“梦想家”科技狂人”,这是马斯克早期的人设;“炒币者”似乎与其相差有点远。作为科技圈的先驱,马斯克“推特炒币”的人场方式显得有些另类。

突然炒币的马斯克也让大家感到意外,

毕竟早在两年前他曾表示,他没有投资任何东西,拥有的唯一公开证券就是他持有的特斯拉股份。

但这一切似乎也有迹可循。1999年,马斯克与他人共同创立了在线金融服务和电子邮件支付公司X.com,这是PayPal的前身,也是世界上最早的在线支付处理公司之一。不少人觉得,正是这次尝试让马斯克不可避免地最终开始涉足加密货币。

而马斯克和比特币的缘起可以追溯到2014年10月,在一场企业峰会上接受采访时,马斯克称比特币是“好东西”,尽管比特币可能主要用于非法交易。

引起最大波动的莫过于今年1月29日,他将自己的推特简介改成了比特币,直接导致比特币的价格在半小时上涨了超过14%。9天后,据特斯拉向美国SEC递交的一份文件显示,特斯拉已经买入了价值15亿美元的比特币。

随后的2月,马斯克一天之内在推特6次提及“狗狗币”,随后这种加密货币的价格迅速上涨了60%,市值达到100亿美元,成为全球排名第8的加密货币。

有趣的是,早在2017年,一枚比特币还只值9000美元的时候,SpaceX的一位前实习生曾暗示,马斯克可能就是比特币的神秘发明者中本聪。不过,马斯克很快否认了这一说法,并且透露,自己只持有朋友之前转给他的少量比特币。

另一方面,马斯克力挺比特币的背后也有现实联结。马斯克、比特币和长期看好比特币的科技女王“木头姐”(Cathie Wood)可谓过去一年来美国的三大网红,而这三者的关系也是环环相扣。

作为首席投资官的“木头姐”是最早同时购买特斯拉和比特币的机构投资者之一。“木头姐”看多比特币,马斯克力挺比特币,特斯拉狂买比特币,这三者之间的关联性在过去几个月来显著上升。

信仰还是玩弄

“成功细中取,富贵险中求。”马斯克带着冒险家的身份似乎得到越来越多人的拥护和支持。对于马斯克推特上的5383万粉丝而言,马斯克不只是科技公司的CEO,而是指引他

们走向暴富的风向标。

币圈玩家小天对北京商报记者说:“如今马斯克的一句话,比任何币商曲线都准。”这种有意或者无意形成的集体疯狂购入引发的暴涨,也给马斯克增添了一点神话色彩。马斯克此前接受媒体采访时,就有粉丝在人群中不断呐喊,称赞马斯克推特很灵验。

更有疯狂的粉丝早已不限于“搞钱”,而是上升到了一个人崇拜。他们愿意为马斯克贡献自己的一份力量,包括维护马斯克推特下的评论秩序、为马斯克写歌,甚至为马斯克设立一个特殊的节日。

随着马斯克呼声走高,追随他的“信仰战士”也越来越多。全球消费者研究平台Pipsley最新一项研究显示,超过1/3的美国成年人曾根据马斯克的推文进行过投资或考虑投资。

有人认,这种一呼百应的原因是由于网络的虚拟,加密货币远比现实货币利于集权,马斯克现在发推特随便说几句都可以掀起不小的惊涛骇浪。

不过,瞬息万变的市场,也让一些投资者厌倦了这种追随,觉得他的前后不一致令影响力大打折扣,在加密数字货币市场的信用已经大幅下降。

美国网红炒股者大卫·波特诺伊(David Portnoy)就发布视频,怒斥马斯克打压比特币,抬高狗狗币。

波特诺伊在视频中称:“埃隆·马斯克只是想打压比特币。正是这个马斯克,他把比特币放在特斯拉的电子表格和资产负债表上,这样特斯拉就可以在季度末显示盈利。而现在因为他们不卖车了,比特币就突然变坏了。”

波特诺伊还强烈批评了马斯克的反复无常:“你上一秒说要买某种东西,下一秒就不买了。这是在玩弄人们的未来和命运。”

中国社会科学院美国研究所经济研究室助理研究员杨水清对北京商报记者分析道,一部分投资者对马斯克和比特币有“信仰情结”,在这种情况下就是盲目的跟风投资行为。但现实在于,比特币以外,鱼龙混杂的“空气币”项目多如牛毛,长期持有需要的必然是信仰,但盲目炒炒的后果极大可能就是一地鸡毛。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

美联储加息或尚远 缩减QE渐行渐近

美国劳工部12日公布的数据显示,4月美国消费者价格指数(CPI)环比增长0.8%,同比增长4.2%,创2008年9月以来最大同比增幅,通胀压力大增。

为应对新冠疫情对美国经济和金融市场造成的冲击,美联储将联邦基金利率目标区间下调至0-0.25%的超低水平,并启动不设上限的量化宽松政策,向市场注入大量流动性。目前美联储仍然承诺每月继续购买不少于1200亿美元的美国国债和抵押贷款支持证券,直到美国经济复苏取得进一步实质性进展。

但随着美国国会3月通过1.9万亿美元经济救助计划,以及拜登政府提出总额约4万亿美元的基础设施投资和家庭支出计划,金融市场对美国通胀风险的担忧日益升温。美国财政部长耶伦近日承认,美国可能需要加息以抑制大规模经济刺激举措可能导致的经济过热。这也引发市场人士对美联储如何退出超宽松货币政策的热议。

从2008年金融危机后美联储的实际操作流程来看,美联储退出“零利率+量化宽松”的超宽松政策组合时并非先行启动加息,而是逐步缩减资产购买规模、结束量化宽松政策。

美联储为削减资产购买规模设置的前提条件是在实现充分就业和2%的通胀目标方面取得进一步实质性进展。

从就业来看,4月美国失业率为6.1%,远高于疫情前3.5%的历史低位,整体就业岗位与疫情前相比仍少约820万个,同时低薪员工和少数族裔就业增长仍然缓慢。美联储副主席克拉里达认为,按照近几个月的就业增速计算,美国就业要到明年8月才能恢复到疫情前水平。

从通胀来看,4月美国CPI同比涨幅已超过2%,但尚未实现美联储确立的2%的平均通胀率目标。根据美联储去年8月宣布的新货币政策框架,在美国通胀率持续多年低于2%的水平后,美联储会容忍通胀率“适度”高于2%“一段时间”,以实现2%的平均通胀率目标。

克拉里达认为,未来几个月美国通胀率可能会继续上升,但这主要是受到去年同期基数较低和一些供应瓶颈等暂时性因素推动,到今年晚些时候通胀将会回落,因此美联储当前不需要调整现行货币政策。美联储3月发布的季度经济预测显示,今年底美国通胀率预计为2.4%,明年将回落至2%。

多数经济学家赞同美联储官员对通胀形势的判断。《华尔街日报》4月进行的调查显示,经济学家预计美国通胀率将在今年第二季度见顶,到今年12月将回落至2.6%,明年进一步回落至2.3%。但包括美国前财政部长萨默斯在内的部分学者警告,美国大规模刺激政策可能引发一代人未曾见过的通胀压力。

市场分析人士认为,即便美国通胀压力可控,但只要美国就业市场改善继续取得进展,以及超宽松货币政策带来的金融风险 and 负面溢出效应日益显现,美联储也会尽早考虑削减资产购买规模。

太平洋投资管理公司经济学家蒂法妮·怀尔丁认为,如果美国经济复苏取得显著进展,美联储最早可能在6月货币政策例会上开始释放讨论缩减资产购买规模的信号,但真正落实会在6个月后。

彭博社4月底发布的调查显示,多数经济学家预计美联储将在今年第四季度宣布开始缩减资产购买规模,但启动加息会等到2023年。

据新华社

Colonial重启油管网络 美国汽油荒待解

在被“黑”的第六天,美国最大燃油管道运营商Colonial Pipeline开始缓过来了。当地时间12日晚间,Colonial Pipeline表示,他们已经“开始重启”运营。但公司方面预计,完全恢复燃油供应服务仍将需要数天时间。

此前5月7日,由于受到黑客攻击,Colonial Pipeline被迫关闭主要管道。作为美国东海岸主要汽油、柴油和航空燃油的输送渠道,网络攻击事件导致该地区成品油供应受到较大影响,美国现在尚不缺少汽油资源储备,但民众的恐慌几乎引发了汽油短缺。

在东南部的一些州,由于担心管道正常运行前剩余汽油供不应求,人们急切地往汽车油箱里加油,导致美国东海岸许多加油站的汽油售罄。

据彭博社引述Liberty Petroleum Corp首席运营官John Patrick的一封信件,在靠近华盛顿特区的弗吉尼亚州和马里兰州的部分地区,有些司机等了五个小时才把油加满,还有些司机油箱里明明还有3/4的油,但仍要坚持加油。

根据零售追踪公司Gas Buddy的数据,截至周三下午,北卡罗来纳州约65%的加油站、弗吉尼亚州和佐治亚州至少40%的加油站已经没有油。宾夕法尼亚州的三个分销中心已经空库,等待运油的油罐车在新泽西州的燃油终端排起长龙。

美国东南部民众对燃油的哄抢也导致了全美油价上升。据美国汽车协会称,自2016年以来,美国汽油平均价格于12日首次突破每加仑3美元,达到了3.008美元。

值得一提的是,当前正值燃油需求高峰期。美国能源情报署(EIA)和美国石油协会(API)公布的数据显示,美国原油库存降幅超过预期,随着夏季到来和美国疫苗接种的



12日,车辆在美国弗吉尼亚州阿灵顿一个加油站排队加油。新华社/图

推进,美国国内的能源消费需求正在逐步增长,美国国内市场供不应求,汽油价格攀升属于正常现象。

为了缓解美国东南部的燃油压力,美国采取了紧急措施来应对民众对燃油紧缺的恐慌,比如发表管道重启声明,以及协调、放松了燃油运输相关规定。

5月9日,也就是网络攻击事件发生两天后,美国联邦政府交通部联邦汽车运输安全管理局已经宣布美国17个州和华盛顿特区进入紧急状态,以应对承担美国东岸45%燃料供给的输油管道关闭的影响。

美国能源部长格兰霍姆称,10日晚间大部分输油管道就已人工恢复运行,预计本周末之前Colonial Pipeline公司就将重启大部分管道运营。虽然管道需要几天时间来恢复运营,但她认为民众不必囤积汽油。

除此之外,为了缓解短暂的燃油短缺,美

国政府放宽了使用卡车、火车或轮船运输燃料的限制。环境保护署在紧急情况下取消了一些对燃料质量的要求。白宫表示,交通部现在允许依赖运输管道的州通过州际公路运输超重的汽油和其他燃料。交通部还放宽了一些劳动力要求,并征召铁路向内陆运送燃料。

对于此次攻击的来源,美国联邦调查局将其归咎于一个名为DarkSide的组织所开发的勒索软件。

此次黑天鹅事件还引发了外界对美国关键基础设施脆弱性和网络安全风险的担忧。美国商务部长吉娜·雷蒙多说,针对基础设施的网络攻击正变得日益频繁。12日,拜登签署了一项行政命令,旨在加强美国在应对一系列成为新闻焦点的黑客事件时的网络安全防御,并强调了面对高科技间谍和犯罪分子时,美国的公共和私营部门显得非常脆弱。

北京商报综合报道