

# 销售额大涨五成 韩免“活”过来了？

几个月前还是奄奄一息、撤出机场，如今已经是重启运营、销售额直线上升，韩国免税店最近的命运有些跌宕起伏。疫情形势趋稳、疫苗接种铺开、消费需求回暖，种种因素叠加，让韩国免税行业看到了隧道尽头的曙光。不过，曙光并非最终的光明，毕竟去年的基数过于惨淡，而变幻莫测的疫情仍然悬在免税行业的头顶。



## 三年来最大增幅

来新高。

从客流量来看，外国顾客仍然是韩国免税行业的最“金主”。4月，免税店销售额中外国顾客的消费占比高达94%。不过外籍顾客环比减少1.8%，为5,035.3万人次，本土顾客则环比增加13.1%，为57,376.1万人次。

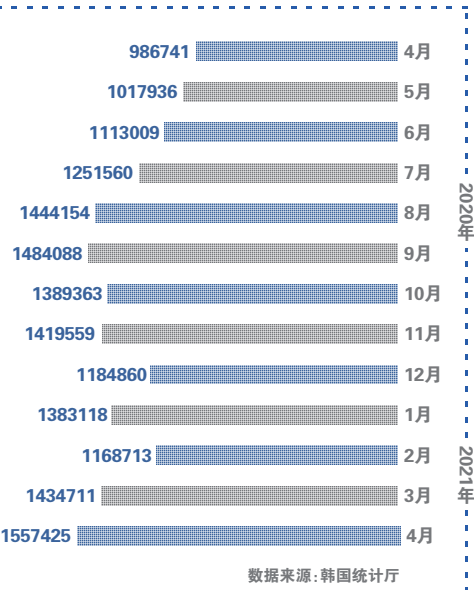
最直观的数据之外，还有陆续“重启”的消息，提振免税行业士气。6月4日起，仁川机场第一航站楼进境免税店正式重启运营。此前，受疫情影响，该免税店不得不暂停营业。

据了解，此次重新开放的免税店包括仁川机场第一航站楼到达厅东侧和西侧各190平方米卖场，主要销售酒类、香烟、香水和化妆品。免税店开业后将开展各种优惠折扣活动。

而相较于之前，仁川机场免税店也进行了调整。去年10月，SM免税店由于经营撤出了仁川机场，景福宫免税店近期获得仁川机

## 一年来韩国免税店销售额变化

(单位: 百万韩元)



数据来源: 韩国统计厅

场免税店运营权。

## 隧道尽头的曙光？

虽然增长明显，但比起疫情之前的水平，这一数字仍然较为逊色。

在辽宁大学国际关系学院副教授李家成看来，免税行业的增长，一方面可能是相对于去年来说有一个恢复性的反弹，另外还有一种情况，是由本国消费带动的，可能是家庭存款中有一部分释放到了免税行业上，毕竟现在的“旅行气泡”政策还没开始，外国游客的数量目前难出现大幅度的增长。

另外，韩联社也在报道中指出，业内人士表示，免税店方面为中国代购商提供优惠在一定程度上拉高了销售额，故难以断言业绩有所好转。

“的确，最近韩免优惠很大”，韩国代购阿金表示，但不知道是不是只提供中国代购者。

阿金是在韩国留学的时候开始做代购的，但疫情暴发以后，由于一来一回需要隔离，成本太高，阿金便将重心放在了海南代购上。不过最近，阿金打算飞一趟韩国，因为登陆证快到期了，同时也打算再带一批货回来。

在疫情冲击下，阿金的经历只是韩国免税行业的缩影。在4月的好消息传来之前，韩国免税店曾经历了一波“地震”，主角正是仁川机场。今年2月28日，韩国两大免税店乐天及新罗在仁川国际T1航站楼的经营到期，前者决定不再续约，关店撤出。这两家免税店占地面积达4000多平方米，占整个免税区域总面积的三成。

根据韩国免税协会年初公布的数据，去年，韩国免税店遭遇了有统计11年以来的首次亏损。销售额同比减少了37.7%，入境的首次也从2019年的约4844.3万人次降至约1067万人次。其中，仁川机场免税店更是惨不忍睹，销售额暴跌约95%。

为了挽救业务，韩国免税店也做出过多种尝试，比如积极拥抱线上。阿金告诉北京商报记者，原来下单只能走的时候提货，但现在可以直邮了，并且只需要身份证和机票行程就能下单。并且有的免税店有自己的网站，就是得有人在韩国收货再寄过来。

另外，一系列的促销活动也陆续推出。比如乐天免税店将其免税购物福利向那些乘坐飞机进行空中漫游(flights to nowhere)的旅客进一步开放。根据不同的航司及舱位等级，顾客根据购物总额可享受至高541美元的福利及会员积分，有的顾客还可享受3%返现，获赠一些品牌礼品。

## 复苏信号

“不过，现在拿着普通的旅游签证暂时还是进不去的。”阿金说道。

事实上，韩国政府目前正在着手推出“旅行气泡”计划；“旅行气泡”指的是防疫表现出色的国家间合力打造共同安全旅行圈，相关国家(地区)间居民往来无需经历隔离程序。

李家成表示，的确韩国也是比较看重旅

游业的；“旅行气泡”计划的候选国包括新加坡、中国等，只不过目前这一计划还在讨论中，尚未正式推出，如果能重启与一些国家的往来，比如中国，那么对于韩国旅游业的提振还是很显著的。

据悉，韩国与部分国家的“旅行气泡”协商也已进入实务阶段。国土部相关负责人表示，正在与在防疫中防疫出色的国家进行协商，预计今年上半年协商工作将进入收尾阶段。但国土部同时表示：“旅行气泡”何时正式启动将根据防疫情况的不同而有所差异。如果疫情稳定下来，将开启“旅游气泡”计划；一旦疫情形势出现恶化，将随时中断相关计划。

对于免税行业销售额的大幅增长，韩国统计厅方面解释称，主因在于去年同期业绩极为不佳产生的基数效应，目前还不能判定免税店销售已恢复至疫情前的水平，但4月指标可以被解读为消费复苏的信号。

的确，近期随着疫苗接种的铺开，韩国经济的复苏态势较为明显。韩国央行表示，今年前三个月，韩国国内生产总值(GDP)环比增长1.6%，连续第三个季度实现增长，且已经恢复至疫情前水平。

外贸的复苏更显著。根据最新的贸易数据，5月，韩国出口507.3亿美元，同比增长45.6%，增幅创历史最高的5月数据。不仅是韩国出口连续第7个月出现增长，而且也是连续第3个月出口超过500亿美元。

李家成指出，韩国的外贸以半导体芯片出口为主导，而全球半导体市场目前处于需求远大于供给的状态，因此出口大幅增长也是在意料之中。

至于国内的消费需求，李家成表示，部分行业比如外卖、网购等肯定是增长明显的。相较之下，酒店、餐厅等实体经济受疫情影响还是比较严重的。

不过，李家成也指出，其实现在在韩国确诊人数一直在波动，一会儿多一会儿少，而在疫苗接种方面，虽然有美国的援助，但基本都是定向针对军队的，再加上国内也出现了变异病毒，所以整体来看，韩国疫情的形势也并未完全稳定，包括旅游业在内的经济是否能持续“回血”还不好说。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜

## 聚焦 Focus

# 太空，贝索斯退休下一站

今年2月，亚马逊CEO杰夫·贝索斯(Jeff Bezos)宣布将在三季度卸任。现在贝索斯退休的日子渐近，但他的下一站却不同寻常——太空。

6月7日，贝索斯在自己的社交账号证实，他和弟弟马克将乘坐其创办的蓝色起源航空公司(Blue Origin)所造火箭“新谢泼德”(New Shepard)飞往太空。

“从五岁开始，我就梦想着去太空旅行。7月20日，我将和我的兄弟一起踏上这段旅程。”贝索斯这样写道。

这也将是蓝色起源进行的首次载人太空飞行。蓝色起源太空销售主管Ariane Cornell表示，该公司已从15次火箭试飞和16次太空舱着陆中收集了足够的数据，为运营服务做好准备。

根据此前试验飞行取得的数据，此次太空旅行将从美国得克萨斯州发射场出发。按照计划，“新谢泼德”号将垂直升空至34万英尺(100公里)的高空，乘客可以通过太空舱的窗户眺望地球，同时还将拥有4分钟的失重体验。随后，太空舱将借助降落伞和动力反推发动机返回地球，旅程全程耗时约40分钟。

值得一提的是，首批前往太空的名额共有三个。除了已经确定的两个位置，这艘飞船还有一个座位可以通过拍卖得到。而随着贝索斯官宣将会搭乘，这个座位也就变成了“与贝索斯兄弟同游太空”的机会。

这个位置显然很抢手。目前这一拍卖已有来自143个国家的6000多人竞标，最高报价已经达到280万美元。

除了砸钱，获得这个机会还需要另外一些条件，包括满18岁、能在一半的时间内爬上飞船的7节台阶、能在15秒内系上和解开安全带、在封闭舱内待1.5小时、承受下降时的5.5公斤压力等等。

蓝色起源公司表示，拍卖所得将捐赠给蓝色起源的未来俱乐部基金会。未来俱乐部的使命是鼓舞未来世代的年轻人追求科学、技术、工程和数学领域，发明和创造未来的太空生活。

而在这场标志性旅程结束后，公司预计年内还将进行多次载人飞行。不过，对于以后太空旅行乘客所需的费用，蓝色起源方面一直未透露金额数字。北京商报记者就此联系了蓝色起源公司，但截至发稿尚未收到回复。

如果这次飞行一切顺利，贝索斯将会成为第一位进行太空旅行的亿万富翁，也是圆了他一直以来的梦想。

1999年，贝索斯看了一场电影《十月的天空》——一个关于小镇青年制造火箭的故事。那时的贝索斯对朋友说，他想创办太空公司。一年后，贝索斯便在西雅图成立了蓝色起源。

不过，蓝色起源并没有像亚马逊那样给他带来财富，相反他还要“倒贴”，但这并不影响他的狂热。2017年4月，贝索斯表示，每年会出售价值10亿美元的亚马逊股票，以支持蓝色起源的太空探索。

除了贝索斯以外，不少富豪似乎都对太空情有独钟，SpaceX创始人马斯克就是其中一个。根据福布斯最新排行榜，贝索斯以1914亿美元蝉联榜首，马斯克以1657亿美元屈居第二。

随着蓝色起源的飞船上天，这场世界首富的争夺战也烧到了太空。与蓝色起源相比，SpaceX早就提出远大的“星舰”计划，希望研发出全新的飞行器取代目前的飞机，缩短国家之间甚至星球之间的旅程时间。

今年5月5日，SpaceX的“星舰”在美国得克萨斯州的博卡奇卡起飞，垂直升空10公里后自行返回发射台并安全着陆。

据《福布斯》报道，SpaceX公司计划在明年9月让包括亿万富豪贾里德·艾萨克曼在内的4名旅客乘坐“龙”飞船去太空轨道飞行。

至于马斯克本人何时上太空，去年在被问及这个问题时，马斯克回答：“应该是2-3年之后。”

另外，英国亿万富翁理查德·布兰森太空探索公司维珍银河也正计划为超级富豪提供太空旅行服务，直接与蓝色起源竞争。布兰森一直表示，他将是第一批登机的乘客之一。预计维珍银河的首次载人飞行会在2021年晚些时候进行。

目前在太空旅行上，贝索斯先下手为强。通信专家项立刚分析道，除了贝索斯本人的喜爱加持外，这可能也是公司的一个策略。之前SpaceX将重点放在了太空货物运输，那蓝色起源可能就在私人旅游人手。

不过，项立刚指出，虽然私人航天在最近十年来风生水起，而且诞生了不少航天巨头，但是总体而言，私人航天历史短暂，经验不足。而蓝色起源的首次载人发射就是贝索斯亲自上阵，所以其中风险并不小。北京商报记者 陶凤 赵天舒

## · 图片新闻 ·

# 马尔代夫外长当选第76届联合国大会主席



7日，在位于纽约的联合国总部，第75届联合国大会主席博兹克尔(前左)与当选第76届联合国大会主席的马尔代夫外长阿卜杜拉·沙希德握手。新华社/图

马尔代夫外长阿卜杜拉·沙希德7日当选第76届联合国大会主席。

联合国大会当天以无记名投票方式选举沙希德为新一届联大主席，沙希德获得143票，另一名候选人、阿富汗前外长扎勒迈·拉苏尔获得48票。

沙希德在当选后发表的感言中表示，他任职期间的五大工作重点是抗击疫情、谋求疫后可持续发展、应对气候变化等自然挑战、保护所有人的权利、振兴联合国。

沙希德将于今年9月就任第76届联大主席，接替第75届联大主席沃尔坎·博兹克尔，任期一年。

沙希德现年59岁，2007年至2008年担任

马尔代夫外长，2009年至2014年担任马尔代夫议长，自2018年起再次担任马尔代夫外长。

国家主席习近平5月6日同联合国秘书长古特雷斯通电话时指出，这几年，联合国经历了少有的复杂局面，但多边主义也因此得到了越来越多的支持。多边主义离不开联合国，离不开国际法，也离不开各国合作。世界需要真正的多边主义。

作为联合国安理会5月轮值主席，中国本着负责任、建设性态度，同安理会成员密切协作，深入讨论议程上的议题，迅速应对中东等紧张局势，以实际行动践行多边主义，推动安理会切实发挥维护国际和平与安全的重要作用。北京商综合报道