

中国成全球首个接种10亿剂新冠疫苗国家

疫苗接种的“中国速度”再一次惊艳世界。据国家卫健委6月20日消息,截至6月19日,我国31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团累计报告接种新冠病毒疫苗超过10亿剂次,达到101048.9万。而从我国国产新冠疫苗启动研发至今,也不过一年半时间,这场新中国成立以来实施的规模最大的接种工作迎来一个重大里程碑节点。



受接种进程影响,近期A股新冠疫苗龙头股也表现十分强势。作为新冠疫苗的纯正龙头,康希诺A股自4月中旬以来发动了一波强势上涨,股价不断刷新上市以来的新高,从328元飙升到了6月18日的693元,两个月累计涨幅超过110%。复星医药股价也从3月底的36.67元飙升到5月14日的73.16元,整体涨幅超过100%。近期公司股价有所回调,最新收盘报62.7元。

去年12月15日,我国正式启动重点人群新冠疫苗接种工作。今年3月下旬开始,国家加快推进国民全人群免费接种。重点行业、重点单位、重点地区,接种人群一扩再扩;临时接种点、流动接种点、重点场所上门接种齐头并进。

3月24日,我国启动新冠疫苗接种“日报制”。从1亿剂次到2亿剂次,用了25天;从2亿剂次到3亿剂次,用了16天……5月以来,新冠疫苗接种进入“加速跑”,从9亿剂次到10亿剂次仅用5天,日均接种量超过2000万剂次。

至此,中国也成为全球首个接种10亿剂新冠疫苗的国家。公开资料显示,目前全球合计疫苗接种量已接近25亿剂次,中国以超过10亿剂次的接种总量位居第一,占全球总量的比例超40%。美国排在第二位,总接种量超过3亿剂;印度排第三,总接种量为2.5亿剂。排在第四到第十位的分别是巴西、英国、德国、法国、意大利、墨西哥和土耳其。

除了供应国内大量需求以外,中国新冠疫苗还加大了对外援助和出口的力度。中国外交部发言人赵立坚6月16日表示,中方已经向国际社会提供了超过3.5亿剂疫苗,包括向80多个国家提供疫苗援助,向40多个国家出口疫苗。

据了解,我国已有21个新冠疫苗进入临床试验阶段。目前有4个疫苗在国内获批附条件上市,3个疫苗在国内获批紧急使用,实现了境外临床试验灭活疫苗、重组蛋白疫苗、腺病毒载体疫苗、核酸疫苗技术路线的全面覆盖。

国家卫健委副主任曾益新曾表示,预计到今年年底前完成至少70%的目标人群接种。中国工程院院士钟南山此前也曾表示,要达成群体免疫,假设疫苗的保护率是70%,中国需要83.3%的疫苗接种率;假设疫苗的保护率是80%,中国需要72.9%的疫苗接种率。

保证疫苗的覆盖率离不开疫苗的足量供应。在本月初举办的博鳌亚洲论坛全球健康论坛上,国务院联防联控机制科研攻关组疫苗研发专班工作组组长郑忠伟重申,中国新冠疫苗产能今年将达到50亿剂,产量突破30亿剂,且数量还在企业的努力下不断增加。

另一方面,新冠疫苗接种量的攀升或得益于接种范围的扩大。中国有关部门已经批准了3-17岁人群可以开展新冠病毒灭活疫苗的紧急使用。国务院联防联控机制专门制定了新冠病毒疫苗接种的技术指南,指导各地做好各类人群,包括60岁以上老年人的接种工作。

北京商报综合报道

相关新闻

跨境航班引发深圳疫情 20日起离深须持核酸阴性证明

北京商报讯(记者 陶凤 王晨)近一周,深圳疫情引起社会关注。6月18日,深圳卫健委官方消息通报新增2例本土确诊病例,加之6月14日通报确诊的病例,深圳此轮已出现3例本土确诊病例。为避免疫情进一步扩散,深圳市交通运输局已于6月19日发布公告,自6月20日0时起,所有从深圳机场、火车站、汽车站、码头等交通站场离深出省的旅客,均须出具“健康码”绿码及48小时内核酸检测阴性证明。

6月10日,由南非约翰内斯堡飞来的国航CA868航班入境深圳。据官方通报数据,该航班累计报告境外输入阳性个案32例,该航班目前已被紧急熔断。该航班也引发了本土病例的出现。6月14日,宝安国际机场海关工作人员姜某确诊新冠阳性,其曾负责6月10日CA868国际航班入境旅客的流行病学调查。根据病毒基因溯源,确认姜某为该航班的境外输入关联,均为B.1.617.2(Delta)变异株。

6月18日,深圳再有2人确诊,2人携带的病毒与CA868国际航班输入的16例阳性病例和6月14

日报告的确诊病例高度同源。“根据流行病学调查情况,核酸检测和病毒基因检测结果初步判定,此次疫情为境外输入关联的新冠肺炎疫情。”深圳市副市长陶永欣称,深圳目前疫情总体可控,大规模扩散风险较低。随着排查工作的进行,不排除在重点人群中出现零星病例的可能。

目前,深圳已对6月10日以来到过深圳机场的人员进行全面落地核查,开展核酸检测。全市涉及的重点区域和重点行业已经开展多轮大规模核酸筛查,除已经报告的阳性个案外,未发现其他病例。

在疫苗接种方面,深圳市卫生健康委副主任常巨平在6月20日的新闻发布会上介绍,截止到6月19日24时,深圳全市累计完成了疫苗接种量1992万剂次,其中累计接种第一剂次1300万人,累计完成两剂全程接种的有701万人;全市第二剂次接种进度达到了62%。此外,7月后,深圳市将继续开展第一剂次和第二剂次的疫苗接种工作,全面为60岁以上的老年人提供免费疫苗接种的服务,持续提高人群接种率。

西街观察 Xijie observation

科普视频无底线 “恰饭”该凉了

陶凤

一时间多位科普博主突然扎堆喊话,呼吁中国人不要吃海鲜,这到底怎么回事?现在看起来,这既不是为了中国人好,更不是为了世界好。

6月18日晚间,B站UP主“赛雷话盒”发布了一则标题为《不让中国人吃海鲜背后真正的大瓜,今天我来统一告诉大家》的视频。

视频中,UP主揭露了“中外对话组织”花巨资找大国内媒体宣传所谓“环保”,以科普海洋渔业为名,实则不怀好意地传播一些“未来吃不上鱼”的恐怖信息。

此后,被点名的两方先后发布回应,承认确有合作。其中@EyeOpener已删除合作视频并终止后续合作,而@回形针PaperClip致歉,宣布停更。

嘴上谈环保,背地做生意。一些科普博主没有底线接推广“恰饭”,让蛋白质摄入量远低于发达国家的中国人不要吃海鲜,科普翻车引发众怒。

日本不该倒废水,中国人也不该吃鱼。这些大V一边对中国人吃鱼大放厥词,一边在自己的生活里海鲜常伴,制造了名副其实的“双标”现场。

一些海外势力,他们通过海外华人、中国本土意见领袖、明星来持续对中国人进行“宣传”和“教育”。占据着流量高位、享受着青少年的追捧,这些有预谋有组织的,仍潜藏在我国网络生活之中,试图混淆视听,盲目带节奏,编故事。

现在是中国人不能吃海鲜、中国人不能吃肉蛋奶、中国人不能碳排放。下一步,还有可能是中国人

不要吃大米饭、中国人别开车、中国人别用电脑……

这些看似荒谬至极,却在一系列精心组织、主动策划中,通过科普视频、公共活动、广告、网络讨论等渠道影响国人尤其是青少年的观念。

回形针翻车不是第一次。真正理性客观的科学,真正有趣丰富的科普,没有人会拒之门外。科普本是一个很好的,可以潜移默化影响人的东西。因此,它是很好的工具,如何使用却要看使用者本身。

最怕的是,披着人畜无害的高大上外衣设置议题,以科普、环保、动保、女权、慈善等名义,不怀好意地诋毁和别有用心地污蔑。科普需要普及的是科学知识,而不是偏见、傲慢、政治需求和没有底线的商业利益。

一次失误可以原谅,两次错误可以改过,但一而再再而三的翻车应当被警惕。科普“回形针”我们欢迎,但舔狗“两面针”yue了。

扯着独立思考、科普无国界、理智中立的态度,颠倒是非、胡作非为。技能不断加点,话术武器不断充实,隐秘性不断淬炼,试图在复杂的网络生活中搅一滩浑水。

网络环境虽复杂多变,但真相只有一个。当面具被揭穿,谎言不攻自破。而中国网民也在涤荡中学会辨伪存真,形成强大的自下而上的,崇尚理性的爱国主义力量。

“未来我们还吃得上鱼吗?”在考问别人的时候,请先管好自己

新能源车销量将超200万 缺芯仍是隐忧

北京商报讯(记者 陶凤 阮航达)6月17日-19日,第11届中国汽车论坛在上海嘉定举办,新能源汽车发展依然成为焦点。中国汽车工业协会副总工程师许海东在论坛上表示,经调整后预测,今年国内汽车市场整体增幅由之前的4%调整到6.5%,其中,新能源车销量将超200万辆。

中国汽车工业协会公布的数据显示,今年1-5月,我国新能源汽车产销分别完成96.7万辆和95万辆,同比均增长2.2倍。而截至今年5月底,我国新能源汽车保有量约580万辆,约占全球新能源汽车总量的50%。

新能源汽车的增长势头迅猛,一方面来自新车主的需求,另一方面来自对传统汽车的替代。中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋在论坛上表示,预计今后5-8年,中国新车市场至少超2亿辆,同时将有近2亿辆国IV及以下在用车辆面临淘汰替换,新能源汽车占比将达到20%-30%。

对于今年的新能源车销量预测,乘联会给出了更加乐观的态度。乘联会秘书长崔东树对北京商报记者表示:我们认为今年汽车市场是在9%以上的增长幅度,会达到2270万辆左右的规模。而新能源车则会有增长一倍的情况出现,达到240万辆。”

巨大的市场潜力也让不少企业纷纷入局。去年4月,位于长春的一汽红旗新能源汽车工厂项目正式启动,总投资78亿元,据悉,首批车预计今年6月底下线,并于年底实现量产。比亚迪董事长王传福也在今年的中国汽车重庆论坛上透露,正和小米在汽车领域合作洽谈一些项目。

虽然汽车市场发展被业内看好,但中国汽车工业协会发布的5月汽车产销量分别环比下降了8.7%和5.5%,同比也下降6.8%和3.1%。中国汽车工业协会副秘书长陈建华分析称,最大的问题在于芯片,相信6月的数据也不会太乐观。芯片短缺问题对二季度影响非常大,三季度未

将有一定缓解,四季度就会缓解。

但崔东树认为,目前芯片的短缺尚且属于正常的供需问题,随着各家厂商投资力度的加大,入门级芯片做好产能布局的话,需求应该不会出现大的问题,而未来的突破需要在高端芯片领域发力。

全国人大代表,广汽集团党委书记、董事长曾庆洪此前表示,2020年我国自主汽车芯片产业规模仅约为70亿元,占比小于25%,且主要分散在低附加值和低可靠性领域。在新能源三电系统、底盘电控、自动驾驶等领域的关键零部件开发及主要芯片生产被国外企业垄断。

对于芯片之困,国内车企也正各自寻找出路。例如6月16日晚间,比亚迪股份发布公告称,股东大会表决通过分拆所属子公司比亚迪半导体股份有限公司至创业板上市。据悉,本次比亚迪半导体的独立后,芯片将进一步量产供应第三方市场,缓解欧美垄断导致的芯片短缺。

三地发布洪水预警 新一轮防汛提上议程

北京商报讯(记者 陶凤 刘瀚琳)进入6月,我国南方地区进入主汛期,降水集中骤增,不少北方城市雨季也出现了前移迹象,新一轮防汛被再度提上议程。据水利部水文情报预报中心消息显示,截至6月19日,我国已有三地发布了洪水预警,其中有两处位于东北地区、一处位于安徽省。

从当前发布防洪预警的三地来看,6月19日11时,黑龙江省水文水资源中心升级发布呼玛河固其故段洪水红色预警:呼玛河固其故站水位达到104.67米,超保证水位1.87米,仍呈上涨趋势;松辽水利委员会水文局则升级发布洪水黄色预警,预计黑龙江干流洛古河站水位会持续上涨;同期,安徽省安庆水文水资源局发布洪水蓝色预警称,青阳县青通河青阳水文站在当日7时48分水位达到14.29米,出现较大涨水过程。

自今年4月1日全国入汛以来,我国江南、

华南北部等地区降雨频繁。据水利部统计,入汛以来至6月17日,全国已出现13次强降雨过程,已有黑龙江、江西、湖南、重庆等16省(自治区、直辖市)共127条河流发生超警戒水位以上洪水。

虽然今年全国入汛时间较往年并无太大差异,但一般而言,考虑到气候差异,我国各地汛期的起止时间不同,入汛时间一般随雨带的变化由南向北推迟。受连续降雨影响,我国部分城市相继于日前宣布提前入汛,不少北方城市雨季前移。

6月17日,辽宁省沈阳市进入汛期,较常年早7天;此前5月31日,随着黑龙江干流黑河段水位再次上涨,黑河市也提前15天进入汛期;5月22日,水利部长江水利委员会发布消息称,长江流域全面进入汛期。今年汛期,长江流域极端气象水文事件可能多发,区域性、阶段性暴雨洪水和干旱或将重于常年。

眼下,我国局部地区新一轮强降雨天气已在途。6月17日,财政部、水利部加大水利救灾资金补助支持力度,下达4.9亿元水利救灾资金,支持安徽等29个省区市和大连计划单列市做好安全度汛相关工作。水利部要求,各级水利部门进一步做好防洪工程水毁修复、安全度汛隐患排查处置,以“预报、预警、预演、预案”为抓手,开展防汛调度演练等有关工作,落实防汛备汛措施,保障防洪安全。

当前,各重点地区相继敲响防汛警笛。以安徽省为例,当下,全省正抢抓工期,加大资金、力量投入,修复水毁水利工程。目前完成了18530处水毁水利工程的修复任务,主汛期前282处“开口子”工程复堤复坝,做到工程准备到位。

“从目前情况看,今年汛情属于正常年份范围,并不排除后期汛情发展的可能,但我们已做好了科学应对的准备。”水利部水旱灾害防御司技术信息处处长王为指出。