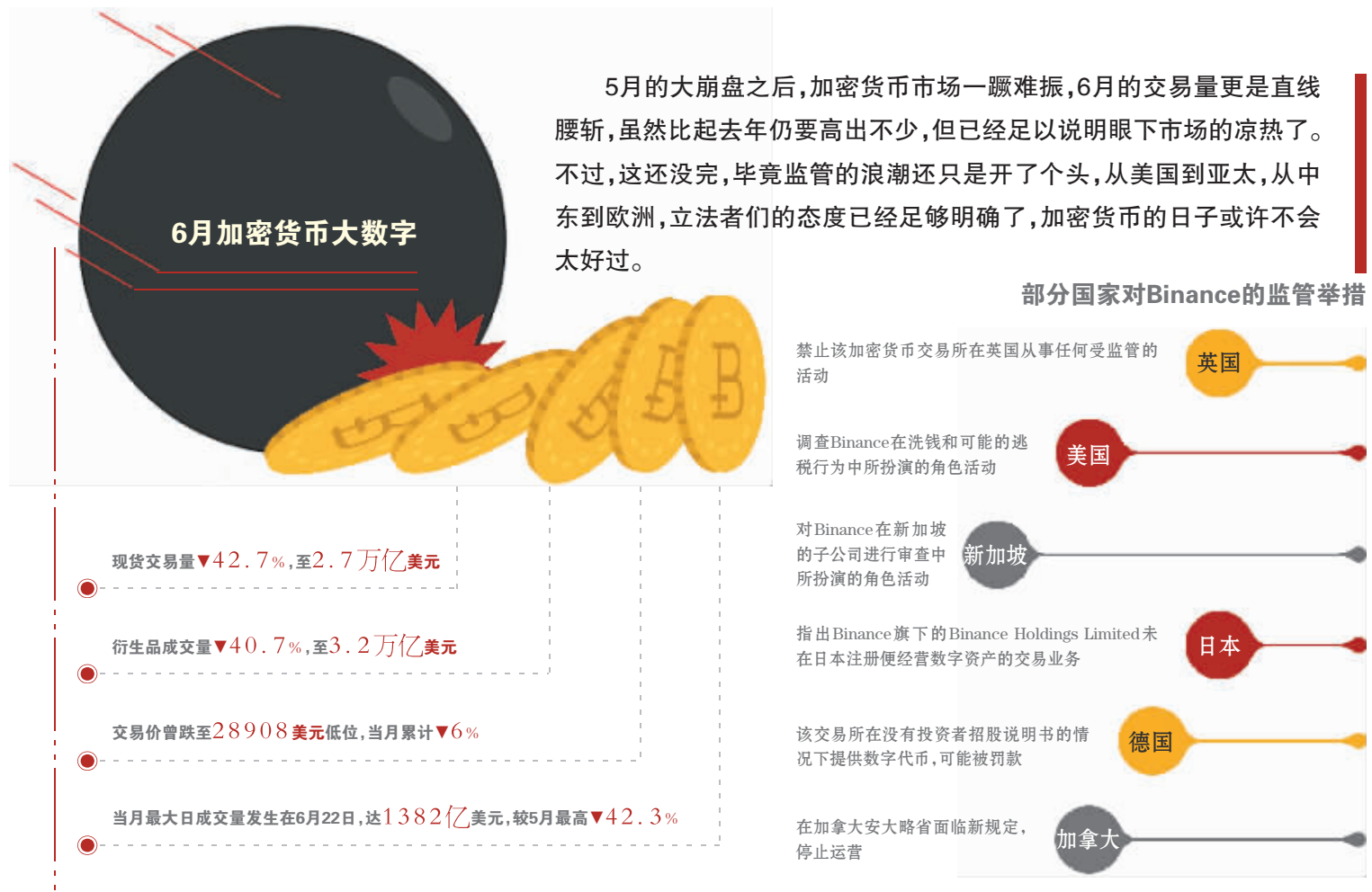


5月崩盘6月腰斩 加密货币一蹶不振



下滑42.7%

虽然已有预感，但6月的数据多少还是有些令人咋舌。当地时间周一，伦敦数字货币研究机构CryptoCompare发布的最新研究报告显示，由于价格下跌和市场波动，6月，在Coinbase、Kraken、Binance和Bitstamp等主要数字交易平台，全球加密货币交易量下降42.7%，至2.7万亿美元。

具体而言，6月单日成交量最大的一天是6月22日，为1382亿美元，这一数字较5月的月内高点也已经大幅下降了42.3%；同时，6月加密货币衍生品的成交量下降40.7%，至3.2万亿美元。

延续5月的趋势，6月比特币的价格跌多涨少，最低一度达到28908美元的低位，6月累计下跌6%，5月则暴跌了35%，而在4月，比特币曾飙升至约6.5万美金的历史最高价格。由于价格波动幅度收窄，所以6月交易量也随之

大幅下降。

从平台来看，CryptoCompare表示，虽然眼下正处于全球监管机构的审查中，但Binance目前仍保持着数字加密货币现货交易量最大平台的地位。Binance平台6月的交易量环比下降幅度高达56%，其交易值达到6680亿美元。而在5月，Binance的日交易量一度达到920亿美元的历史峰值。

“随着中国监管层保持对比特币挖矿活动的限制，加密数字货币受到的冲击仍在持续，”CryptoCompare表示；“由于价格下跌和波动性下降，现货成交量出现下降。”

虽然一系列数据与5月相差甚远，但比起去年同期，交易量还是要高出许多，比如Binance的交易额比去年同期增长了近10倍。数字加密货币市场数据提供商Kaiko的研究主管克拉拉·梅达莉也指出：“在6月，几乎每家数字交易平台的交易量都在下降，但总交易量仍比一年前同期高”。

同样持积极态度的还有加密情绪数据提

供商Trade the Chain的研究分析师Mancini、Mancini预计，波动性和交易量将回到之前的高点。

监管此起彼伏

截至北京时间7月13日16:50，比特币价格报33224.2美元，日内跌幅达3.39%。种种数据显示，加密货币市场仍然在低谷打转。

金融科技专家苏筱芮表示，6月加密货币交易量下滑得非常明显，监管确实可以作为主要因素，实际上加密货币的监管风险始终存在，但连日来愈发严厉的监管环境使得市场信心产生了较大程度的动摇。

而眼下，监管风暴却没有停歇的态势。就在7月12日，印度和新西兰又传出了不利于加密货币的信号。

周一，据The Daily Hodl报道，印度立法者正准备提交一项加密货币法案，该法案将禁止在该国拥有私人数字资产。追踪印度议

会活动的非营利组织PRS立法研究(PRS Legislative Research)称，该拟议中的加密货币和官方数字货币监管法案已被列入议会的引入、考虑和通过名单。这一法案可能会在7月19日开始的议会会议期间提交。

这或许与印度蓬勃生长的加密货币市场有关。一直以来，印度在监管加密货币的态度上有些模棱两可。早在2018年，印度央行就宣布禁止境内加密货币交易，要求境内所有银行不得提供加密货币相关业务，也不得跟加密货币交易有关的账户往来。但印度最高法院在2020年3月驳回央行禁令，解禁加密货币。

印度央行今年6月再次澄清了对加密货币的立场，称加密货币交易在印度不被禁止，令印度加密货币市场松了一口气。在此背景下，截至今年5月，印度加密货币的市场规模将近66亿美元。而对比去年4月，这一数字仅有约9.23亿美元。市场同比增幅超过700%。

虽然法律并未完全禁止，但印度政府仍在致力于对加密货币的监管。5月有消息称，印度政府计划成立一个专家小组，负责加密货币监管工作。根据印度财政部西萨拉曼的说法，印度政府计划在加密货币问题上采取更中立的立场，目前正在寻找数字世界和加密货币中进行试验的方式。

同一天，新西兰也开始审视加密货币的风险。根据新西兰财政和支出特别委员会主席Duncan Webb的声明，该委员会已经对加密货币当前和未来的性质、影响和风险展开调查。

不只是印度和新西兰，越来越多国家都开始强调监管。在瑞典，金融市场部长林德哈根就表示，政府已经在收紧加密货币交易平台的标准。在美国，国税局局长Charles Rettig在参议院财政委员会的听证会上指出，国会应授予税务机构更多的权限来监管加密货币。

平台受冲击

在越来越紧的监管尺度下，加密货币交易平台的日子也越来越难过，Binance首当其冲。上月，英国金融行为监管局发布提醒，禁止加密货币交易所Binance在英国从事任何受监管的活动。一个月后，英国巴克莱银行表示已通知其客户，为保证“客户的账户安全”，禁止通过信用卡/借记卡向Binance付款。

不只是英国，据不完全统计，全球已有德国、美国、英国、泰国、日本、新加坡、加拿大(安大略省)、开曼群岛等8个国家/地区对Binance出手，或发出警告函，或展开调查，或打算提起刑事诉讼。

“目前对于加密货币的监管主要集中在从业机构开展的业务是否需要持牌经营，以及加密货币的洗钱、逃税风险等。”苏筱芮指出。

监管部门的忧虑在情理之中，伴随着加密货币的进一步发展，风险也在逐一暴露。今年以来，美国境内的黑客攻击事件频频发生，而在这些事件中，黑客组织大都要求勒索对象以加密货币来支付赎金。比如，Colonial Pipeline就支付了价值约230万美元的加密货币赎金。

洗钱的问题也日益凸显。7月13日，英国警方宣布，在一次反洗钱调查行动中，查获了价值1.8亿英镑的加密货币。这是迄今为止英国查获加密货币规模最大的一次，超过了上月一次行动中查获的1.14亿英镑加密货币。

风险之外，各国也有另外的考量——发展自己的数字货币。据国际清算银行估计，目前至少有56家央行和货币管理机构正在研究数字货币。比如欧洲央行行长拉加德就表示，欧洲央行管理委员会下周可能会同意进入央行数字货币的“探索阶段”。

比欧洲更早，日本中央银行则已经宣布，将于2021财年启动央行数字货币实证实验。在韩国，SK、Naver和Kakao将竞标韩国央行数字货币试点项目，将包含商业银行和零售网点的模拟，预计将于8月开始，持续到明年6月。

不过，也有国家反其道而行之。萨尔瓦多前所未有地宣布，将比特币立法成为法定货币。这招致了不少质疑声。弗朗西斯·加维迪亚大学下属的民调机构Disruptiva最近进行的一项调查结果显示，对于将比特币作为法币的决定，大约54%的人认为“一点都不正确”，另有24%的人认为“正确程度不高”，只有不到20%的人赞成新立法。

在苏筱芮看来，将比特币作为国家法定货币，这样会产生极高的风险，首先币值会始终处于大幅波动的状态，缺乏主权货币的权威属性，不利于经济环境的稳定；其次比特币的投机性高，难以监管追踪其真正流向，可能会由此助长各类黑灰产业在该国的兴起。

北京商报记者 陶凤 汤艺甜

787再出问题 波音复苏添堵

才收到美联航的大手笔订单没多久，波音飞机又出问题了。当地时间7月12日晚间，美国联邦航空管理局(FAA)发布声明称，该管理局根据要求对波音787飞机进行了全系统检查，结果发现在波音未交付的飞机库存中，一些波音787梦想客机的机头附近存在制造质量问题。

对此，波音公司已承诺在恢复交付前修复这些飞机。不过FAA补充表示，他们还将审查数据，以确定是否应该对已经投入商用的787客机进行类似的修复。

尽管波音称该问题不会对飞行安全造成直接威胁，公司股价还是出现了波动。隔夜美股波音收跌0.54%，报238.29美元。

飞机制造出了问题，影响最大的是订单的交付。据了解，波音大约有100架梦想客机尚未交机。北京商报记者就飞机问题以及解决时间联系了波音公司，但截至发稿未收到回复。

不过有相关人士表示，波音预计新发现的缺陷至少需要三周时间才能解决。这意味着在传统旺季的大部分时间里，波音公司的客户可能无法获得新的787梦想客机。

作为美国最大的飞机制造商，波音公司近几年可谓麻烦不断。近年来，FAA一直对波音部分安全措施持批评态度，并在今年2月对波音公司处以660万美元的罚款，原因是波音未能遵守2015年的一项安全协议。

其中787客机从去年以来，就因质量问题接二连三地被FAA要求整改。去年9月，波音787客机被曝在机身的水平尾翼等方面存在问题，FAA随后对此展开调查，要求波

音停止交付787客机并进行整改，于今年3月才允许其恢复交付。

然而，到今年5月，在FAA对波音拟议中的检查方法表达担忧后，波音又不得不暂停787飞机的交付。FAA表示，该机构在等待波音提供更多数据，以确定该公司的解决方案是否符合安全规定。

在787之外，其他的型号也没能幸免。今年5月，FAA告知波音，该公司计划推出的新机型777X尚未准备好进行重要的认证步骤，并警告称，FAA要到2023年中后期才会对这款飞机进行认证。

不过比起飞机制造本身的问题，此前的两起致命坠机事故更让波音大受打击。2018年10月和2019年3月，两架波音737MAX飞机先后失事，共造成346人遇难，737MAX系列客机随后在全球停飞，公司信誉也严重受损。

尽管波音737MAX去年12月底在美国复飞，但美联社进行的一项调查显示，57%的美国人表示在得知737MAX事故历史后，不大可能乘坐该机型出行。

坠机事件、延迟交付叠加新冠疫情对航空业的负面冲击，使得波音陷入了泥沼。根据公司公布的信息，波音去年净亏损766亿美元，新的订单量和交付量跌到了往年业绩的1/4。为此，波音计划裁员3万人，还卖掉了位于西雅图的总部大楼，以缓解现金流上的压力。

在航空数据分析师李瀚明看来，此前的重大打击都使得波音需要在经济重启阶段尽快站稳脚跟。但现在进一步的交付延

迟，也意味着波音面临更沉重的财务压力，因为飞机订单的大部分款项都等交机时才支付。

另一方面，除了自身的内忧，波音还面临着来自竞争对手的外患。因为波音和空客此时在争夺来自法航荷航的大单。

据路透社报道，法航荷航集团已开始与波音和空客就可能成为该集团有史以来最大的飞机订单进行谈判。一位发言人周一表示，这160架单通道飞机将用于法荷航集团旗下的廉航Transavia航空和荷兰皇家航空公司的欧洲业务。有分析称，这将使波音的737MAX与空客的A320neo系列窄体客机展开直接较量。

不过在重重压力下，波音也不是没有底气，毕竟坐拥美国政府的支持。对于白宫和五角大楼来说，波音的价值不仅仅体现在民用领域上，更重要的是军用领域。

据美国《防务新闻》网站报道，就在7月13日，美国空军与波音公司达成巨额销售合同，他们计划采购第1批8架F-15EX多用途战斗机，总价值达到了12亿美元之多，对于波音公司来说，这12亿美元毫无疑问是“救命钱”。

值得一提的是，美国空军采购F-15EX的想法还来自已经离职的美国前任代理国防部长沙纳汉，此人曾经在波音公司任职超过30年。在沙纳汉担任美国代理国防部长期间，曾积极推动美国空军采购F-15EX的计划，并且减少采购F-35的规模，这曾被外界认为是“以权谋私”。

北京商报记者 陶凤 赵天舒

伊拉克新冠定点医院突发火灾 64人死亡



12日，人们聚集在伊拉克纳里耶的“侯赛因”医院火灾现场。新华社/图

据伊拉克媒体13日报道，伊拉克南部纳里耶省一新新冠定点医院发生的严重火灾死亡人数已升至64人，另有50人受伤。伊拉克政府下令举行全国哀悼。

伊拉克总理办公室当天发表声明说，总理卡迪米下令立即派遣政府调查小组前往纳里耶省，调查火灾原因。消防部门和事故医院负责人被捕，全国为遇难者举行哀悼。

伊拉克总统萨利赫当天在社交媒体上说，此次纳里耶省医院火灾和此前在巴格达发生的类似事故是伊拉克长期腐败和管理不当造成的，危害了伊拉克人民的生命安全。

据伊拉克媒体报道，位于纳里耶省的“侯赛因”医院新冠患者隔离中心12日晚发生火灾。初步调查显示，大火由新冠患者病房内的氧气罐爆炸引发。

一名路透社记者在火灾现场说：医护人员将烧焦的尸体抬出着火的医院，许多患者因吸入浓烟而咳嗽。

纳里耶省的卫生官员表示，在火势得到控制后，医院的搜索行动仍在继续进行，但浓烟使进入一些被烧毁的病房变得十分困难。

一名卫生工作者在进入燃烧的大楼前称：熊熊大火将许多患者困在新冠病房内，救援队正在努力接近他们。

卫生消息人士早些时候表示，由于仍有许多患者失踪，火灾造成的死亡人数可能会上升。他们说，死者中有两名卫生工作者。

这是伊拉克今年发生的第二起新冠定点医院火灾。4月24日，伊拉克首都巴格达一新新冠定点医院因氧气罐爆炸引发大火，造成82人死亡，110人受伤。北京商报综合报道

· 图片新闻 ·