责编 杨月涵 美编 代小杰 责校 唐斌 电话:64101946 bbtzbs@163.com

追踪河南暴雨 民生保障城市修复进行时

据郑州市防汛抗旱指挥部7月22日消息,目前郑州市防汛I级应急响应已降至Ⅲ级。不过,大灾之后,城市修复将是一场持久战。河南暴雨已导致因灾死亡33人,失踪8人,全省直接经济损失达12.2亿元。目前,财政部紧急下达1亿元救灾补助资金,交通运输部也会同财政部紧急安排了1500万元公路应急抢通资金。城市交通、供水等正在逐渐恢复,物资保障工作也在持续。

7月22日,在河南万邦国际农产品物流城,工作人员在整理蔬菜,保障郑州市农产品物资供应。 新华社/图

直接经济损失12.2亿元

据河南省应急管理厅消息,7月16日以来,此轮强降雨造成全省103个县(市、区)877个乡镇300.4万人受灾,因灾死亡33人,失踪8人。全省已紧急避险转移37.6万人,紧急转移安置25.6万人,农作物受灾面积215.2千公顷,直接经济损失12.2亿元。

其中,河南新乡市也遭遇了当地有气象记录以来的最强极端降水过程。截至7月21日22时30分,受灾人口47万余人,农作物受灾面积5.5万余公顷,其中成灾面积1.1万余公顷。

“暴雨造成的损失涉及多个方面,包括公路、桥梁、水坝、水库、排水系统等基础设施,也包括一些市政工程、电力基础设施受损失比较大。交通工具大量延误、取消,个人财产、企业经营也受到影响。”中国人民大学副教授王鹏告诉北京商报记者:“暴雨过后,经济社会需要很长的一段时间来恢复发展,投入大量资金修复基础设施,弥补之前包括工作上、进度上的损失。”

盘古智库高级研究员江瀚在接受北京商报记者采访时表示:“出现大规模的自然灾害,无论是基础设施的建设供应,还是人民的生产生活,都会受到比较大的冲击。在灾后重建时,除了恢复正常的生活生产秩序,还要防止大灾之后有大疫或流行病发生”。

除了基础设施之外,受暴雨影响,河南多地道路积水、内涝严重,不少车辆被困水中。据银保监会不完全统计,截至7月21日晚间,保险机构共接到保险报案近4万起,估计损失金额近10亿元。

从今年全国夏粮生产数据来看,河南夏粮总产量、播种面积、单位面积产量均居全国第一。作为农业大省,虽然农作物受灾,但所幸,强降雨过程对河南秋粮生产影响总体不大。

河南省农田实景监测信息显示,目前大部分站点秋收作物长势良好,部分站点出现田间积水,个别站点出现倒伏,主要以植株倾斜为主。由于郑州、焦作和新乡等地夏玉米刚刚进入拔节期,植株高度仍较低,此次强降雨过程造成玉米倒伏程度较轻。另外,由于受灾地区秋粮作物种植面积仅占河南全省总播种面积的12%左右,因此,对河南秋粮生产影响总体不大;但部分地块可能出现土壤脱肥,对秋收作物后期生长不利。

1亿救灾补助资金紧急下达

灾后重建急需大量资金支持。为此,7月21日财政部紧急下达了1亿元救灾补助资金,其中中央自然灾害救灾资金6000万元,用于支持灾区开展应急抢险救援和受灾群众救助工作;中央财政农业生产和水利救灾资金4000万元,用于支持灾区开展灾后农业生产恢复和水毁水利工程设施修复等工作。

对于资金使用,王鹏表示:“从体制机制角度来说,要有更顺畅的机制,快速下拨,加强监管。在监管方面可以引入一些技术方法,掌握每一笔款项的流向。相关的救灾资金应该能够比较高效地落地”。

7月22日,交通运输部也会同财政部,紧急安排了1500万元公路应急抢通资金,对河南因灾受损公路基础设施抢通予以支持。

郑州市交通运输局发布消息,截至7月22日12时,据不完全统计,郑州市受水毁、塌方、积水等原因影响普通公路通行路段共计275处,其中国省干线公路153处,农村公路122处。目前,已出动抢险人员1983人次、装备204台次,预计7月23日公交线路运力恢复到90%以上。

此前,郑州自来水厂因出厂主干管供电设备严重受损与停电等原因,造成郑东新区、管城区、二七区、中原区降压供水;惠济区、金水区严重降压供水,部分区域停水;二七新城、郑州马寨、新田城区域停水。7月22日下午,郑州市防汛应急工作新闻发布会透露,郑州花园口变电站22日24时前恢复供电,同步停产的各水厂恢复生产供水。

严查囤积居奇 保障物资供应

暴雨之下,居民衣食住行都遇到问题,物资成为稀缺品。河南省市场监督管理局已于7月21日发出倡议书,倡议经营者合法合理行使自主定价权,做到明码标价、诚信经营。人民群众如发现捏造散布涨价信息、囤积居奇、哄抬价格、串通涨价、垄断价格或其他扰乱市场价格秩序和生产经营秩序的违法违规行为,可及时拨打12315进行投诉举报。

王鹏对此表示,不良商家为一己私利,在短时间内供需不平衡情况下,囤积居奇、哄抬物价,会对人民群众日常生活造成很大影响,扰乱社会秩序。市场监管部门、执法部门一定严厉出击,对囤积居奇情况精准识别,并用市场的方式加大供给来平抑物价。

“防止囤积居奇、哄抬价格,最核心的是保证供应,让大多数人都可以在市场供应中获得日常生活所需,这才是最关键的事情。”江瀚也表示。

物资供应方面,郑州市副市长吴福民7月21日介绍,当前郑州市部分区域出现停水停电现象,不过防汛期间商品供应货源充足,物流有保证。截至目前,储备企业肉蛋菜商业储备均正常,均能保持正常供应,且价格稳定。

商务部当天还发布消息称,河南洪涝汛情发生后,商务部立即启动应急预案,指导地方开展防汛保供工作;建立五省联保联供机制,进行工作对接和跨省调度;安排大型骨干保供企业加强调度,做好应急支援。目前,河南各地生活必需品市场供求平稳。

北京商报记者 陶凤 吕银玲

记者手记

困在鹤壁的6个小时

按照计划,G403列车早晨8点发车,途经石家庄、邯郸、安阳、鹤壁、新乡后到达郑州东站。不过,在路经邯郸站时,大雨拦住了列车前行的道路。下一站就是安阳,地图显示沿线有积水路段。两三个小时后,列车重新出发。

下午两点,列车到达鹤壁东站再次停留。前方就是淇县,也是此次鹤壁市汛灾十分严重的区域之一。这一次,等待从天亮一直持续到天黑。

车厢内部分乘客已经坐不住,许多人站起来在车内走动,或站在车门处看外面的情况。下午6点,车窗外的天渐渐暗了。列车仍没有发动迹象。有的乘客意识到:也许该做在这趟车上过夜的准备了。

北京商报记者来到5号餐车时,售卖口已经排起了长队。列车员说,现在只能看现场有什么卖什么了,菜单上的食物已经不多。顺着列车员指的方向,记者看到售卖窗口后堆着几箱自热米饭,纸箱上标着“防洪物资”,车门处也放着几箱八宝粥、矿泉水。

自热米饭很快被销售一空,有乘客指着装有八宝粥的纸箱说:“我想买点这个!”列车员解释道:“这是列车的备用物资,不能出售。”

乘客并不太明白什么是备用物资,以及为什么不能卖。但没过多久,列车员开始向乘客免费发放瓶装八宝粥,一切疑虑都随之消失。

乘客们开始在餐车凭票排队领取。在领取时,列车长说先安排没吃晚饭的人、老人和小孩领取。有人提议到,应该由列车员推车分发。不过,只有列车长心里清楚,八宝粥和矿泉水作为列车的备用物资,并不能完全满足全车乘客人数,推车分发并不现实。

晚上7点,鹤壁天色渐暗。部分车厢已经停水,无论是饮用的热水,还是洗手的水,都已经没有。洗手间也已经关闭,座位充电口尚可正常充电。列车长说,已将情况向上同步,最早会在晚上7点50分开动,但不能确定。在郑州东站会打开车门,乘客可以选择下车,其余乘客可以继续随车向前行驶。

好在车厢内网络信号情况比较通畅,乘客们在聊天、跟朋友打电话、刷手机,等待着发车前行。晚上7点半左右,乘务员通知旅客,会在晚上8点20左右发车。车上有两个洗手间还可以使用。

晚上8点10分,列车开始缓慢行驶,车上的人不由得感叹:“开车了!”

北京商报记者 白杨 实习生 张函

西街观察 Xijie observation

暴雨中的科技向善

张绪旺

暴雨无情,网络有情,驰援河南,科技企业再次呈现了独特的社会责任担当。

腾讯捐款了,但刷屏更厉害的是一个文档《待救援人员信息》,这是民间救援组织在腾讯文档上进行救援信息收集的在线表格;阿里也捐款了,但全网热议的是盒马集市河南仓,从7月21日凌晨开始免费开放仓内所有物资……救援线索专区、抗灾科普专题、开放仓储物资、调配当地运力,美团、滴滴、百度、拼多多等企业也在做类似的尝试。

捐款捐物自然是极好的,但把公益和慈善局限在金额多少,不应该是舆论的唯一焦点。因此,在增强企业社会责任的厚度,探索公益和慈善的多样性上,面对危机企业如何行动,才能更显底蕴。

科技企业,尤其是大平台企业,除了财力物力,有技术的积累,有业务的外延,有应变的经验,也就有了公益加分的优势。

不难看出,驰援河南,科技企业的很多尝试均与业务和技术有了紧密结合,才能产生财力之外加倍的力量,倘若诚意满满,科技向善,概莫如此。

从去年开始,科技企业尤其是互联网平台企业,遭遇了前所未有的政策挑战,在反垄断监管规范化的当下,对平台互联网如何健康发展提出了新命题。健康发展,就是由内至外的有病治病、无病健身。在财富和创新之外,社会责任也是重要的一环。

中国互联网20余年,不乏世界级的大平台大公司,但从大企业成为伟大企业,有着市场、政策、社会责任的多重考验,可能“毁誉参半”,难免一体两面。

有瑕疵不可怕,可怕的是不知道改正的方向和方法。对于所有的科技企业而言,扎根中国市场的总体方向应该是一致的:科技向善——在危机事件(疫情、水灾)时,以“天然优势”(自身信息平台、强大技术实力和应变经验)冲在前面当仁不让;在风和丽日的时候,更需要检视自身,践行责任。

只会在危机事件时“刷屏”的企业,难免有作秀的嫌疑,民众希望良心企业无论何时何地都能心口如一。往宽泛了说,产品质量、服务水平、数据安全,这些是业务本身,也是社会责任的起始——产品质量都不能保证的企业,捐多少款都谈不上好企业。

当然,对那些覆盖全网用户,甚至已经是“基础设施”形态的大平台大企业,我们可以提出更高要求,善用业务,善用能力,雪中送炭不可或缺,润物无声舍我其谁。

值得欣慰的是,它们确实在努力。

南京新冠阳性增至22例 核酸采集超500万份

近期,南京疫情备受关注。截至7月22日13时,南京全市共诊断13例确诊病例,其中7个轻型,6个普通型;另有9例无症状感染者。根据目前公布的情况,机场再度成为新冠病毒突破口,感染者均为机场工作人员。7月21日开始,南京对全市930万常住人口、来宁人员开展全员核酸检测。截至7月22日12时,该市已采集核酸标本超500万份。

感染者均为机场工作人员

与上一轮深圳疫情类似,南京本轮疫情也最早出现在机场。7月20日,南京禄口国际机场工作人员定期核酸检测样品中检出阳性9份。截至7月22日13时,南京全市共诊断13例确诊病例,其中7个轻型,6个普通型;另有9例无症状感染者。

截至7月22日12时,市区疾控、公安部门共排查在宁密切接触者531人,已排查在宁次密接者321人,排查、转运、采样等工作正在进行。根据目前公布的情况,22例阳性感染者均为机场工作人员。其中包括多名客舱保洁人员、机场保洁人员及地服人员。

南京市疫情防控指挥部7月22日表示,病毒基因测序结果初步锁定感染来源,为流行病学调查溯源提供了有力支撑。但具体情况并未公布。南京市卫健委主任方中友在7月21日的发布会上表示:“此次疫情源头还在追查中,与境外输入病例关联可能性较大。”

机场已频频成为新冠病毒的突破点。6月14日,曾负责国际航班入境旅客流行病学调查的机场海关工作人员确诊新冠阳性,后续筛查中,一名机场餐厅服务员也被确诊。二人均感染Delta毒株,与CA868国际航班输入的阳性病例病毒基因组序列高度同源。

北京商报记者注意到,2月8日,民航局修订发布了《运输航空公司、机场疫情防控技术指南(第七版)》。其中有关于机组人员及地面货运人员的详细防控措施。在附表中,也有关于清洁人员的个人防护参考建议。高风险航班建议清洁人员穿长衣(或袖套)、长裤,防止皮肤裸露,回收医疗垃圾建议佩戴护目镜/面屏。

南京禄口国际机场7月21日晚发布消息表示:“为落细落实疫情防控各项措施,将关键岗位员工核酸检测频次从每周一检改为三天一检;对保洁、货运保障人员,实行国际国内有效分开、专班管理。”

在南京全市的防控举措上,南京市江宁区副区长伏进进表示,自7月20日以来,江宁区共有29个小区实行封闭管理,目前封控区群众3万余人。封控区生活物资准备充足。

7月21日,南京市委市政府发布第一号通告,倡导广大市民群众非必要不离宁,确需离宁的,需持有48小时内核酸检测阴性证明。随后,第二号通告称,南京市定于7月21日开始对全市常住人口、来宁人员开展全员核酸检测。全民核酸检测期间,暂停接种新冠疫苗。

南京全市共930万常住人口。目前,南京共设置1452个核酸采样点。现有76家检测机构,日检测能力可达350万人。

新冠病毒全球溯源

南京此轮疫情的溯源工作正在开展中。值得一提的是,7月22日,国新办就新冠病毒溯源有关情况举行新闻发布会。

国家卫生健康委副主任曾益新介绍,今年3月30日,世界卫生组织正式发布了世卫组织召集的新冠病毒全球溯源研究:中国部分的联合研究报告,全球的溯源研究有了良好的开端。

报告结论显示,蝙蝠和穿山甲中发现了与新冠病毒关系最密切的冠状病毒,从序列来看是和新冠病毒同源性最高,但是这些病毒仍然不足以证明是新冠病毒的直接祖先。尽管同源性很高,但还是有一定差距。

关于下一阶段的溯源工作,曾益新介绍,正在积极支持相关单位和科学家持续开展推进对中国部分报告中明确需要补充完善的任务。另一方面,中国部分的溯源报告为下一步全球框架下多国多地共同开展溯源研究指明了方向。

“通过一年多的努力,我们进一步认识到,病毒溯源是一个科学难题,存在着诸多不确定性,可以说任重而道远。同时,我们更应该认识到病毒溯源工作非常重要,我们必须回答好‘病源从哪里来’这个重大命题。只有沿着科学的道路坚定信心,以科学的态度、科学的方法、科学的事实,开展科学溯源,才有可能最终揭开真相。”科技部副部长徐南平说。 北京商报记者 陶凤 王晨婷