

台风“烟花”登陆 浙江多地积极部署应对

“习惯了,物资准备好了”

“我家门口的河三天前就基本抽干准备迎接台风了,但今天河水还是淹上岸了,路上水位大概到小腿。不过我们这边地势比较低,不单单是下雨,上游水库泄洪的话也会受影响,基本每年台风都会有内涝,也习惯了。前两天各种物资就都准备好了,车子也都停到了地势高的地方。”家住宁波市东部的居民童女士告诉北京商报记者。

气象专家介绍,台风“烟花”有路径复杂、影响范围广、陆上维持时间长、累计雨量大等特点。且7月25日正值天文大潮期,江浙沪及沿海出现风、雨、潮三碰头,叠加影响大。

值得一提的是,“风雨潮”三碰头局面对排水泄洪不利。据中国气象局气象词典,潮汐主要是由月球和太阳的引潮力决定的。天文大潮在一般情况下不会引发灾害,在某些特定环境下会构成水害,如果天文大潮遇到台风登陆前后会暴发风暴潮。

受台风影响,预计江浙沪多地将发生超警洪水,上海7月25日全天所有客运进出港航班取消。宁波市18条市级河道共有8条超警戒水位,多地出现江水倒灌、海水倒灌。各地正在全力排水、转移因积水被困人员。

走得慢,但累计多

浙江省应急管理厅应急指挥中心副主任童华斌介绍,“烟花”环流范围庞大,甚至超过2012年超强台风“海葵”及2019年超强台风“利奇马”。同时“烟花”水汽丰富,未来7号台风查帕卡和8号台风尼伯特还可能持续输送水汽。

实况显示,7月24日夜间至25日早晨,浙江宁波、舟山和上海沿海出现了达到风暴潮红色预警级别的高潮位,上海和浙江近岸海域出现了达到海浪红色预警级别的巨浪到狂浪。国家海洋预报台25日早上继续发布风暴潮和海浪双红色警报。

7月25日8-14时,江苏东南部、上海、浙江中北部、安徽东南部等地区出现中到大雨,浙江宁波、绍兴、杭州、湖州出现暴雨,宁波余姚、湖州安吉等局地大暴雨



今年第6号台风“烟花”来袭。7月25日中午12:30前后,“烟花”在浙江省舟山普陀沿海登陆,登陆时中心附近最大风力13级(台风级38米/秒)。预计25日晚上至26日凌晨在浙江平湖到上海浦东一带沿海登陆(台风级,12级,33-35米/秒)。北京商报记者连线台风“中心地带”,带来一手现场消息。

(105-138毫米);江苏南部沿海、上海、浙江北部和东部沿海出现阵风8-9级,浙江东部沿海有10-12级,沿海岛屿13-15级。

“烟花”在舟山登陆后一直保持“龟速”行进。7月25日14-16时,“烟花”中心一直在浙江舟山定海区。预计之后将继续向西北进入杭州湾。在杭州湾喇叭口地形的抬升作用下,“烟花”右侧螺旋雨带对流爆发,最强一波雨带正靠近上海。预计25日晚上在浙江嘉兴到上海浦东沿海再次登陆。

“昨天晚上风特别大,我基本没睡着,不过今天雨不是特别大。”宁波市区内一位居民告诉北京商报记者。对于不少居民感觉的“风比雨大”,中央气象台在其官方微博上解释称,一个非常重要的原因就是走得慢。

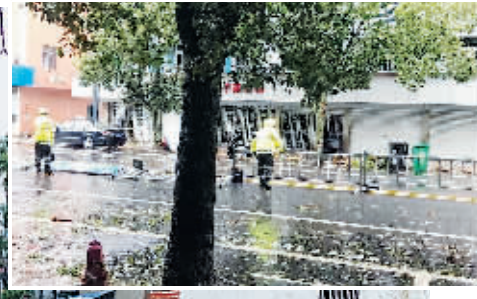
中央气象台表示,“烟花”本体的降水小时雨强并不算很强,大部地区为40-60毫米,局地80毫米以上,但因为走得慢,累计起来也

就多了。其次天气预报中的雨量等级是按照24h来算的。小时雨强相对温和有利于排水系统正常工作,减少积涝可能性;但因累计降雨量大,也要谨防滞后性次生灾害。

多地江水海水倒灌

水利部7月24日发文称,预计未来3天,太湖及周边河网地区,浙江钱塘江等主要江河将发生超警洪水,暴雨区内部分河流可能发生较大洪水。浙江省水利厅25日8时发布山洪灾害预警,其中22个区县发生山洪灾害可能性很大(红色预警)。

萧山进化镇山洪暴发的视频在7月24日受到多方关注。据杭州萧山通报,萧山区23日夜间至24日白天发生连续强降雨,其中全区降雨量最大在进化镇东山村,近12小时降雨量206.3毫米,导致进化溪水位持续上升。7月24日上午,



进化镇吉山村、华家垫村出现进化溪漫过路面发生积水的情况,严重影响道路正常通行。

截至7月24日11时50分,该镇两村危房人员已全部清空,已对部分人员进行转移,其中7月23日晚上华家垫村、吉山村已连夜转移30人。目前没有发生人员伤亡和房屋倒塌情况。

此外,宁波市32座大中型水库共有3座水库超过汛控水位,重要小(2)型以上小型水库共有32座水库超过汛控水位。各主要河网水位处于高水位,18条市级河道共有8条超警戒水位。受此影响,浙江宁波多地江水倒灌、海水倒灌。各地正全力排水、转移因积水被困人员。

虽然此次台风来势汹汹,但江浙沪一带抗台风经验较为丰富。在宁波市横里村,为了方便村民养殖,在海塘上预留了口子。为了防止海水倒灌,缺口上已提前垒起沙袋。

北京商报记者从“烟花”原本预计登陆地宁波象山县了解到,全县2827艘渔船都已在

港避风,截至24日15时,共转移群众18132人。“比如有500多名附近工地的建筑工人在象山实验小学的临时避灾点得到安置,县文联还在学校体育馆里临时组织了一场文艺演出。”当地一名工作人员告诉记者。截至7月24日12时,浙江共开放避灾安置场所10780个,其中使用2737个,目前已转移人员超过10万人。

上海高铁列车全部停运

“烟花”行进速度缓慢,预计在陆地持续较长时间。降雨可能会持续到月底,累计降雨量可能突破800毫米。

受台风影响,上海多条地铁线全线停止运营。浦东机场和虹桥机场7月25日全天所有客运进出港航班取消,7月25日19时至26日12时,进出上海高铁列车全部停运。

“现在上海雨势比较大,单位也通知周一不上班了,尽量在家不出门。”上海市长宁区一位居民告诉北京商报记者。此外,上海市要求仍在开园的幼儿园、爱心暑托班26日继续停课,各中小学幼儿园和青少年活动中心停止各类活动。

“烟花”过境也已造成财产损失。北京商报记者从宁波市农业农村局了解到,截至7月25日16时,宁波全市农业生产领域累计报告“烟花”台风受灾损失25543.4万元。

同时,宁波市启动政策性农业保险理赔绿色通道,及时为受灾农户办理保险理赔。7月25日上午,人保财险宁波分公司完成首单“烟花”台风农业保险理赔,象山县泗洲头镇墩岙村梭子蟹养殖户陈先生第一时间收到赔款65760元,从出险报案到结案仅22分钟。截至15时,全市政策性农业保险已接到报案280起,预估受损266.3万元。

北京商报记者 陶凤 王晨婷
受访者供图



X 西街观察 Xijie observation

那些品牌闪闪发光 那些企业默默无闻

陶凤

“感觉你要倒闭了还捐了这么多。”鸿星尔克的突然出圈,被这句点赞数最多的评论精准概括。此后,广大网友从“理性消费”到“野性消费”,对鸿星尔克的慷慨善举果断涌泉相报。

7月25日,鸿星尔克集团总裁吴荣照通过微博“辟谣”,称公司近几年经过和团队的积极调整,已经取得了一定的效益。所面临的转型过程,依然非常艰难,但是倒也没有像许多网友所调侃的“濒临破产”。

鸿星尔克之外,还有不少国货品牌为河南慷慨解囊,受到网友齐声赞叹。尤其是,它们中的很多企业,经营状况并不乐观甚至亏损。

“但行好事,莫问前程”。相比较鸿星尔克,国产品牌贵人鸟也捐了4000万元。而贵人鸟早就不再富贵,去年贵人鸟亏损3.82亿元,负债40亿元,生产线被砍,前程堪忧。

“鸟妃,你的福气在后头。”富有爱心的网友们幽默地安慰贵人鸟,相信这家伤痕累累的民族品牌,未来一定能够走出危机,逢凶化吉。

一夜之间,蜜雪冰城成了“雪王”。由于总部正好就在郑州,企业受损严重。即便如此,蜜雪冰城拿出2200万元支持河南。

爱心与价值观向善,正在帮助“鸿星尔克”们赢得人心。企业各有各的难,在祖国需要的时候,这些困难并没有难倒它们。

有人被盛赞,也有人被骂惨。当今舆论场,再也没有什么单线条的故事。一边,鸿星尔克被质疑如何履行承诺,另一

边,有人借着支持鸿星尔克的名义去冲击其他品牌。

友军!友军!那些无辜被冲击的品牌,不得不一次次打出这样的提示标,希望涌入直播间的网友“网开一面”,而他们无论数额多少也都为驰援灾区贡献了力量。

时至今日,我们仍然需要及时纠正扭曲的慈善观。这些观念尚不成熟,甚至是非幼稚极端,他们可以一秒钟把人拉上神坛,又会在瞬间把人推向地狱。

健康的慈善观念,首先是健康的是非观。在此之下,有所为与有所不为,应完全出自平等自愿。善举值得称颂,无休止的逼捐和反复无常的道德绑架,同样值得警醒。

随着社交媒体的普及与逐渐发达的网络生态,疯狂的赈灾举动,极端的爱恨情绪,呈现出水能载舟亦能覆舟的架势。爱心会在某个瞬间成为企业道德负担,给无论是存有善心,还是付诸善行的他们无限压力。

互联网成全了社交媒体,缩短了全社会参与慈善的距离。消费者与企业,需要帮助的人与伸出援手的人,他们可以闪闪发光,亦可以默默无闻。我们同舟共济,未必要心手相连。

这一次,我们靠近了,却又疏远了。大灾大难面前,最需要缝合的,往往是关于真善美的极端分歧。这背后与国民素质、文化心理、慈善法规、社会保障等均有关系。善行之外,别让复杂的问题简单化;行之其中,别让简单的问题复杂化。

136万亿投资 中国“碳中和”风口逐渐成型

在各国应对气候变化的政策推动下,世界将迎来一场绿色低碳技术革命和产业变革,这里蕴藏着很大的投资和市场机遇,中国也不例外。在7月24日举办的全球财富管理论坛2021北京峰会上,中国气候变化事务特使解振华透露:如果中国实现碳中和目标,大体上需要136万亿元人民币投入,这将是一个巨大的市场。”

顶层设计: “1+N”体系预告

关于实现碳中和的下一步计划,解振华在峰会上表示,党中央国务院已经成立了碳达峰碳中和工作领导小组,正在制定碳达峰碳中和时间表、路线图、1+N政策体系,将持续发布指导意见,这是顶层设计:“1+N”政策体系将很快发布,将从十个领域加速转型创新。”解振华说道。

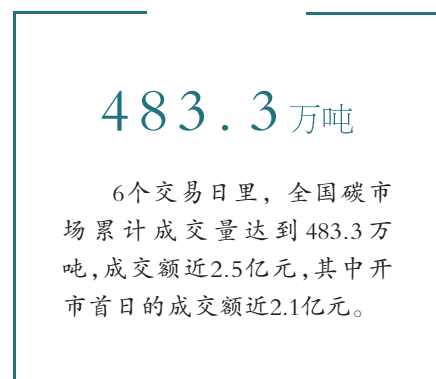
据了解,这一时间表和路线图的内容将包括完善财政、税收、价格等激励性经济政策,并明确在经济政策中的鼓励方向和限制方向,进而引导资金、技术流向绿色低碳领域。

北京特亿阳光新能源总裁祁海■对北京商报记者表示:“1+N”的双碳政策体系是在全国一盘棋的基础上突出低碳经济可持续发展的一条主线。根据“1”主线提出的减排工作思路、发展方向和具体要求;“N”多个具体流程和目标分解会进行细化,以便于双碳目标减排任务执行层面的落实和考核。

在接受北京商报记者采访时,厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强表示:每个地方和区域的资源禀赋情况都不同,路径也不同,所以大家的行动是不一样的。一个目标也需要多个部门系统配合,中国人民银行可

能从绿色信贷出发,财政部就从税收鼓励和压制上出发,比如碳税,这也是大的政策一直以来的思路。”

市场需要顶层设计护航,毕竟“碳中和”目标所带来的投资风口是显而易见的。以全国碳市场为例,从7月16日正式启动上线交易,至7月23日收盘,全国碳市场“开张”运行已有6天。数据显示,6个交易日里,全国碳市场累计成交量达到483.3万吨,成交额近2.5亿元,其中开市首日的成交额近2.1亿元,6个交易日以来挂牌协议交易和大宗交易



均有成交。

虽然全国碳排放的平均成交价目前超过每单51元人民币,但依然不到欧盟碳排放价格的1/8。对此,林伯强认为:这周来看,在起步阶段的交易量和价格要好于此,但综合来看,相对于我们国家很大的体量,还是有更大的发展空间。”

而根据中国碳论坛等机构编写的《2020年中国碳价调查报告》预测,全国碳排放权交易价格在建立之初约为49元/吨,到2030年碳价有望达到93元/吨,并于本世纪中叶超过167元/吨。

绿色金融: 碳市场本质是金融市场

作为实现碳达峰、碳中和目标的重要助力,绿色金融发展迎来新一轮政策支持。央行副行长范一飞同日在峰会上表示,碳市场本质上是金融市场,不仅满足具有当前大型交易系统的基本功能,更重要的是通过碳价格信号来实现投资的大数据引导,风险的大数据管理。

祁海■也表示:既然碳是资产,又有金融属性,碳交易的市场就为各种金融交易以及衍生品的推出提供了施展的空间。碳减排目标的实现离不开绿色金融的推动与支持,金融资本作为支持工具,可以把碳资产的金融属性发挥得更好。”

更多金融工具发挥用处,就能刺激更多资本和主体能够参与进来。北京地方金融监督管理局局长霍学文在峰会上透露,北京将建设绿色金融改革试验区并积极推动全国自愿减排交易中心的建设,同时还将推出ESG中国版的指数,为海内外基金、银行理财等提供ESG投资的中国标准。数据显示,在碳市场建设方面,截至今年6月份,北京碳市场各类碳排放产品累计成交6874万吨,成交额19.74亿元,成交均价居全国首位。

中国证监会市场监管二部主任王建平也在峰会上表示,未来传统工业和交通运输等“碳排放”大户领域将纳入碳市场,减排市场潜力巨大,其中可看到二氧化碳捕集与封存技术等将引发颠覆性创新和巨额投资需求。期货交易所也在积极研究碳期货,拟在条件成熟时推出碳排放权相关的期货品种。北京商报记者 陶凤 阮航达