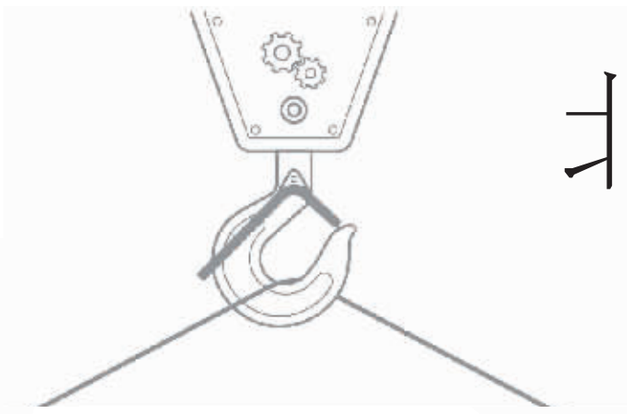
责编 杨月涵 美编 张彬 责校 唐斌 电话:64101946 bbtzbs@163.com



北京“3个100”重点工程加速

氢能燃料电池研发生产项目、回天专项建设项目、武窑桥改建……包括基础设施、民生改善和产业发展在内，北京“3个100”重点工程正加速落地。数据显示，北京上半年全市投资运行稳中有进，固定资产投资两年平均增长3.7%，而“3个100”重点工程完成投资约1349亿元，支撑全市投资比重超过37%，实现了对投资运行的带动作用。值得注意的是，因为穿行CBD地区而备受关注的地铁28号线也是重点工程之一，目前28号线首站已经启动建设，相关工程也正稳步推进。

地铁28号线施工现场

完成近半数重点工程投资

“3个100”市重点工程，即100个基础设施、100个民生改善和100个科技创新及高精尖产业项目。据了解，这些重点工程中的新建项目有120个，续建项目则有180个。

其中，新建项目的开工数保持了历史高位，上半年120个新建项目已实现开工48个、开工率达到40%，包括中关村东升科技园三期、北京沃森创新疫苗产业园等。续建项目方面则已完成年度计划的57.6%，完成投资约636亿元，地球系统数值模拟装置、北京环球主题公园项目一期等7个项目已基本完工。

北京商报记者从北京市发改委了解到，在基础设施建设方面，京雄高速北京段目前全线开工，预计明年底全线开通。而北京城市副中心站综合交通枢纽也进入主体施工阶段，建成后将成为亚洲最大的地下综合交通枢纽。

在民生改善方面，2021年计划筹集建设政策性租赁住房5万套，竣工政策性住房8万套。截至6月底，全市列入改造计划的老旧小区累计开工401个、开工率79%，完工147个、完工率29%。目前，永定河左岸公共空间提升工程已开工建设，百万庄社区公共空间再造项目的午区、未区、巳区也基本完工。

而作为扩大有效投资的抓手，重点项目的总投资超1.3万亿元，今年则计划完成投资2780亿元、建安投资1256亿元。市发改委有关负责人表示：“上半年市重点工程完成投资约1349亿元、支撑全市投资比重超过37%，高于去年同期1.4个百分点，完成全年投资计划的48.5%，完成进度快于全市整体进度3.2个百分点，有效支撑了全市投资保持较快增长。”

此外，后续的项目储备工作也正在稳步开展。据市发改委有关负责人介绍，目前编制形成的2021年首批储备项目清单包括亿元以上项目1416个、计划总投资2.4万亿元，项目数量和总投资较去年同期增长85%、68%。

“CBD线”进展如何

包含28号线在内，众多正在北京开工建设的轨道交通项目都被涵盖在100个基础设施建设中。而北京将在今年底开通7条地铁线路，计划通车线路和通车里程均创北京轨道交通工程建设历史之最。

在接受北京商报记者采访时，市发改委有关负责人介绍说：“目前，15条在建线路上半年完成投资超185亿元，同比增长31%，在建里程达到291公里。轨道交通平谷线朝阳段、通州段和河北段的2个标段开工，17号线南段、14号线剩余段等6条轨道交通线路主体结构完工。”

7月26日，北京商报记者来到轨道交通28号线03标项目部光华路站的施工现场，据了解，光华路站也是28号线的首座车站，这条轨道交通线路此前也被人们称作“CBD线”。作为一条“西北-东南”走向的地铁，28号线斜穿北京CBD地区，从东大桥站出发，沿朝阳门外大街、针织路、北京东站、茂兴西街、广渠路敷设，终点为广渠东路站。

在施工现场，京投所属轨道公司第19工程部副部长王峰告诉北京商报记者：“这条地铁线平均站间距约1公里，为全市轨道交通网最小平均站间距，串联了CBD区域的大部分主要办公区、城市居住区和重点功能区。车辆为6辆编组的全自动运行列车，会采用北京机场线的相关参数尺寸，最高时速能达到80公里每小时。”

据悉，28号线线路全长8.1公里，虽然看似“迷你”，但其在打通地区连接上发挥了重要作用。规划显示，在全部的9座车站中，换乘车站就达到了5个，其中东大桥站可与6号线、17号线（在建）、22号线（在建）实现4线换乘。

同时，28号线项目还将连接北京东站，进而形成与市郊铁路城市副中心线、市郊铁路东北环线、国铁京哈线等多线换乘的综合交通枢纽。此举也进一步解决了周边市民的出行难题，从而缓解区域交通拥堵。

此外，由于该地区高楼林立，人流密集，通勤需求也相对旺盛。王峰还表示，通过结合周边地块条件，未来超过一半出入口都可实现与建筑的一体化结合，乘客可以出了地铁进楼宇，感受“无缝衔接”的便捷进出站体验。

北京商报记者 陶凤 阮航达/文并摄

西街观察 Xijie observation

“双减”之后

陶凤

重磅文件落地，“双减”正在资本市场引发激烈震荡。

7月26日，A股在线教育板块开盘大幅下挫，中公教育等多只个股跌停，全通教育跌超15%。港股教育股继续重挫，新东方、思考乐教育、卓乐教育集团均跌超40%。

针对龙头企业的股价暴跌，多数机构认为并非短期利空影响的应激反应，而是对未来行业长期担忧的市场体现。

上周末，减轻义务教育阶段学生作业负担和校外培训负担的意见公开，校外培训机构迎来了史上最严监管，学科培训资本化全面禁止，不再新增审批企业。

经历过不少大风大浪的人感触更多。据媒体报道，一位新东方教育集团的内部人士透露，面对公司转型，还有人建议做托儿所，俞敏洪在内部会议上落了泪。

从风光无限到风暴之中，不过短短几年时间。而这场针对教培行业和学区房的整顿风暴，自年初汹涌而来，此后京沪深大动作此起彼伏，直至近日重磅监管文件落地，骤然进入高潮。

“双减”虽名为减负，但远远不是一个学生负担问题。近年来，家长打了“鸡血”，“鸡娃”遍地，学生和家庭在教育上的投入规模不断扩大，校外培训市场空前繁荣。

金玉其外，不乏败絮。行业之内，教师资质、超纲教学、预付费乱象、机构跑路、合同欺诈、未成年保护不足等问题层出不穷。

行业之外，大范围过度培训影响教育考试评价结果的真实性，甚至阻碍教育实质公平，挤压学校正常的教育教学时间、内容和价值取向。

白热化的竞争和巨大的教育投入，从面临高考的高中阶段，蔓延至中考、小升初，甚至入侵到幼升小，学生和家长裹挟其中，没有人能在激烈的竞争中独善其身、泰然处之。

全社会的焦虑心态捧红了“内卷”，该词从教育领域向外扩展开，用以形容严重内耗并无实质发展、原地打转一般的竞争状态。

让课外的尽快回到课内，已到刻不容缓的时候。在这个过程中，要把课内缺失的补齐，又要把课外多余的压减。

在看似简单的加减逻辑里，复杂的是，既要解决家长上班时的后顾之忧，也要解决在校教师下班时的后顾之忧。

要满足学生共性的学业诉求，又要想方设法满足个性化需求。在此基础上，最大限度地拓展课后服务资源，让一些能用的资源用起来，让一切能在学校里办的事儿，不必再走出校门。

每个孩子都有自己的发展节奏，最重要的，是让他们在学校里找到属于自己的学习方式，才能在走出校门后，找到属于自己的成长方式。

教培行业的好日子可能一去不返。“双减”之后，苦日子要过，好日子也一定来。让教育变得自发而有为，让学习变得自主而快乐。

累计确诊75例 南京疫情传播链是如何生成的

5天时间关联5省8市，南京本轮疫情仍在继续。截至7月25日24时，南京全市累计报告本土确诊病例75例，全国疫情感染链增至98人。目前溯源工作仍在继续，疫情传播链条仍未完全查清，专家表示，病毒变异后传播力更强了，新冠疫苗接种也只能降低感染率、减轻病症，更要做好的是人和物的消毒防范。

5省8市出现疫情

在7月26日南京第六场疫情防控新闻发布会上，南京市卫健委副主任杨大锁介绍，截至7月25日24时，南京全市累计报告本土确诊病例75例，本土无症状感染者13例。在这88例感染者中，江宁77例、溧水6例，玄武、建邺、栖霞、秦淮、高淳各1例。

在南京市7月25日新增的38例本土确诊病例中，8例为无症状感染者转为确诊病例，另30例均在隔离管控的人群中发现，均为机场相关人员和密切接触者和密切接触者的接触者。

东南大学附属中大医院主任医师韩淑华在接受北京商报记者采访时表示：“这次疫情确诊病例主要是机场保洁人员等，相关场所还是要做好人和物的消毒。他们可能比较常接触到一些物品，或者运输的货物携带了病毒的病源，保洁人员接触到了这些物品”。

韩淑华进一步提醒：“但病毒传播时还要经过呼吸道，经过黏膜或者气溶胶，这两个途径可能是由于消毒得不是特别彻底，手接触到了自己的黏膜部位，病毒被吸入进去了。还是要加强防控，进入公共场所之后尽量不要用手碰自己的眼、口、鼻等黏膜部位，要及时洗手，做好消毒之后再接触这些部位”。

值得注意的是，7月26日南京疫情传播链条再一次延长，珠海市又报告了1例新冠病毒无症状感染者，为南京禄口国际机场返回人员。

截至目前，疫情传播链已关联江苏南京、辽宁沈阳、安徽马鞍山市和县、安徽芜湖、广东中山、广东珠海、四川绵阳以及江苏宿迁市泗阳县5省8市，感染链增至98人。

病毒变异传播力增强

对于此轮疫情的传播链，韩淑华告诉北京商报记者：“这个病毒已经变异了，变异之后的病毒叫‘德尔塔’变异株，变异之后它的传播力特别强，近距离虽然没有直接接触，可能也会被传染，所以要保持一个安全距离，最好是保持一米间距”。

近日，民航局飞标司副司长韩光祖在民航半年工作专题新闻发布会上已经强调，当前，国际疫情形势依然不容乐观，部分国家处于第三波疫情高峰，新的变异毒株已经扩散至多个国家和地区，波及我国多个邻国，外防输入压力巨大。

作为接触境外输入病例风险颇高的机场，疫情防控更是工作的重中之重。公开消息显示，截至5月12日，东部机场集团疫苗接种率已达90.87%。其中，南京禄口国际机场共组织员工集中接种疫苗29次，累计接种5036人，疫苗接种率达90.3%。

但韩淑华表示：“与流感疫苗相似，由于病毒变异比较快，新冠疫苗并不能完全保证不感染新冠病毒，但可以减轻病症或者降低感染的几率”。

事实上，今年4月，国务院联防联控机制科研攻关组疫苗研发专班专家组成员邵一鸣就已强调，所有的疫苗都不是百分之百有效，在预防感染的同时，疫苗更重要的是能预防住院、重症和死亡。

据了解，南京75例确诊病例多为普通型患者，均在南京市第二医院汤山院区（南京市公共卫生医疗中心）治疗，目前2例由轻型转重型，患者目前病情尚平稳。13例无症状感染者目前也在南京市第二医院汤山院区集中隔离和医学管理。

东部机场集团有限公司党委书记、董事长冯军已被暂停职务。而对于机场目前的防疫情况，北京商报记者致电南京禄口国际机场，对方表示“不方便接受采访”。

可知可控还要努力

疫情防控到了最关键、最吃紧的阶段。7月25日晚，南京市委应对疫情工作领导小组暨市新冠疫情联防联控应急指挥部召开视频调度会，会议指出，传播链条仍未完全查清阻断，实现可知可控还要付出艰苦努力。

会议强调，要进一步聚焦重点人员、重点地区，采取更加坚决果断的管控措施，特别是与机场相关人员、机场周边地区要严格落实全流程闭环管理，细而又细做好密接、次密接的跟踪观察和健康管理，全力以赴抢时间、扩范围、控源头、阻外溢，真正落实“四早”要求、尽快切断传播渠道。同时，全面加强社会面和社区防控，以对群众生命健康高度负责的态度严格规范管理集中隔离点、封闭小区、封控区域，全力以赴做好医疗救治。

截至7月25日24时，南京第二轮全市核酸筛查共采样7434623人份。26日，南京禄口街道也已全面启动第三轮全员核酸检测工作。

韩淑华表示，溯源工作已经在做了，目前新增病例都是从之前确诊人群的密接人群中筛出来的，所以整体来看南京疫情是可控的。从控制程度来说，针对疫情可能扩大的范围，通过可疑区域的人员健康码都变成黄码了，在之前被感染人群的密接人群都筛出之后，应该不会再有新的感染病例了。

不过，在毗邻南京的一些城市，防疫现状仍存漏洞。家住江苏的陆女士告诉北京商报记者，“这边九成以上的人已经不戴口罩很久了，乘坐地铁进站以后戴不戴口罩没人管，所有人都觉得不戴口罩很正常，但户外戴口罩确实需要成为习惯”。

对此，中国人民大学副教授王鹏对北京商报记者表示：“疫情并没有完全过去，归根到底，随着疫情防控常态化的深入，大家一定不能掉以轻心、麻痹大意。从整个组织的角度来说，一定要落实闭环管理，从境外输入的人员角度来说，要做好隔离”。 北京商报记者 陶凤 吕银玲