

数字人民币走进地铁售票机

秒速可完成购票

8月1日,北京商报记者从北京市交通委获悉,2021年8月1日起,北京轨道交通新增支持数字人民币线下购票/卡、补票和充值以及亿通行App线上购票等场景的应用。

当日上午,北京商报记者第一时间对数字人民币线下购买地铁票进行了体验,记者发现,目前,无论是自动售票机还是非现金支付互联网售票机,均添加了数字人民币支付选项。其中,在互联网售票机页面,点开购票,选择目的车站和购票数量后,页面会提醒将付款码朝向扫描窗口进行扫描。支付方式上,数字人民币选项被列为首位,其次则为支付宝、微信支付、云闪付。北京商报记者打开数字人民币App付款码后,一靠近扫描窗口,秒速内即完成了购票。

此外,在现金支付售票机上,北京商报记者点击购票后,发现除了现金支付、扫码支付外,同样已支持数字人民币支付,点开数字人民币支付后,售票机会出现一个数字人民币支付二维码,这个时候同样需要记者打开数字人民币App,通过扫一扫,即可完成支付。

总体来看,多次体验过程中,北京商报记者发现,通过数字人民币购票乘车,整个支付过程和现金支付、第三方支付无异,操作便捷,扫一扫即可完成,全程无卡顿情况。

北京市交通委称,对于已下载数字人民币App的乘客,可在全路网24条线、428座车站现场的人工售补票处、自动售票机、自助补票充值机及互联网自动售票机上使用数字人民币办理购票/卡、补票及充值等业务。

其中,当在车站人工售补票处、自动售票机购买票/卡,或办理补票、充值业务时,乘客需按照提示打开数字人民币App的“扫码付”功能,扫描设备屏幕上的二维码即可进行支付,扣款成功后完成相应业务。当在自助补票充值机、互联网自动售票机上购票,或办理补票、充值时,乘客需按照提示将数字人民币App的付款码对准设备的二维码扫描区域,扫描支付并扣款成功后完成相应业务。

此外,北京市交通委指出,对于已开通工

继地铁可刷微信支付、支付宝买票后,今后也可支持数字人民币线下购票了。自8月1日起,北京轨道交通新增支持数字人民币线下购票/卡、补票和充值以及亿通行App线上购票等场景的应用。在业内人士看来,预计后续将有更多城市交通支持线下购票,除了地铁以外,轮渡、公交甚至飞机、高铁等零售交通场景同样具有潜力。

商银行数字人民币及“亿通行”子钱包推送的乘客,可通过亿通行App使用数字人民币进行线上购买电子单程票、电子定期票及电子计次票。此次升级改造实现了数字人民币在轨道交通多种场景化的应用,可大力提升乘客数字化出行体验。

北京商报记者在地铁站发现,目前仍有市民使用现金进行地铁购票。一地铁站工作人员告诉记者,目前不管是地铁站闸机、线下购票还是人工服务窗口,均可以支持数字人民币支付,但不同乘客有不同需要,不管是现金支付、第三方支付,还是数字人民币支付,均会有相关工作人员进行引导帮助。

地铁场景试点循序渐进

此次数字人民币支持北京地铁线下购票,是继6月30日亿通行App支持数字人民币刷闸支付后的一次升级应用,实现了数字人民币在轨道交通过闸及购票支付场景的全覆盖。

除地铁乘车之外,北京商报记者走访发现,在地铁里布放的自助贩卖机上,数字人民币支付也登上“C位”。从具体操作来看,市民



▲扫描设备二维码可实现数字人民币支付

地铁里自助贩卖机支持数字人民币支付

在地铁站使用自助贩卖机时,只需如往常一样操作,点击所选的饮料,然后选择数字人民币支付,页面就会出现数字人民币二维码付款码;这时市民只需打开数字人民币扫码支付,就可在秒速内完成消费。

8月1日,一北京市民向北京商报记者说道:“我看新闻还有身边不少朋友都在谈论数字人民币,但个人一直没有多么深切的感受,总觉得离我很远,下载的App也没怎么用。直到现在到处都能使用数字人民币支付,坐地铁也很方便,我才发现这个‘工具’的重要性,用的频次也开始多了起来”。

需要注意的是,市民要体验数字人民币支付,第一步需要手机安装上数字人民币App。北京商报记者了解到,除了此前参与数字人民币红包活动的中签幸运儿外,其他没有中签的市民,可同样向工、农、中、建、交、邮储银行申请白名单,下载数字人民币App进行支付体验。

对于数字人民币在地铁等场景试点,宏观分析师周茂华认为,数字人民币试点场景进一步拓展,意味着数字人民币试点使用的深度在提升,技术在不断升级。地铁和公

车是城市通行最主要的交通工具,覆盖人群最广,支付额度小、频次高,市民体验数字人民币带来出行便利的同时,也有助于数字人民币推广。

金融科技专家苏筱芮同样表示,北京地铁可用数字人民币线下购票,表明数字人民币在地铁场景的应用得到进一步完善。地铁消费场景具有小额高频的特征,是城市通行的“刚需”,拥有可观的消费群体,与数字人民币试点的目标路线高度契合,能够在拓展客群的同时提升数字人民币的使用频次,便利化地铁消费的同时增强用户黏性。

飞机、高铁等场景可期

事实上,除了北京地区外,目前全国多个地区可支持数字人民币乘坐公共交通。据北京商报记者不完全统计,目前,数字人民币App子钱包已上线商户接入的形式,在地铁出行场景已对接了包括北京轨道交通(成都)天府通、青岛地铁、长沙地铁在内的多地地铁App的支付充值服务。此外,交通出行场景还包括东方航空、巴士管家等。

在业内看来,后续,将会有更多城市地铁支持数字人民币刷闸乘车、线下购票。除了地铁以外,苏筱芮认为,包括轮渡、公交等城市零售交通场景同样具有潜力,未来随着数字人民币试点的不断推进以及试点之间的跨城联动,飞机、高铁等长途交通场景有望得到进一步拓展。

根据央行发布的《中国数字人民币的研发进展》白皮书,截至2021年6月30日,数字人民币试点场景已超132万个,覆盖生活缴费、餐饮服务、交通出行、购物消费、政务服务等领域。开立个人钱包2087余万个、对公钱包351余万个,累计交易笔数7075余万笔、金额约345亿元。

白皮书称,在地方政府的积极参与支持下,在一些地区开展了数字人民币红包活动,实现了不同场景的真实用户试点测试和分批次大规模集中测试,验证了数字人民币业务技术设计及系统稳定性、产品易用性和场景适用性,增进了社会公众对数字人民币设计理念的理解。

苏筱芮预计,后续数字人民币将在公共缴费、社区服务、社保医疗、企业商贸等特色场景得到进一步拓展,数字人民币运营机构可以借助自身营业网点和手机App、官方小程序等途径来实施推广,也可以嵌入消费场景进行获客。

周茂华则认为,目前,从数字人民币试点场景看,已经覆盖商业零售、交通出行、旅游、民生服务等线下和线上场景,这些领域消费支付额度小、频率高,预计接下来数字人民币试点仍将朝着这些场景的深度挖掘;此外,也可能逐步向其他投资、理财、金融交易及跨境交易等更广场景领域推广,将数字人民币的优势充分挖掘发挥出来。

北京商报记者 岳品瑜 刘四红/文并摄



扫码观看视频

F 聚焦

资产质量承压 多家银行被“降级”

北京商报讯(记者 孟凡震 宋亦桐)受不良贷款率上升、资产质量下滑等多重因素的影响,年内已有多家银行主体评级被下调。8月1日,北京商报记者根据Wind数据统计发现,今年以来,已有包括河南新郑农商行、阜新银行、葫芦岛银行、大连农商行、延边农商行、山西平遥农商行、山西长子农商行、吉林环城农商行、山西榆次农商行在内的多家银行主体评级遭“降级”。

评级遭下调的银行主要以城商行、农商行等中小银行为主,从地区分布来看,大多集中于吉林、辽宁、山西等地。其中,7月29日,评级机构中诚信国际与联合资信一日内共披露5份评级下调报告,为年内单日最多,涉及银行分别为河南新郑农商行、阜新银行、葫芦岛银行、大连农商行、延边农商行。

从调整情况来看,河南新郑农商行、阜新银行、大连农商行3家银行主体评级均由AA-调为AA;葫芦岛银行由A+调整为AA;延边农商行主体评级由A+调整为AA-。针对多家银行主体评级遭遇下调的原因,资深银行业分析人士王剑辉认为,在经济出现放缓的大环境下,中小金融机构的服务对象承受着更多的压力,这些压力也会传导到它们提供服务的中小农商行身上,这些银行无论从经营能力还是资产质量方面来说都面临着较多的风险和压力,所以评级机构基于行业环境和银行自身等因素下调了银行评级。

从评级被下调的理由来看,北京商报记者注意到,主要包括不良余额攀升、区域和客户集中度、资产质量仍存在较大下行压力、拨备计提压力较大等共性原因。除此之外,还包括盈利能力显著下滑、业务和收入结构较为单一、公司治理水平和风险管理能力有待提升等因素。例如,中诚信国际对河南新郑农商行出具的评级报告指出,该行关联企业风险暴露导致不良贷款攀升,不良清收处置及贷款回收难度较大,资产质量面临持续下行压力,拨备覆盖率低于监管要求等情况。截至2020年末,河南新郑农商行合并口径不良贷款余额同比增加11.3亿元至16.68亿元,不良率较2019年末上升4.8个百分点至7.32%。

此外,资本充足率较低、银行自身股权稳定性不足也成为评级机构关注的重点。例如,近一年以来,山西平遥农商行的核心一级资本充足率和资本充足率下滑趋势显著,2019年末上述两项指标分别为7.78%、10.87%,2020年末分别下滑至6.79%、8.83%。联合资信在对该行发布的评级报告中提到,山西平遥农商行资本内生性弱,且分红力度较大,同时在抵债资产的明显消耗下,资本充足率有所下降且低于监管要求,未来面临较大的资本补充压力。

而葫芦岛银行则存在股权质押、拍卖以及被列入失信被执行人的情况,评级报告显示,该行后续股权变动的可能

性较大,需关注股权稳定性。

“在疫情影响下,中小银行抵御风险的能力相对较弱,资产端信用风险管理压力较大,也会导致银行面临一定的资本补充需求。”王剑辉进一步指出,尽管中小农商行有政策上的扶持,但是目前来看,仍然会有部分银行核心指标落后于监管机构的要求。同时,核心指标改善的落后也会对银行经营带来不利的竞争地位,将个体蕴藏风险爆发的几率进一步向上推升。整体来说,银行业在弱周期下的调整还没有结束。

不过,北京商报记者另外注意到,截至目前,仍有部分银行未提供评级所需材料,这也导致评级机构的评级工作无法开展。例如,近日,中诚信国际就发布了《关于终止山西榆次农商行主体及相关债项信用评级的公告》称:“截至7月26日,尚未收到榆次农商行提供的评级所必需的全部材料,无法对该行的信用状况作出判断。”

根据中诚信国际此前发布的信息,今年5月,中诚信国际将榆次农商行的主体信用等级由A+调降至A-,将18榆次农商二级01”和19榆次农商二级”的信用等级由A调降至BBB-,并将其主体及相关债项的信用等级列入可能降级的观察名单。若按照正常时间流程,中诚信国际需在榆次农商行“18榆次农商二级01”和19榆次农商二级”存续期内进行持续跟踪评级,并于每年7月31日前披露跟踪评级报告。

多只收益率超80% 主动权益基金前7月业绩张榜

A股市场在波动不断的背景下结束7月的行情。公开数据显示,截至7月末,A股三大股指当月纷纷下跌。在上述背景下,主动权益类基金的表现也呈现分化趋势。有业内人士分析,上述分化现象与基金经理对于行业板块的筛选以及对市场趋势的“嗅觉”是否足够灵敏有一定关系。

据同花顺iFinD数据显示,截至7月31日,长城行业轮动灵活配置混合以高达83.14%的年内收益率暂居主动权益类基金业绩榜首位,且跑赢同类平均75.99个百分点;而6月末,其年内收益率仅为46.36%,仅一个月时间,该只基金的收益率大涨超36个百分点。

而上半年的业绩冠军——金鹰民族新兴灵活配置混合目前则以82.91%的年内收益率暂居第二。同期,还有前海开源新经济灵活混合A、前海开源公用事业股票的年内收益率均超80%。

然而,几家欢喜几家愁。在上述主动权益基金的年内收益率表现突出的同时,也有部分产品因业绩表现较差,在同类中“吊车尾”。

据同花顺iFinD数据显示,截至7月31日,汇安基金旗下的汇安消费龙头混合排名主动权益基金的业绩榜末位。其中,汇安消费龙头混合的A/C份额年内收益率分别为-230.2%、-232.4%,分别包揽“黑榜”前两名。根据上述数据不难看出,7月主动权益基金的业绩榜首尾相差已达106.38个百分点。

公开资料显示,汇安消费龙头混合成立于2020年8月11日,距今将满一年。而据同花顺iFinD数据显示,截至二季度末,该只基金的合并规模为11.15亿元,较一季度末减少2.65亿元。针对上述产业年内业绩表现不佳的原因,北京商报记者致电采访汇安基金,但电话未能接通。除汇安消费龙头混合外,数据显示,大成智

慧量化多策略灵活配置混合、泰达宏利绩优灵活配置混合的年内收益率跌幅也超20%,分别为-21.11%、-20.7%。

对于上述基金产品在年内的分化现象,财经评论员郭施亮评价道,年内A股市场处于一种比较割裂的状态,在这样的状态下更考验基金经理的资产配置能力,如部分基金不断减少持有的白马股仓位,或者将重心进行调整,如投资新能源等板块,就会在年内获得较好的投资回报率。但如果在今年初,相关基金未能及时“逃离”一些高位白马股,就会导致业绩表现不是特别好。归根到底还是在基金经理对于行业板块的筛选以及对市场趋势的“嗅觉”是否足够灵敏。”

在年内市场持续震荡的背景下,业内人士对于后续市场走势的观点也持不同态度。

长城基金表示,短期看,随着消费者对于汽车电动化趋势认知不断强化以及电动车步入年内排产和消费热潮期,新能源汽车下半年业绩成长可期。

在前海开源基金首席经济学家杨德龙看来,从长期来看,作为成长性最确定的赛道,光伏和新能源板块已然坚定看好。虽然近期消费股普遍出现重挫,但这次下跌有效地消化了高估值,高估值的担忧大大减轻。

而郭施亮则认为:“目前来看,以茅台为首的白酒股估值仍然偏高,鉴于未来的国民经济及国民收入也会有一个稳步增长的预期,因此长期来看还是看好消费股的发展前景。但就目前而言,虽然部分消费股的估值回归基本到了尾声,但是空间到了未必等于时间到了,可能也会有一个比较中期的震荡消化格局”。

北京商报记者 孟凡震 李海媛