

习近平主持召开中央全面深化改革委员会第二十一次会议强调 加强反垄断反不正当竞争监管力度

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平8月30日下午主持召开中央全面深化改革委员会第二十一次会议,审议通过了《关于强化反垄断深入推进公平竞争政策实施的意见》《关于改革完善体制机制加强战略和应急物资储备安全管理的若干意见》《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》《关于更加有效发挥统计监督职能作用的意见》。

习近平在主持会议时强调,强化反垄断、深入推进公平竞争政策实施,是完善社会主义市场经济体制的内在要求。要从构建新发展格局、推动高质量发展、促进共同富裕的战略高度出发,促进形成公平竞争的市场环境,为各类市场主体特别是中小企业创造广阔的发展空间,更好保护消费者权益。国家储备是国家治理的重要物质基础,要从体制机制层面加强战略和应急物资储备安全管理,强化战略保障、宏观调控和应对急需功能,增强防范抵御重大风险能力。要巩固污染防治攻坚战成果,坚持精准治污、科学治污、依法治污,以更高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战,以高水平保护推动高质量发展、创造高品质生活,努力建设人与自然和谐共生的美丽中国。要强化统计监督职能,提高统计数据质量,加快构建系统完整、协同高

效、约束有力的统计监督体系。

会议指出,党的十八大以来,我们围绕反垄断、反不正当竞争,作出一系列重大决策部署,完善公平竞争制度,改革市场监管体制,加强反垄断监管,推进高标准市场体系建设,推动形成统一开放、竞争有序的市场体系。针对一些平台企业存在野蛮生长、无序扩张等突出问题,我们加大反垄断监管力度,依法查处有关平台企业垄断和不正当竞争行为,防止资本无序扩张初见成效,市场公平竞争秩序稳步向好。

会议强调,要统筹发展和安全、效率和公平、活力和秩序、国内和国际,坚持监管规范和促进发展两手并重、两手都要硬,明确规则,划出底线,设置好“红绿灯”,引导督促企业服从党的领导,服从和服务于经济社会发展大局,鼓励支持企业在促进科技进步、繁荣市场经济、便利人民生活、参与国际竞争中发挥积极作用。要加快健全市场准入制度、公平竞争审查机制、数字经济公平竞争监管制度、预防和制止滥用行政权力排除限制竞争制度等。要坚持“两个毫不动摇”,推动形成大中小企业良性互动、协同发展良好格局。要坚定不移推进高水平对外开放,保护产权和知识产权,增强政策透明度和可预期性。要加强竞争法律制度和政策宣传培训,强化企业公平竞

争意识,引导全社会形成崇尚、保护和促进公平竞争的市场环境。要加快建立全方位、多层次、立体化监管体系,实现事前事中事后全链条全领域监管,堵塞监管漏洞,提高监管效能。要加大监管执法力度,加强平台经济、科技创新、信息安全、民生保障等重点领域执法司法。要完善反垄断体制机制,充实反垄断监管力量。

会议指出,党的十八大以来,我们加强国家储备顶层设计,深化储备管理体制机制改革,对中央政府储备实行集中统一管理,加快建设覆盖全国的物资储备和调运基础设施网络,国家储备基础和实力不断增强,在防范化解重大风险、有效应对新冠肺炎疫情中发挥了重要作用。

会议强调,我国是大国,必须具备同大国地位相符的国家储备实力和应急能力。要统筹解决好“储什么”“谁来储”“怎么储”的问题,系统规划、科学优化储备的品类、规模、结构,加快补齐补足关键品类物资短板。要加快健全统一的战略和应急物资储备体系,坚持政府主导、社会共建、多元互补,健全中央和地方、实物和产能、政府和企业储备相结合的储备机制,优化重要物资产能保障和区域布局,分类分级落实储备责任,完善储备模式,创新储备管理机制。要完善战略储备市场调

节机制,增强大宗商品储备和调节能力,更好发挥战略储备的稳定市场功能。要加大国家储备监管力度,发挥专业监管、行业监管、属地监管合力。

会议指出,近年来,我们推动污染防治的措施之实、力度之大、成效之显著前所未有。“十四五”时期,我国生态文明建设进入以降碳为重点战略方向、推动减污降碳协同增效、促进经济社会发展全面绿色转型、实现生态环境质量改善由量变到质变的关键时期,污染防治触及的矛盾问题层次更深、领域更广,要求也更高。

会议强调,要保持力度、延伸深度、拓宽广度,紧盯污染防治重点领域和关键环节,集中力量攻克老百姓身边的突出生态环境问题,强化多污染物协同控制和区域协同治理,统筹水资源、水环境、水生态治理,推进土壤污染防治,加强固体废物和新污染物治理,全面禁止进口“洋垃圾”,推动污染防治在重点区域、重要领域、关键指标上实现新突破。要从生态系统整体性出发,更加注重综合治理、系统治理、源头治理,加快构建减污降碳一体谋划、一体部署、一体推进、一体考核的制度机制。要统筹生态保护和污染防治,加强生态环境分区管控,推动重要生态系统保护和修复,开展大规模国土绿化行动,扩大环境容量

的同时,降低污染物排放量。要加快推动产业结构、能源结构、交通运输结构、用地结构调整,严把“两高”项目准入关口,推进资源节约高效利用,培育绿色低碳新动能。要深入推进生态文明体制改革,加快构建现代环境治理体系,全面强化法治保障,健全环境经济政策,完善资金投入机制。要加强系统监管和全过程监管,对破坏生态环境的行为决不手软,对生态环境违法犯罪行为严惩重罚。要注意因地制宜、分类施策,体现差别化,不搞一刀切。

会议指出,统计监督是党和国家监督体系的重要组成部分。党的十八大以来,我们对完善统计监督作出制度安排,查处了一大批统计违纪违法案件,统计监督取得明显成效。要加强对贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展情况的统计监督,重点监测评价国家重大发展战略实施情况、重大风险挑战应对成效、人民群众反映突出问题解决情况等。要加快统计制度方法改革,加大现代信息技术运用,夯实统计基层基础,把情况摸清,把数据搞准,使监督结果经得起实践和历史检验。要推动统计监督和纪律监督、组织监督、巡视监督、审计监督等统筹协调,加强工作协调和统计监督结果运用,提升监督效能。

X 西街观察 Xijie observation

防沉迷没有一招制胜

陶凤

新学期到来,防止未成年人沉迷网络游戏加码。

8月30日,国家新闻出版署印发防止未成年人沉迷网络游戏的相关通知,要求网游企业不得在工作日期间向未成年人提供服务,周末、节假日仅可在规定时段内提供1小时服务。这意味着,学生在平日将无法接触网游。

近年来,防控未成年人沉迷游戏政策监管“被迫”升级。有别于《魔兽世界》掀起的PC时代网游旋风,手游诞生在移动互联网的沃土之中。

不同于PC时代大量玩家受限于地点和时间,手游门槛极大降低,不管男女老少,随时随地就能开一局。

移动设备普及,青少年接触电子设备越来越容易,他们好奇心强、自制力弱,缺乏监护人引导的情况下,沉迷游戏和过度消费现象屡见不鲜。

除了青少年本身的心理特征,过往平台对青少年沉迷网络态度暧昧,未成年人充值成为网游企业营收来源。平台在处理时间限制、实名认证、规范付费、预防沉迷等问题仍存漏洞。

有的网络视频平台甚至通过算法推荐、打赏反馈等成瘾机制的设计,让一些青少年上了船下不来,给家庭社会带来了极大的不良影响。

舆论态度扭转伴着手游市场的一天天壮大。市场上火爆的手游,基本是高渗透率的重度互动游戏,让游戏圈层玩家不断扩围。除了横向的职业扩圈,还包括纵向的年龄伸展。

从公司高管、企业职员到公务员、快递员,均为之着迷。而学生党则以小学生带你上分,横刀千军万马最为让人无奈。

青少年沉迷网络成为众矢之的。以老师和家长为代表,社会的顾虑也在膨胀,许多中国家长和教师开始陷入困扰。

平台火速行动,风波之中的游戏公司并未越过雷池。但如何面对游戏行业的迅猛发展,应对舆论扭转对出台相关政策的期待,已经成为监管无法逃避的问题。

本月初,经济参考报发文,将网络游戏称为“精神鸦片”,警惕“精神鸦片”背后数千亿产业,呼吁进一步完善监管政策。

从规则上,网络游戏服务提供者应当建立、完善预防未成年人沉迷网络游戏的游戏规则,对可能诱发未成年人沉迷网络游戏的游戏规则进行技术改造。

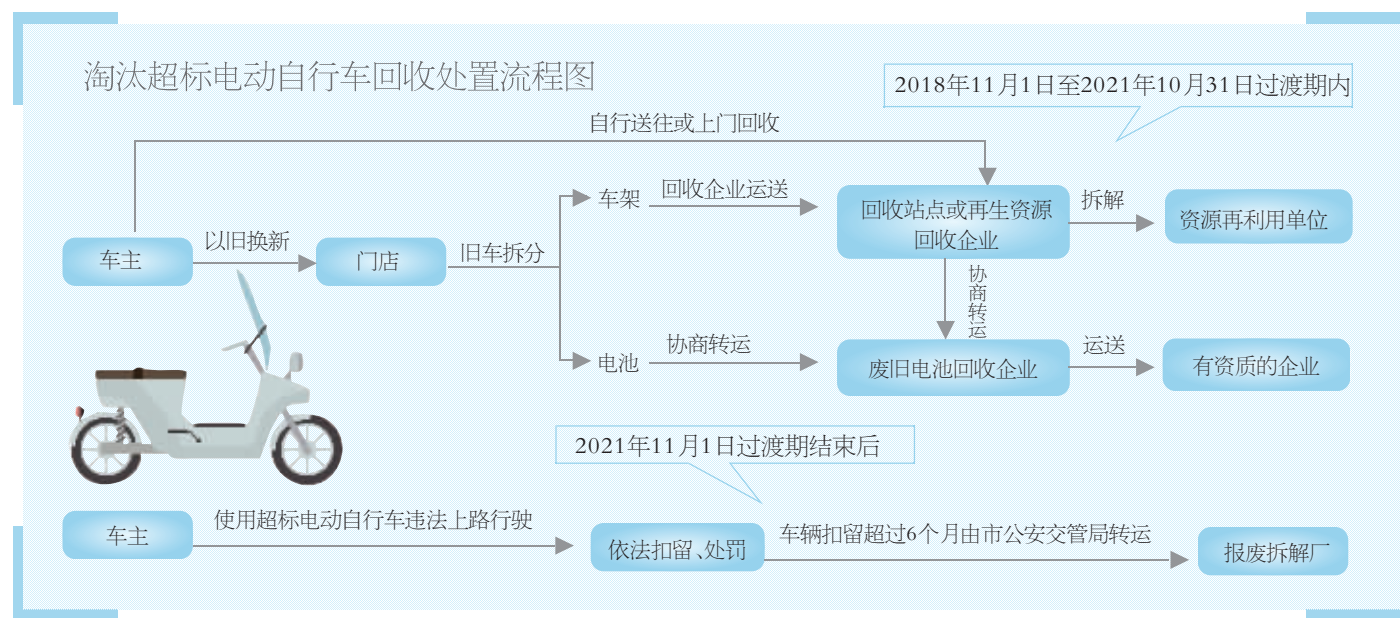
从内容上,网络游戏设计者增加趣味性的同时,应有效杜绝色情、暴力等对青少年不利的因素,合理推进分级制度保障成年人的游戏自由。

从落地层面:“双减”之后,孩子的时间要科学支配,德智体美劳全面发展要充分实践。无论走出校园还是回到家里,监管放学后的孩子更为重要。

没有一招制胜的良药,防止青少年沉迷网游是系统性的工作,需要家长、社会、企业和政府部门的合力。

超标电动车淘汰在即 849家门店可以旧换新

根据《北京市非机动车管理条例》相关规定,悬挂临时标识(橙色号牌)的电动自行车三年过渡期将于今年10月31日期满,期满后,此类车辆不得再上路行驶。北京商报记者8月30日从北京市交通综合治理领导小组办公室获悉,车主可前往全市849家电动自行车销售门店采取“以旧换新”的方式购买新车,也可通过本市再生资源回收体系处置废旧车辆。对于11月1日后仍驾驶超标电动自行车上路行驶的,公安机关交通管理部门将依法对电动自行车进行扣留,对驾驶人处1000元罚款。逾期6个月未处理的车辆运至解体厂集中销毁。



过渡期仅剩两个月

2018年11月1日开始施行的《北京市非机动车管理条例》规范了北京市电动自行车生产、销售、登记、通行、租赁经营、停放及相关管理,其中规定:北京市生产、销售的电动自行车应当符合国家标准,对符合规定的发放行驶证、号牌(白色号牌),对不符合规定的车辆发放临时标识(橙色号牌)。对发放临时标识的电动自行车设置三年过渡期,过渡期满后不得上路行驶。

过渡期将于今年10月31日到期,市交通部门提醒,仍持有超标电动自行车的市民应尽快对车辆进行淘汰更新。网络餐饮服务第三方平台、房地产中介机构等,应落实企业社会责任,采取有效措施督促从业人员使用合规车辆。

根据国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会于2018年5月17日批准发布的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》,电动自行车以车载蓄电池为辅助能源,具有脚踏骑行能力,能实现电助动和电驱动功能的两轮自行车。

整车质量(含蓄电池)应不大于55kg,最高车速不大于25km/h,电机功率不超过400W,蓄电池标称电压不超过48V。凡是不符合上述技术要求的就是“超标电动自行车”。

“加大电池容量、加装其他装置等原因造成整车质量过重,将影响电动自行车制动性能,带来安全隐患;非法改装控制器或电机,加装电池,非法提高车速造成车速过快,影响车辆的操纵稳定性和制动距离,也会影响骑行者的视觉以及判定力和反应时间,从而容易发生交通事故;蓄电池防篡改及短路保护不符合标准要求,存在短路隐患,不仅影响续航里程及电池寿命,更有可能发生自燃,引发火灾,危及安全。”市交通委相关负责人在介绍超标电动自行车危害时表示。

10万辆电动车参与换新

为进一步引导超标电动自行车在过渡期结束前加快、有序退出或置换为合规车辆,目前,北京全市已有849家电动自行车销售门店持续开展旧车置换活动,推出旧车折价、新车优惠等利好政策,符合

国家标准的新车备货充足,可满足车主“以旧换新”的需求。

“具体各门店的信息可以通过北京市自行车电动车行业协会公众号查询。旧车折价和新车优惠的幅度,因旧车车况和各电动自行车品牌旧车折价、厂家补贴、新车优惠等均有所不同,大概平均在300-500元之间。消费者可到店进行咨询,选择满意的品牌和优惠价格进行旧车置换。”市自行车电动车行业协会秘书长李明强告诉北京商报记者。据悉,自“以旧换新”活动开展以来,北京市已有10万辆电动自行车参与活动。

购车后如何注册上牌也是市民关心的问题。据悉,为提高新车注册登记的效率,市公安局公安交通管理局通过网站发布了“电动自行车注册登记办理指南”,进一步完善了预约登记制度,并依托销售门店设置了多个电动自行车登记便民服务点。

8月17日,北京市交管局发布消息,为进一步方便市民办理电动自行车登记上牌,市交管部门在前期设置71家电动自行车销售门店便民服务点的基础上,再推出107家便民服务网点,值得一提的

是,这些门店除了可为本店购买的电动自行车“一站上牌”,在其他门店购买的车辆也可在同品牌电动自行车便民服务点办理登记上牌。

违规上路将处千元罚款

大量超标电动自行车在退出后如何处置?北京商报记者了解到,有关部门于近日制定推出了《淘汰超标电动自行车回收处置工作方案》(以下简称《方案》),明确将充分发挥市场机制和既有再生资源回收体系的作用,以车辆“以旧换新”为主要渠道、“回收拆解”为补充路径。

对于不进行置换的报废车辆,北京市管理委已组织设置86个废旧超标电动自行车回收服务网点,网点数量还将不断增加:“市民也可以选择让网点上门回收,就是价格可能会更低。”市城管委固废处三级调研员吴润江告诉北京商报记者,具体网点信息可以在市城管委公众号查询获悉。

为避免报废电动自行车堆积影响市容《方案》明确要求,各级政府要强化属地主体责任,分区域、按网格扎实做好超标电动自行车淘汰工作。街道乡镇、社区可采取“以物换物”的形式,倡导车主及时处理已弃置的废旧车辆,从源头上减少“僵尸车”产生。

“对11月1日过渡期结束后仍上路行驶的超标电动自行车,市公安局公安交通管理局将严格按照法规规定,依法扣留,并对驾驶人处1000元罚款。逾期6个月未处理的车辆运至解体厂集中销毁。”市公安局安全监管处副处长王雁飞介绍。

实际上,电动达标车私自改装行为也很常见。北京商报记者曾调查发现,网购平台上可以轻松买到电动车改装电池,以提升速度和续航。

对此,王雁飞告诉北京商报记者,公安交管部门将依法从严查处电动自行车拼改装等违法行为,发现上路行驶的电动自行车存在加装、改装、电动机、蓄电池、车棚、车厢、座位等情形的,将依据条例相关规定扣留电动自行车,对驾驶人处500元以上1000元以下的罚款,情节严重的对车辆予以收缴。

北京商报记者 陶凤 王晨婷